

EMPFEHLUNGSSCHREIBEN DIRTPARK ZABO TRAILS NÜRNBERG

PUMPTRACK

BIKE

**RAD
QTR**

Since 2009

PARK

SKATEPARK

PLANUNG + BAU + BETREUUNG

RADQUARTIER



RadQuartier GmbH
Untere Au 10
95185 Gattendorf

Tel. 09281 1447776
E-Mail: info@radquartier.de

Amtsgericht Hof | HRB 6062
USt-IdNr.: DE326267318
Geschäftsführer: Robin Specht

¹ Bankverbindungen:

VR Bank Hof eG
Konto: 100811831 BLZ: 78060896
IBAN: DE 90780608960100811831
BIC: GENODEF1HO1

Sparkasse Hochfranken
Konto: 222684953 BLZ: 78050000
IBAN: DE 05780500000222684953
BIC: BYLADEM1HOF

INHALTE

ANSCHREIBEN

Seite 3

SITUATIONSBESCHREIBUNG

Seite 4 - 12

ANLAGENEMPFEHLUNG

Seite 13 - 15

KOSTENÜBERSCHLAG

Seite 16 - 17

EMPFEHLUNGSSCHREIBEN

Seite 18 - 19

FOTOS

Seite 26 – 30

KONTAKT

Seite 31





RadQuartier GmbH
Untere Au 10
95185 Gattendorf

Geschäftsführer: Robin Specht

AG Hof HRA 4670

E-Mail: robin.specht@radquartier.de
Tel.: 09281 1447776
Mobil: 0172 / 8561241

Konzeption:

Angebotsnummer: 03-20

Ust-IdNr: DE326267318

Auftraggeber

Gattendorf, 08.01.2020

Sehr geehrte Damen und Herren,

bezugnehmend auf das Abstimmungsgespräch vom 26.11.2019 mit Herrn Wurm (Bayerische Staatsforsten), Frau Dr. Dirsch (Bayerische Staatsforsten) und Herrn Neugebauer (Post-Sportverein Nürnberg e.V) sowie durch die Beauftragung einer Grobplanung durch den Post-Sportverein Nürnberg e.V haben wir, die Firma **RadQuartier**, mit unserem Team aus Traildesignern, Sportwissenschaftlern, Technikern und Profi-Athleten die bestehende Mountainbike/Bmx Anlage „Zabo Trails“ geprüft und möchten Ihnen hiermit ein Empfehlungsschreiben darüber aushändigen.

Auf fast 10.000qm befindet sich der im Moment geduldete Dirt-Jump Park, die sogenannten Zabo Trails. Seit 30 Jahren fahren dort Mountainbiker jeden Alters und Könnersstufe, um sich mit Ihren Bikes über diverse Erdhügel in die Luft zu befördern. Jahrelang wurden von der Szene hierfür entsprechende Hindernisse aus dem Boden geformt.

Die letzten 10 Jahre erfreute sich das Mountainbiken immer größerer Beliebtheit und wurde in Deutschland zu der größten Individualsportart. Da ist es nicht verwunderlich, dass auch die Erdbewegungen und die Zielgruppe der Zabo Trails immer größeren Anklang gefunden haben.

Wir, die Firma RadQuartier GmbH wurden damit beauftragt zu prüfen, welche Kosten anfallen, diesen Bikepark öffentlich zu machen und mit einer sicherheitstechnischen Abnahme durch den TÜV zu versehen. Ebenfalls stellen wir die Kosten für den Neubau einer solchen Anlage gegenüber und werden Ihnen darlegen, welchen Wert die Anlage für Szene und Biker in der Region Nürnberg hat.

Planungs- und Ausführungsworkshops mit den Jugendlichen und der Interessengemeinschaft sind mit in die Konzeption und Kalkulation einberechnet.

In dieser Planung stellen wir Ihnen den für Ihre Stadt Nürnberg überarbeiteten Dirtpark Zabo vor.

Die Konzeption geht von einer schlüsselfertigen Planung und Umsetzung durch unser Unternehmen aus.

