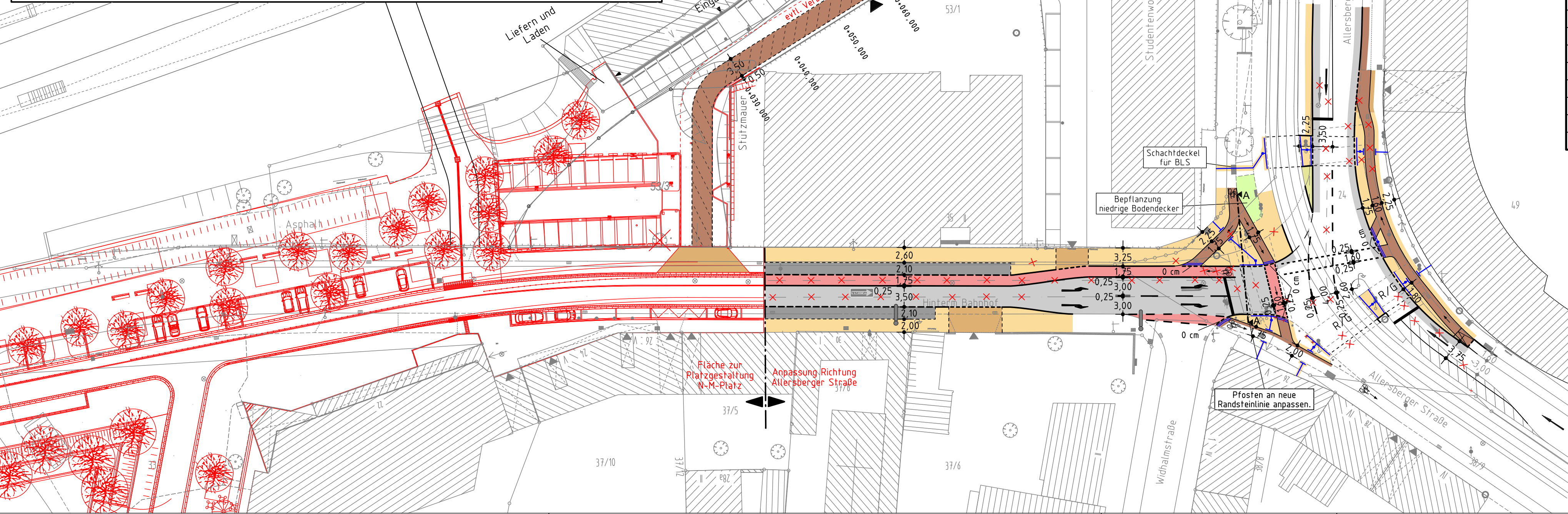
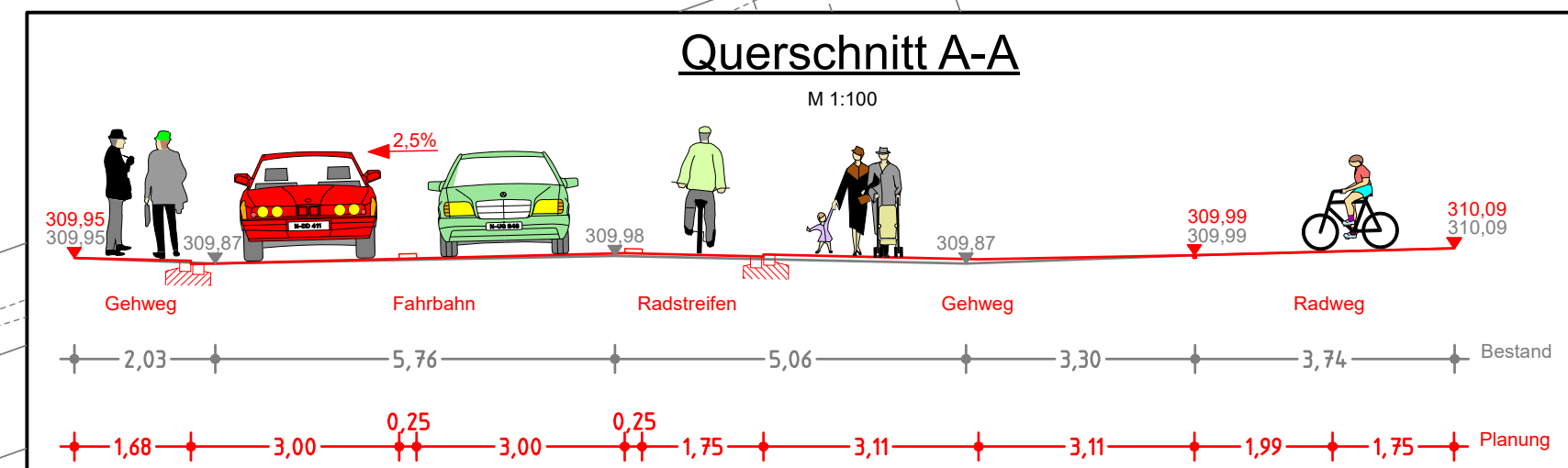




zur Gewährleistung der Standsicherheit
des Mastes ist eine Stützwand mit
statischer Prüfung notwendig

A.f.V. 14.10.2010

Nach Abbruch Anwesen Hs.Nr.6
Geländeausgleich

Anpassung Engstelle
vor Ort in Absprache mit
SÖR/3-W/8

Schachtdeckel für BLS

Abflussrinne

Wasserdichtungsbahn

Pfosten an neue
Randsteinlinie anpassen.

