

Ursprüngliche Kosten: über 7.500.000 EUR  
Mehrkosten über 10 % der genehmigten Gesamtkosten

32.7

### Vollzug der Baurichtlinien der Stadt Nürnberg (BRL)

hier: Genehmigung eines Nachtrages (Nr. 6.2 und Nr. 7.2 BRL)

- Objektplan/Direkter Objektplan bis Gesamtkosten 1.500.000 EUR  
 Objektplan/Direkter Objektplan bis Gesamtkosten über 1.500.000 EUR

Bezeichnung des Vorhabens Ersatzneubau Brücke Münchener Straße über die Bahn Westliches Teilbauwerk 1.152b	
Gesamtkosten (ohne Grundstück) 8.710.000 EUR	bisherige BRL-Genehmigung durch/am 7.610.000 EUR Werkausschuss SÖR am 12.02.2020
Abweichung von den genehmigten Kostengruppen und Plänen: Baukostensteigerung 1.100.000 EUR Einnahmen 200.000 EUR	

Anlagen:  Erläuterung des Nachtrages mit Begründung vom: 04.06.2020  
 vom:  
 vom:  
 vom:  
 vom:  
 vom:  
 vom:  
 vom:

I. Der Nachtrag einschließlich der ursprünglichen Genehmigungsunterlagen wird hiermit zur fachlichen Billigung und zur Genehmigung vorgelegt.

II. SÖR/V-2 / Stk zur Zustimmung der Finanzierung

*O.E. Vorbehaltlich der Genehmigung d. Stk HO*

III. SÖR/WL1 zur Kts. *156.000*

IV. SÖR/WB zur Anmeldung zum Werkausschuss am 23.07.2020

V. SÖR/V-2 zur Mittelbeantragung

VI. SÖR/1-B z.w.V.

Nürnberg, *05/06/20*  
Servicebetrieb Öffentlicher  
Raum Nürnberg

*[Signature]*  
SÖR/WLT

*[Signature]*  
SÖR/WLK

(4879)  
Haag

Abdruck an:  
SÖR/V-2

**BW 1.152b: Brücke Münchener Straße über die Bahn, westliches Teilbauwerk**

hier: Kostenzusammenstellung Nachtragsobjektplan

**KOSTENZUSAMMENSTELLUNG**

	Objektplan	Nachtragsobjektplan
<b>Baukosten brutto</b>		
Kostenberechnung IB Obermeyer vom 19.12.2019	Unterbau	428.600,00
Kostenberechnung IB Obermeyer vom 19.12.2019	Oberbau	295.600,00
Kostenberechnung IB Obermeyer vom 19.12.2019	Brückenbau	4.541.800,00
Kostenberechnung IB Obermeyer vom 19.12.2019	Ausstattung	251.900,00
		<b>Submissionsergebnis</b>
brutto	5.517.900,00	6.624.994,81
Kostenberechnung SÖR/1-E/1 vom 12.02.2012	31.890,27	31.890,27
Kostenberechnung SÖR/1-E/2 vom 20.11.2019	58.000,00	58.000,00
Kostenberechnung SÖR/1-G vom 28.08.2019	192.500,00	192.500,00
Kosten SÖR/2W/3 Markierung vom 17.12.2019	27.826,00	0,00
Kostenberechnung FW/2-3 vom 13.02.2012	7.500,00	7.500,00
Kosten Sicherungsleistungen im Gleisbereich	80.700,00	80.700,00
Interne Entsorgungskosten	276.000,00	110.000,00
<b>Zwischensumme (brutto)</b>	<b>6.192.316,27</b>	<b>7.105.585,08</b>
+ ca. 2% Baukostensteigerung 2019-August 2020	123.846,33	0,00
+ ca. 2% UVG		142.111,70
<b>Summe Baukosten (brutto, aufgerundet)</b>	<b>6.316.162,60</b>	<b>7.247.696,78</b>
<b>Bauverwaltungskosten (Abrechnung erfolgt nach Planungskosten-RL)</b>		
+ ca. 3,00% der Baukosten (brutto) für Projektmanagement	<b>190.000,00</b>	<b>218.000,00</b>
<b>Oberleitungsverlegung durch die DB Netz AG</b>		
LV-Baukosten von der DB Netz vom 26.08.2019	278.000,00	278.000,00
Planungskosten nach Aufstellung DB vom 26.08.2019	81.000,00	20.000,00
	359.000,00	298.000,00
Verwaltungskosten zwischen Stadt und DB 10%	35.900,00	29.800,00
	<b>394.900,00</b>	<b>327.800,00</b>
<b>Baunebenkosten / Ingenieurleistungen, Gebühren, sonstige Kosten</b>		
Objektpl., Tragwerkspl., IB Obermeyer 2013	66.000,00	66.000,00
Objektpl., Tragwerkspl. bes. Leist. (LPH 1 bis 6) IB Obermeyer	145.000,00	168.000,00
BÜW und BOL	125.000,00	206.000,00
SiGeKo	21.000,00	30.000,00
Bauüberwacher Bahn	163.000,00	163.000,00
Planprüfung elektrotechnischer Anlagen (Erdungspläne)	11.500,00	11.500,00
Abnahme innere Erdung	16.000,00	16.000,00
Endabnahme Bahnerdung	4.000,00	4.000,00
Kosten für BETRA-Bearbeitung	10.000,00	10.000,00
Hauptprüfung H1	30.000,00	30.000,00
Prüfstatik für Ausführungsplanung	67.000,00	90.000,00
Vermessungskosten GEO	10.000,00	10.000,00
Baugrundgutachten und baugeleitende Abnahmen	40.000,00	40.000,00
Kosten Beprobungen SUN	53.600,00	53.600,00
Miete Aushub Lagerfläche alternativ zur Entsorgung	0,00	0,00
Veröffentlichung, Genehmigungen, Gebühren etc.	4.500,00	4.500,00
<b>Summe Baunebenkosten (brutto)</b>	<b>700.600,00</b>	<b>902.600,00</b>
<b>Bauverwaltungskosten Tragwerksplanung (Abrechnung erfolgt nach Planungskosten-RL)</b>		
+ ca. 3,40% des ext. Honorars Tragwerksplanung (brutto)	<b>5.000,00</b>	<b>6.000,00</b>

**BW 1.152b: Brücke Münchener Straße über die Bahn, westliches Teilbauwerk**  
hier: Kostenzusammenstellung Nachtragsobjektplan

**KOSTENZUSAMMENSTELLUNG**

	Objektplan	Nachtragsobjektplan
Gesamtherstellkosten (brutto)	7.606.662,60	8.702.096,78
<b>Gesamtherstellungskosten (brutto, gerundet)</b>	<b>7.610.000,00</b>	<b>8.710.000,00</b>
<b>Nachtragsobjektsumme</b>	<b>Differenz</b>	<b>1.100.000,00</b>

Nürnberg, 27.05.2020  
Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg  
Planung und Bau  
Brückenbau und Wasserwirtschaft  
Gruppe Neubau (SÖR/1-B/1)  
i. A.



(4879)  
Haag