Gerne möchten wir Ihnen nun alle Details auf den folgenden Seiten vorstellen.

Wir würden uns sehr freuen, Ihnen als kompetenter Partner bei diesem Projekt zur Seite zu stehen und dieses gemeinsam mit Ihnen umzusetzen.

Mit freundlichem Grüßen

Robin Specht
RADQUARTIER



RadQuartier GmbH
Untere Au 10
95185 Gattendorf
Tel. 09281 1447776
E-Mail: info@radquartier.de

Amtsgericht Hof | HRB 6062
USt-IdNr.: DE326267318
Geschäftsführer: Robin Specht

3 Bankverbindungen:

VR Bank Hof eG
Konto: 100811831 BLZ: 78060896
IBAN: DE 90780608960100811831
BIC: GENODEF1H01

Sparkasse Hochfranken
Konto: 222684953 BLZ: 78050000
IBAN: DE 05780500000222684953
BIC: BYLADEM1HOF

SITUATIONSBESCHREIBUNG



Anhand der Abstimmungsgespräche vom 26.11.2019 mit Herrn Wurm (Bayerische Staatsforsten), Frau Dr. Dirsch (Bayerische Staatsforsten) und Herrn Neugebauer (Post-Sportverein Nürnberg e.V) sowie durch die Beauftragung einer Grobplanung durch den Post-Sportverein Nürnberg e.V prüfen wir, die Firma **RadQuartier**, mit unserem Team aus Traildesignern, Sportwissenschaftlern, Technikern und Profi-Athleten die bestehende Mountainbike/Bmx Anlage „Zabo Trails“ auf eine mögliche Umsetzung zu einem offiziellen Bikepark mit sicherheitstechnischer Abnahme.

In der Prüfung und unserer Empfehlung enthalten sind lediglich die Baumaßnahmen, welche die Rampen und Hügel des Areals „Zabo Trails“ betreffen. Die Kosten für die Ausgleichsflächen sind dabei nicht inbegriffen.

Alle von uns geplanten und gebauten Anlage werden mit einer sicherheitstechnischen Abnahme durch den TÜV SÜD versehen.

In den folgenden Seiten finden Sie umfassend dargelegt, welche Zielgruppen/Sportarten den zukünftig öffentlich geplanten Bikepark nutzen können, aus welchen Teilen die Anlage bestehen soll sowie eine genaue Kostenkalkulation des gesamten Projekts.



SITUATIONSCHREIBUNG

Quelle: RadQuartier / 04.01.2020



Tel. 09281 1447776
E-Mail: info@radquartier.de

Geschäftsführer: Robin Specht

Konto: 100811831 BLZ: 78060896
IBAN: DE 90780608960100811831
BIC: GENODEF1H01

Konto: 222684953 BLZ: 78050000
IBAN: DE 05780500000222684953
BIC: BYLADEM1HOF

SITUATIONSBESCHREIBUNG

Quelle: RadQuartier / 04.01.2020



Untere Au 10
95185 Gattendorf

Tel. 09281 1447776
E-Mail: info@radquartier.de

Amtsgericht Hof | HRB 6062
USt-IdNr.: DE326267318
Geschäftsführer: Robin Specht

VR Bank Hof eG
Konto: 100811831 BLZ: 78060896
IBAN: DE 90780608960100811831
BIC: GENODEF1H01

Sparkasse Hochfranken
Konto: 222684953 BLZ: 78050000
IBAN: DE 05780500000222684953
BIC: BYLADEM1HOF

SITUATIONSCHREIBUNG

Quelle: RadQuartier / 04.01.2020



RadQuartier GmbH
Untere Au 10
95185 Gattendorf

Tel. 09281 1447776
E-Mail: info@radquartier.de

Amtsgericht Hof | HRB 6062
USt-IdNr.: DE326267318
Geschäftsführer: Robin Specht

7

Bankverbindungen:

VR Bank Hof eG
Konto: 100811831 BLZ: 78060896
IBAN: DE 90780608960100811831
BIC: GENODEF1H01

