

Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
Verkehrsausschuss	28.05.2020	öffentlich	Bericht

Betreff:

**Zebrastreifen am U-Bahnausgang Ziegelstein
hier: Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 18.10.2019**

Bericht:

Die Stadtratsfraktion der SPD hat die Prüfung beantragt, ob es möglich ist, einen "Zebrastreifen" am Fußgängerüberweg am nördlichen Ausgang der U-Bahnhalte-stelle Ziegelstein an der Ziegelsteinstraße anzubringen. Außerdem fordert sie Vorschläge, wie das Parkverbot im Kurvenbereich der Ziegelsteinstraße im Tempo-30-Bereich konsequenter durchgesetzt werden kann.

Die Prüfung der rechtlichen Voraussetzungen für einen markierten Fußgängerüberweg (FGÜ), ("Zebrastreifen") hat ergeben, dass die Einrichtung aufgrund der örtlichen Situation und der Verkehrszahlen leider nicht zulässig ist.

Das Haltverbot im Kurvenbereich der Ziegelsteinstraße wird seit August 2019 durch die Überwachungskräfte des Zweckverbands kommunale Verkehrsüberwachung überwacht, Verstöße werden als Ordnungswidrigkeit geahndet.

Die Auswertung der Verkehrsunfallzahlen an der Einmündung Ziegelsteinstraße// Rathsbergstraße/ Otto-Lilienthal-Straße hat keine Defizite in der Verkehrssicherheit ergeben..

1. Finanzielle Auswirkungen:

- Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ weiter bei 2.)

- Nein (→ weiter bei 2.)
- Ja
- Kosten noch nicht bekannt
- Kosten bekannt

<u>Gesamtkosten</u>	€	<u>Folgekosten</u>	€ pro Jahr
		<input type="checkbox"/> dauerhaft	<input type="checkbox"/> nur für einen begrenzten Zeitraum
davon investiv	€	davon Sachkosten	€ pro Jahr
davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?
 (mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt,
 ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

- Ja
 Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

- Nein (→ weiter bei 3.)
 Ja
 Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans
 Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)
 Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit DIP ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

- Ja
 Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

- Nein
 Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Die Verkehrsbeschränkung betrifft alle Gruppen der Bevölkerung gleichermaßen positiv wie negativ.

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

RA (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