Fläche zur
Platzgestaltung
N-M-Platz

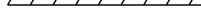
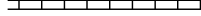
Anpassung Richtung
Allersberger Straße

Anpassung Richtung
Allersberger Straße

Planung

- | | | | |
|---|--------------------------------|---|--|
|  | Hochbord |  | Fahrbahnfläche |
|  | Hochbord abgesenkt |  | Gehwegfläche |
|  | vorh. Baum |  | Gehweg-Überfahrt |
|  | gepl. Baum |  | Rad-/ Gehweg bzw. Radweg |
|  | Einfahrt/Ausfahrt |  | Rad-/ Gehweg öffentl. gewidmet |
|  | Beleuchtung (Stahl-/Betonmast) |  | wasserdurchlässiger Belag |
|  | erf. Abbruch |  | Parkstandsfläche |
|  | Stützmauer |  | Grünfläche |
|  | neue Maststandorte |  | Auftragsböschung |
|  | Grunderwerbsgrenze |  | Einschnittsböschung |
|  | LSA-Mast |  | Blindenleitsystem gemäß RAST Nbg
bzw. Sör -Regelplan/DIN 3289 |
| | |  | Sperrfelder |

Bestand

- | | | | |
|---|---------------|---|-----------------|
|  | best. Gebäude |  | Schaltkasten |
|  | Baum |  | Litfaßsaule |
|  | Wiese |  | Eingang |
|  | Wald |  | Einfahrt |
|  | Gartenland |  | Steigungspfeil |
|  | Unland |  | Fließrichtung |
|  | Friedhof |  | Mast |
|  | Zaun |  | Fahnenmast |
|  | Mauer |  | Lampe |
|  | Stützmauer |  | Oberflurhydrant |
| | |  | Brunnen |

ÄNDERUNGEN			ÄNDERUNGEN			ÄNDERUNGEN		
DATUM	BEARB.	OBJEKT	DATUM	BEARB.	OBJEKT	DATUM	BEARB.	OBJEKT
26.03.10	Dufek	Maststandorte	22.04.15	Wenzel	Anpassung an A.F.S. Beschluss	24.02.20	Wenzel	Querschnitt
10.08.10	Dufek	zus. Parkplätze	31.07.15	Wenzel	Instruktionserg.	11.03.20	Wenzel	östlicher Radweg
29.11.10	Dufek	Gehwegabsenkung	28.09.15	Wenzel	Ausbauende	19.03.20	Wenzel	Gehweg breite
08.12.10	Dufek	Baum entfernt	08.06.17	Klapuch	NM-Platz + Anschl. Straße H.Gbf	12.05.20	Wenzel	Radweg Aufleitung
11.07.11	Uepping	öffentl. gewidmete Fläche	12.07.17	Wenzel	Farbe	26.05.20	Br-Fürb. Wenzel	Beleuchtungsmaste, Maßkette, Absenkung
09.01.13	Dufek	Stützmauer	21.03.18	Wenzel	Radweg			
17.06.13	Dufek	Flächenkauf nach Vermessung	15.05.18	Wenzel	Erhalt Weide			
28.05.14	Wenzel	Straße Hinterm Bahnhof	04.06.18	Wenzel	Bestand / Grenzen			
04.06.14	Wenzel	Planausschnitt	14.02.19	Wenzel	LSA			
30.07.14	Wenzel	Instruktion 06.14	24.05.19	Wenzel	Anpassungen			
12.09.14	Dufek	NM-Platz	04.02.20	Wenzel	Radweg			

Nürnberg

VERKEHRSPLANUNGSAMT NÜRNBERG

STRASSENPLANUNG			Hinterm Bahnhof Rad-Gehweg zur Allersberger Straße	
ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder			
BEARBEITUNG	Dufek (4933)			
	Uepping			
			Lageplan	
ÄNDERUNGEN			M = 1 : 500	NR. 2.1949.2.1
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT	NÜRNBERG, AM 04.05.2009 gez. Jülich AMTSLEITER	
19.06.09	Uepping	Instruktionserg.		
23.10.09	Dufek	Böschungen		
17.11.09	Dufek	Parkplätze DB		
14.01.10	Uepping	Grunderwerbsgr.		
26.02.10	Uepping	Mischfläche/Parkplätze		

projekt <Hinterm Bahnhof R-G 2 ab Febr 2010> Zeichnung V500_2.PLT vom 31.07.20