Sparkasse Hochfranken
Konto: 222684953 BLZ: 78050000
IBAN: DE 05780500000222684953
BIC: BYLADEM1HOF

SITUATIONSBESCHREIBUNG

Quelle: RadQuartier / Normaler Zustand



RadQuartier GmbH
Untere Au 10
95185 Gattendorf
Tel. 09281 1447776
E-Mail: info@radquartier.de

Amtsgericht Hof | HRB 6062
USt-IdNr.: DE326267318
Geschäftsführer: Robin Specht

8 Bankverbindungen:

VR Bank Hof eG
Konto: 100811831 BLZ: 78060896
IBAN: DE 90780608960100811831
BIC: GENODEF1H01

Sparkasse Hochfranken
Konto: 222684953 BLZ: 78050000
IBAN: DE 05780500000222684953
BIC: BYLADEM1HOF

SITUATIONSBESCHREIBUNG

Quelle: RadQuartier / Normaler Zustand



RadQuartier GmbH
Untere Au 10
95185 Gattendorf

Tel. 09281 1447776
E-Mail: info@radquartier.de

Amtsgericht Hof | HRB 6062
USt-IdNr.: DE326267318
Geschäftsführer: Robin Specht

9 Bankverbindungen:

VR Bank Hof eG
Konto: 100811831 BLZ: 78060896
IBAN: DE 90780608960100811831
BIC: GENODEF1HO1

Sparkasse Hochfranken
Konto: 222684953 BLZ: 78050000
IBAN: DE 05780500000222684953
BIC: BYLADEM1HOF

SITUATIONSBESCHREIBUNG

Quelle: RadQuartier / Normaler Zustand



RadQuartier GmbH
Untere Au 10
95185 Gattendorf

Tel. 09281 1447776
E-Mail: info@radquartier.de

Amtsgericht Hof | HRB 6062
USt-IdNr.: DE326267318
Geschäftsführer: Robin Specht

10 Bankverbindungen:

VR Bank Hof eG
Konto: 100811831 BLZ: 78060896
IBAN: DE 90780608960100811831
BIC: GENODEF1HO1

Sparkasse Hochfranken
Konto: 222684953 BLZ: 78050000
IBAN: DE 05780500000222684953
BIC: BYLADEM1HOF

SITUATIONSBESCHREIBUNG

Quelle: RadQuartier / Normaler Zustand



RadQuartier GmbH
Untere Au 10
95185 Gattendorf

Tel. 09281 1447776
E-Mail: info@radquartier.de

Amtsgericht Hof | HRB 6062
USt-IdNr.: DE326267318
Geschäftsführer: Robin Specht

11 Bankverbindungen:

VR Bank Hof eG
Konto: 100811831 BLZ: 78060896
IBAN: DE 90780608960100811831
BIC: GENODEF1HO1

Sparkasse Hochfranken
Konto: 222684953 BLZ: 78050000
IBAN: DE 05780500000222684953
BIC: BYLADEM1HOF

SITUATIONSBESCHREIBUNG

Quelle: RadQuartier / Normaler Zustand



RadQuartier GmbH
Untere Au 10
95185 Gattendorf

Tel. 09281 1447776
E-Mail: info@radquartier.de

Amtsgericht Hof | HRB 6062
USt-IdNr.: DE326267318
Geschäftsführer: Robin Specht

12 Bankverbindungen:

VR Bank Hof eG
Konto: 100811831 BLZ: 78060896
IBAN: DE 90780608960100811831
BIC: GENODEF1HO1

Sparkasse Hochfranken
Konto: 222684953 BLZ: 78050000
IBAN: DE 05780500000222684953
BIC: BYLADEM1HOF

ANLAGENBESCHREIBUNG

Für folgende Sportarten ist der Dirt Park „Zabo Trails“ ausgelegt und wird genutzt:

