Jahresbauprogramm Radverkehr 2021 (vorläufig)

Anlage 2

Maßnahme	Begründung	geschätzte Gesamtkosten	AfV-Beschluss vorhanden, bzw. wann erfolgt Beschluss	voraussichtliche Finanzierung aus Radwegeetat 2021	Sonstige Finanzierung	voraussichtlicher Baubeginn	Bemerkungen
Ziegelsteinstraße zw. Äußerer Bayreuther Straße und Heroldsberger Weg, Radfahrstreifen	Lückenschluss, Verkehrssicherheit	130.000 €	AfV 20.09.2018	130.000 €		2021	Grunderwerb offen
Kieslingstraße zwischen Leipziger Platz und Schafhofstraße, Radstreifen	Lückenschluss, Verkehrssicherheit	300.000 €	AfV 2021	300.000 €		2021	Umplanung durch Vpl wegen StVO - Novelle
Regensburger Str, Dürrenhofstraße, Knoten, bei LSA-Umbau	Verbesserung der Verkehrssicher-heit für Radfahrer und Fußgänger	360.000 €	AfV 12.12.2019	170.000 €	190.000 € (LSA-Topf)	2021	
Pillenreuther Straße zw. Wölckernstraße und Kopernikusplatz, Radfahrstreifen	Lückenschluss, Verkehrssicherheit	200.000 €	AfV 2020	200.000 €		2021	
Rothenburger Straße zw. Wredestr. Und Berta-von-Suttner Straße		4.500.000 €	AfV 31.01.2020	2.500.000 €	2.000.000 € aus Radwegeetat 2022	2021/ 2022	
Bahnhofsstraße zw. Marienstraße und Vogelsgarten plus Marientunnel Nord, Radfahrstreifen	Lückenschluss, Verkehrssicherheit, Erhöhung der Leistungsfähigkeit	2.813.000 €	AfV 18.04.2013		2,8 Mio (eigener MIP-Ansatz)	2021 (2. Jahreshälfte)	
Hainstraße zw. Scharrerstraße und Regensburgerstraße (Zweirichtungsradweg)	Verkehrssicherheit	520.000 €	B-Plan; AfV 28.05.2020	520.000 €		frühestens 2021	Abhängig von Baufortschritt Investor
Liegnitzer Straße	Asphaltierung vorhandener Weg	400.000 €	nicht notwendig	400.000 €		2021	
Brettergartenstraße	Lückenschluss/ Verkehrssicherheit	250.000 €	AfV 2020	250.000 €		2021	
Temporärer Radweg Fürther Straße	Verkehrsversuch	100.000 €	AfV 2020	100.000 €		2021	
Hinterm Bahnhof - Lückenschluss zur Allersberger Straße		950.000 €	AfV 2020	700.000 €	250.000,00 €	2021	nicht die DB-Maßnahme
Zuckermandelweg / Lenkersheimer Straße, gemeinsamer Geh- / Radweg: Verbreiterung und Asphaltierung	Lückenschluss, Verkehrssicherheit	90.000 €	26.10.2000, 19.07.2012	90.000 €		2021 (nicht absehbar)	Grunderwerb offen; Planfeststellung DB

Maßnahme	Begründung	geschätzte Gesamtkosten	AfV-Beschluss vorhanden, bzw. wann erfolgt Beschluss	voraussichtliche Finanzierung aus Radwegeetat 2021	Sonstige Finanzierung	voraussichtlicher Baubeginn	Bemerkungen
Fahrradstraßen							
Kornmarkt, Dr-Kurt-Schumacher-Straße		250.000 €	AfV 2021	250.000 €		2021 ff	Abstimmungsprozess bei Vpl läuft - Veto FW
Humboldtstraße		150.000 €	AfV 2020	150.000		2021	
Schloßstraße, Gleißhammerstraße, Dientzenhoferstraße, Balthasar-Neumann-Straße, Thäterstraße; 2. Abschnitt			AfV 27.06.2019		Radwegeetat 2020	2021	Zweiter Abschnitt: Gleishammerstraße im Abschnitt zwischen Marthastraße und Cheruskerstraße (nach Fertigstellung der Maßnahme Unterführung östlich Marthastraße)
				5.760.000 €			

Im Radwegeetat für das Jahr 2021 stehen städtischen Eigenmittel in Höhe von 5 Mio. Euro zur Verfügung. Etwaige Zuschüsse können dazu gerechnet werden.