
Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
Werkausschuss Servicebetrieb Öffentlicher Raum (SÖR)	18.03.2020	öffentlich	Beschluss

Betreff:

**Sanierung Brücke Rothenburger Straße über den Main-Donau-Kanal
Nachtragsobjektplan Nr. 1**

Anlagen:

Entscheidungsvorlage
Gesamtkosten

Sachverhalt (kurz):

Der vorliegende Nachtragsobjektentwurf umfasst die Maßnahme für die Sanierung und Instandsetzung der Brücke Rothenburger Straße über den Main-Donau-Kanal sowie die Umlegung des Steuerkabels der Lichtsignalanlage Rothenburger Straße (LSA 841).

Für die Maßnahme wurde der Direkte Objektplan am 11.07.2018 durch den Werkausschuss Servicebetrieb Öffentlicher Raum (SÖR) mit Gesamtkosten in Höhe von brutto 6,1 Mio. € genehmigt.

Im Zuge der Bauausführung haben sich Mehrkosten in Höhe von rd. 1,3 Mio. € brutto ergeben, die einen neuen Finanzierungsrahmen von 7,4 Mio. € erforderlich machen.

1. Finanzielle Auswirkungen:

- Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ weiter bei 2.)

- Nein (→ weiter bei 2.)

- Ja

Kosten noch nicht bekannt

Kosten bekannt

<u>Gesamtkosten</u>	7.400.000 €	<u>Folgekosten</u>	200 € pro Jahr
		<input type="checkbox"/> dauerhaft	<input checked="" type="checkbox"/> nur für einen begrenzten Zeitraum
davon investiv	7.400.000 €	davon Sachkosten	200 € pro Jahr
davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?
(mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt,
ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

- Ja
 Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

- Nein (→ weiter bei 3.)
 Ja
 Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans
 Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)
 Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit DIP ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

- Ja
 Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

- Nein
 Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Das Bauwerk dient der öffentlichen Verkehr und damit der gesamten Gesellschaft.

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

RA (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

Beschlussvorschlag:

Der Werkausschuss beschließt den Nachtragsobjektplan Nr. 1 für die Sanierung der Brücke Rothenburger Straße ü. d. Main-Donau-Kanal und die Umlegung des Steuerkabels der LSA 861.

Die Gesamtkosten betragen 7.400.000,00 EUR

Die erforderlichen Ausgabemittel können wie folgt finanziert werden:

6.100.000 EUR MIP-Nr. 691: E5410069100U "BW 1.207 Sanierung Brücke Rothenburger Straße ü. d. MDK"

1.300.000 EUR über die noch eingehenden außerplanmäßigen Zuwendungen in Höhe von 1,7 Mio. Euro (Bescheid der Regierung von Mittelfranken vom 21.11.2019 Festbetragsförderung), da die Brücke bisher rein städtisch finanziert wurde.