MTB DIRTJUMP

MTB 4 CROSS

MTB SLOPESTYLE

MTB FREERIDE

MTB PUMPTRACK

BMX DIRTJUMP

BMX RACE

BMX PUMPTRACK



RadQuartier GmbH
Untere Au 10
95185 Gattendorf

Tel. 09281 1447776
E-Mail: info@radquartier.de

Amtsgericht Hof | HRB 6062
USt-IdNr.: DE326267318
Geschäftsführer: Robin Specht

13 Bankverbindungen:

VR Bank Hof eG
Konto: 100811831 BLZ: 78060896
IBAN: DE 90780608960100811831
BIC: GENODEF1HO1

Sparkasse Hochfranken
Konto: 222684953 BLZ: 78050000
IBAN: DE 05780500000222684953
BIC: BYLADEM1HOF

ANLAGENBESCHREIBUNG

ZABO TRAILS NÜRNBERG

Die als Zabo Trails Nürnberg bekannte und nur geduldete Dirt Jump/Dirtbike Anlage verfügt über eine Größe von bis zu 10.000qm.

Auf der gesamten im Wald, neben dem Tierpark Nürnberg, gelegenen Fläche, befinden sich selbstgebaute Sprünge, Hindernisse und Schanzen jeglicher Art.

Die Obstacles/Hindernisse wurden von Nutzern über die letzten Jahre per Hand gebaut, selber gepflegt und weiter entwickelt. Beim Erdboden, welcher dort eingesetzt wird, handelt es sich lediglich um das dort befindliche Material, welches dazu genommen wurde die bestehenden Sprünge zu erweitern, bzw. zu vergrößern.

Die größten Sprünge auf dem Grundstück haben eine Höhe von fast 2m und eine Länge von bis zu 5m. Die kleinsten Sprünge fangen bei einer Höhe von 30cm an und einer Sprungdistanz von 1m. Bei fast nahezu allen Sprüngen handelt es sich um sogenannte Doubles.

Ein Double Jump (engl. Begriff) bezeichnet einen aus dem Mountainbike Dirt Jump/Slopestyle bekanntes Hindernis bei dem vom Absprung zur Landung keine Verbindung besteht, bzw. ein durchfahren des Sprungs nicht möglich ist. Hierbei muss der Fahrer vom Absprung in die Landung kommen, um einen Sturz oder ähnliches zu vermeiden. Beim Absprung und der Landung handelt es sich um zwei separate Erdhügel, welche durch ihre Form genau vorgeben, welchen Schwung man benötigt und wie die Flugkurve verläuft. Als Doubles werden die Sprunghindernisse der Profis bezeichnet, Tables sind einfache Hindernisse, welche auch Anfänger fahren können.



ANLAGENBESCHREIBUNG

Es befinden sich bis zu 25 Double Jumps im Bereich der Zabo Trails. Darüber hinaus befindet sich eine mehrere hundert Quadratmeter große Pumptrack Anlage. Der Pumptrack selbst ist eine am Mountainbikesport orientierte Anlage, die als Wellen-und Muldenbahn bezeichnet werden kann. Die verschiedenen Fahrlinien des Pumptracks bieten zahlreiche Transfermöglichkeiten und bilden Bikepark-Elemente wie Kurven, S-Kurven, Sprünge und Wellen ab. Ziel eines Pumptracks ist es durch genaues Be- und Entlasten des Sportgeräts, den Schwung zu generieren und somit ohne treten die in einer Endlosschleife angelegte Strecke zu befahren. Pumptrack Anlagen, sind für Profis und Anfänger gleichermaßen interessant und Runden das Bild eines Bikeparks ab.

Die Meisten Sprünge im Bereich der Zabo Trails sind als sogenannte Lines (Strecken) angelegt. Dabei liegt das Ziel dabei, möglichst viele Sprünge nacheinander zu springen, ohne den Schwung zu verlieren oder vorher rauszufahren. Die Sprünge, aber auch die verschiedenen Lines der Zabo Trails sind in den unterschiedlichsten Schwierigkeitsgraden angelegt. Die meisten Sprunghindernisse jedoch zielen auf geübte bis sehr gute Mountainbiker ab.

Der gesamte Bikepark der Zabo Trails ist so aufgebaut, dass sich 3 unterschiedliche Startbereiche/Anlaufbereiche für die verschiedenen Lines auf das Gebiet verteilen. Für einen ungeübten Mountainbiker oder Wanderer sind die verschiedenen Linien weder zu erkennen, noch die Gefahren einzuschätzen, welche sich durch ein falsches Verhalten ergeben können. Im gesamten Gebiet befinden sich keinerlei Sicherheitsschilder oder Informationstafeln zu den Zabo Trails. Die als Materiallager genutzten Löcher sind weder durch Markierungen zu erkennen, noch klar ersichtlich.

Die offizielle Einfahrt der Nutzer erfolgt über die Siedlerstraße 82, was auch im Internet klar kommuniziert wird.



KOSTENÜBERSCHLAG

Das folgende Angebot geht von einer schlüsselfertigen Planung und Umsetzung durch die Firma **RADQUARTIER** aus. Eigenleistungen sind in dieser Betrachtung nicht berücksichtigt. Dies ist ein konkretes, verbindliches und abgestimmtes Angebot, welches die Kosten für die Überarbeitung der Zabo Trails mit sicherheitstechnischer Abnahme darstellt. Die Kosten für Ausgleichsflächen sowie die anfallenden Baumarbeiten sind in diesem Angebot nicht berücksichtigt.

ZABO TRAILS ÜBERARBEITUNG

Folgende Punkte sind im Kostenüberschlag berücksichtigt:

- Projektmanagement und Dokumentation
- Kreativ- und Technikplanung
- Planungsworkshops mit der aktiven Szene
- 3D Visualisierung
- Freischneiden
- Baustelleneinrichtung und -absicherung
- Bauleitung vor Ort inkl. Übernachtungs- und Verpflegungsaufwand
- Personaleinsatz für Anlagenbau inkl. Übernachtungs- und Verpflegungsaufwand
- Materialdisposition und -einkauf
- Maschinendisposition und -miete
- Wiederaufbau der Sprünge in Handarbeit durch Fachpersonal
- Wiederaufbau/Neubau der Pumptrack Anlage
- Komplette Überarbeitung der Dirt Jumps Zabo Trails
- Einbau Absperrvorrichtungen für große Sprünge
- Installation von Baumfangmatten
- Einbau von Sickergruben
- Baustellenauflösung und -reinigung
- Begleitung und Durchführung der Sicherheitstechnischen Abnahme / TÜV
- Herstellen der Übersichtstafeln / Beschilderungskonzept

Netto	179.125,00 EURO
MwSt.	34.033,75 EURO
Brutto	213.158,75 EURO



KOSTENSCHÄTZUNG NEUBAU - UMZUG

Die folgende Kostenschätzung geht von einer schlüsselfertigen Planung und Umsetzung durch die Firma **RADQUARTIER** aus. Als Ausgangsposition wurde das Gelände, sowie die auf dem Gelände gebauten Sprünge, Schanzen und Bereiche genommen. Die Kosten für ein neues Grundstück sind in die Schätzung nicht mit berücksichtigt, es handelt sich lediglich um die Baukosten.

ZABO TRAILS NEU – UMZUG

Folgende Punkte sind im Kostenüberschlag berücksichtigt:

- Projektmanagement und Dokumentation
 - Kreativ- und Technikplanung
 - Planungsworkshops mit der aktiven Szene
 - 3D Visualisierung
 - Vorarbeiten
 - Baustelleneinrichtung und -absicherung
 - Bauleitung vor Ort inkl. Übernachtungs- und Verpflegungsaufwand
 - Personaleinsatz für Anlagenbau inkl. Übernachtungs- und Verpflegungsaufwand
 - Materialdisposition und -einkauf
 - Maschinendisposition und -miete
 - Bau diverser Dirt Jump Lines auf 10.000qm
 - Händisches Nachformen aller Lines und Sprünge
 - Herstellung eines Pumptracks
 - Einbau von Drainagensystem
 - Baustellenauflösung und -reinigung
 - Begleitung und Durchführung der Sicherheitstechnischen Abnahme / TÜV
 - Herstellen der Übersichtstafeln / Beschilderungskonzept
-

ca. 1.000.000,00 €



EMPFEHLUNGSSCHREIBEN

Nach ausgiebiger Prüfung aller Möglichkeiten und nach Abstimmungsgesprächen mit Mitgliedern der aktiven Szene sowie des Post SV Nürnberg und der Bayerischen Staatsforsten sind wir zu dem Entschluss gekommen, dass ein Umzug weder wirtschaftlich sinnvoll wäre und keinerlei Rückhalt bei den Nutzern der Zabo Trails bei so einem Projekt erhalten wird.

Viel mehr ist eher damit zu rechnen, bei einem möglichen Abriss und Umsiedlung der über 30 Jahre alten Sportstätte sehr viel Gegendwind zu erhalten.

Nach Begutachtung der Strecken und der einzelnen Sprünge, ist es möglich diese Anlage in eine TÜV gerechte Sportstätte zu verwandeln. Die dafür erforderlichen Baumaßnahmen würden in enger Absprache mit der aktiven Szene, den Bayerischen Forsten und dem dafür verantwortlichen Betreiber verlaufen.

Einige Sprünge würden in diesen Umbaumaßnahmen zurück gebaut werden. Die größeren Sprunghindernisse müssen nahezu alle überarbeitet werden, so das sichergestellt ist, dass ungeübte Fahrer diese Sprünge nicht befahren können, bzw. durch ein abgestimmtes Beschilderungskonzept klar dargestellt wird, welcher Streckenabschnitt für welche Zielgruppe geeignet ist.

Im Bereich des Pumptracks würde das Streckendesign nachgearbeitet werden und mit einer FSS Schottertragschicht sowie einer speziellen Brechsandmischung überarbeitet. Das macht diesen Streckenabschnitt äußerst wartungsarm und garantiert die lange Haltbarkeit dieser Wellenbahn. Alle Löcher, aus denen bisher das Material entnommen wurde, werden geschlossen und so entschärft, dass diese kein Unfallrisiko mehr darstellen. Über die Beschilderung werden die genauen Zu- und Abwege zu dem Sportbereich klar ausgeschildert.

Nach Absprachen mit den Hauptansprechpersonen der Zabo Trails wurde klar signalisiert, dass auch von Seiten der Mountainbiker und Bmxer eine gemeinsame Lösungsfindung angestrebt wird. Auch die in den ersten Gesprächen angedachte Eingliederung in eine Vereinsform wie den Post SV Nürnberg ist für die aktive Szene denkbar und beinhaltet unseres Erachtens viele positive Synergien.



EMPFEHLUNGSSCHREIBEN

Besonders in Bezug auf den laufenden Unterhalt und die Wartung einer solchen Anlage sollte eine Zusammenarbeit mit einem bestehenden Verein oder eine neue Vereinsgründung für dieses Projekt angestrebt werden. Die jährlichen Unterhaltskosten für die Bike Anlage nach einem Baueinsatz werden sich ca. auf 5-10% der Investitionssumme belaufen. Abhängig davon, wie hoch genau die Kosten ausfallen ist dabei, wie gut die aktiven Akteure mit in das Projekt einbezogen und während der Bauarbeiten angeleitet werden.

Die Gruppe um die Zabo Trails in Nürnberg fasst eine Interessensgemeinschaft von über 100 Personen, die zwar in einer vereinsähnlichen Struktur unterwegs sind, jedoch kein eingetragener Verein sind. Die Dirtbike Anlage der Zabo Trails ist ebenfalls stark in den Social Media Netzwerken zu finden und verfügt über einen Instagram Account mit über 1200 Abonnenten, einer Facebook Seite mit über 1500 Followern, einem Google Eintrag der Strecke sowie unzähligen Videos auf Youtube und ähnlichen Plattformen. Auch sind öfters schon Erscheinungen in den regionalen Printmedien über die Strecke und die Gruppe um die Zabo Trails erschienen. Die Interessensgemeinschaft um die Zabo Trails verfügt sogar über Merchandise Produkte wie T-Shirts, Caps und Ähnliches. Shows und Veranstaltungen welche von Akteuren der Zabo Trails regional ausgeführt werden, werden immer unter dem Namen Zabo Trails veranstaltet.

Wir sehen einen Umzug der Strecke als keine Alternative für die aktive Szene und möchten Ihnen hiermit klar davon abraten. Die ebenfalls angedachte Mountainbikestrecke Schmausenbuck bei diesem Projekt stellt ebenfalls keine Alternative dar, sondern bietet die perfekte Ergänzung zu dem in den Zabo Trails gebotenen Sportstätte.



BILDER ZABO TRAILS



RadQuartier GmbH
Untere Au 10
95185 Gattendorf
Tel. 09281 1447776
E-Mail: info@radquartier.de

Amtsgericht Hof | HRB 6062
USt-IdNr.: DE326267318
Geschäftsführer: Robin Specht

20 Bankverbindungen:

VR Bank Hof eG
Konto: 100811831 BLZ: 78060896
IBAN: DE 90780608960100811831
BIC: GENODEF1HO1

Sparkasse Hochfranken
Konto: 222684953 BLZ: 78050000
IBAN: DE 05780500000222684953
BIC: BYLADEM1HOF

BILDER ZABO MERCHANDISE



RadQuartier GmbH
Untere Au 10
95185 Gattendorf
Tel. 09281 1447776
E-Mail: info@radquartier.de

Amtsgericht Hof | HRB 6062
USt-IdNr.: DE326267318
Geschäftsführer: Robin Specht

21 Bankverbindungen:

VR Bank Hof eG
Konto: 100811831 BLZ: 78060896
IBAN: DE 90780608960100811831
BIC: GENODEF1HO1

Sparkasse Hochfranken
Konto: 222684953 BLZ: 78050000
IBAN: DE 05780500000222684953
BIC: BYLADEM1HOF

BILDER ZABO TRAILS



RadQuartier GmbH
Untere Au 10
95185 Gattendorf
Tel. 09281 1447776
E-Mail: info@radquartier.de

Amtsgericht Hof | HRB 6062
USt-IdNr.: DE326267318
Geschäftsführer: Robin Specht

22 Bankverbindungen:

VR Bank Hof eG
Konto: 100811831 BLZ: 78060896
IBAN: DE 90780608960100811831
BIC:GENODEF1HO1

Sparkasse Hochfranken
Konto: 222684953 BLZ: 78050000
IBAN: DE 05780500000222684953
BIC:BYLADEM1HOF

BILDER ZABO TRAILS



RadQuartier GmbH
Untere Au 10
95185 Gattendorf
Tel. 09281 1447776
E-Mail: info@radquartier.de

Amtsgericht Hof | HRB 6062
USt-IdNr.: DE326267318
Geschäftsführer: Robin Specht

23 Bankverbindungen:

VR Bank Hof eG
Konto: 100811831 BLZ: 78060896
IBAN: DE 90780608960100811831
BIC: GENODEF1HO1

Sparkasse Hochfranken
Konto: 222684953 BLZ: 78050000
IBAN: DE 05780500000222684953
BIC: BYLADEM1HOF

KONTAKT



Geschäftsführer:

Robin Specht

P: +49 9281 1447776 | M:+49 172 8561241

Email: robin.specht@radquartier.de

RADQUARTIER GMBH
Untere Au 10 | 95185 Gattendorf
Deutschland
www.RadQuartier.com



RadQuartier GmbH
Untere Au 10
95185 Gattendorf

Tel. 09281 1447776
E-Mail: info@radquartier.de

Amtsgericht Hof | HRB 6062
USt-IdNr.: DE326267318
Geschäftsführer: Robin Specht

24 Bankverbindungen:

VR Bank Hof eG
Konto: 100811831 BLZ: 78060896
IBAN: DE 90780608960100811831
BIC:GENODEF1H01

Sparkasse Hochfranken
Konto: 222684953 BLZ: 78050000
IBAN: DE 05780500000222684953
BIC:BYLADEM1HOF