

Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
Verkehrsausschuss	22.07.2021	öffentlich	Beschluss

Betreff:

Mehr Platz für Fußgänger*innen und Radfahrer*innen in der Pyraser Straße hier: Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis90/Die Grünen vom 09.06.2020

Anlagen:

Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 09.06.2020 Übersichtsplan

Sachverhalt (kurz):

Die Stadtratsfraktion Bündnis 90 /Die Grünen beantragt mit Schreiben vom 9. Juni 2020, die Pyraser Straße zwischen der Schalkhaußerstraße und der Staufer Straße in einen gemeinsamen Geh- und Radweg umzuwidmen, um damit mehr Sicherheit für Zufußgehende und Radfahrende zu schaffen.

Die Pyraser Straße ist zwischen der Staufer Straße und der Schalkhaußerstraße derzeit eine Einbahnstraße mit Tempo 30-Regelung, die direkt östlich an die Bahngleise anschließt. Auf der östlichen Straßenseite grenzen Gärten von Einfamilienhäusern an. Dieser Abschnitt der Pyraser Straße wird heute bereits überwiegend von Zufußgehenden und Radfahrenden genutzt und hat weder eine Erschließungsfunktion für das Gebiet noch Grundstückszufahrten zu den angrenzenden Gärten. Aufgrund der geringen Fahrbahnbreite ist ein sicheres Ausweichen im Begegnungsfall von Fußgänger- oder Radverkehr mit dem Kfz-Verkehr derzeit nur sehr eingeschränkt möglich. Dafür muss die befestigte Fahrbahn verlassen und in den unbefestigten Randbereich ausgewichen werden. Durch die Umwidmung entstünde eine sichere und attraktive Verbindung für Zufußgehende und Radfahrende aus dem Wohngebiet um die Rennbahnstraße zur Bahnunterführung Gredinger Straße/Schalkhaußerstraße nach Reichelsdorf.

Auf die Anfrage zur Stellungnahme vom November 2020 bei der Arbeitsgemeinschaft der Reichelsdorfer-Mühlhofer Vereine und Organisationen gab es keine Rückmeldung. Deshalb wurden die zwölf Eigentümerinnen und Eigentümer der direkt an die Pyraser angrenzenden Grundstücke angeschriebenen und über die geplante Umwidmung des oben genannten Abschnitts in einen Geh- und Radweg informiert sowie um Mitteilung bis zum 23. Juni 2021 gebeten, falls hierzu Einwände oder weiterer Informationsbedarf bestehen. Von den zwölf angeschriebenen Eigentümerinnen und Eigentümern haben sich zwei telefonisch bei Vpl gemeldet. Beide Anrufer möchten auch zukünftig Gartenabfälle über diesen Weg abtransportieren können, was mit einer Zusatzbeschilderung "Zufahrt zu den Grundstücken frei" ermöglicht wird.

Die Verwaltung schlägt deshalb die Umwidmung der Pyraser Straße im Abschnitt zwischen der Schalkhaußerstraße und der Staufer Straße zu einem gemeinsamen Geh-/Radweg vor. Um den betroffenen Anwohnerinnen und Anwohnern trotzdem die Zufahrt bis zum Gartenzugang zu ermöglichen, wird die Zufahrt zu den Grundstücken freigegeben. Die Durchfahrt zur Schalkhaußerstraße wird mit einem Pfosten unterbunden.

1.	Fina	anzielle Auswirkungen:						
		Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen						
		Kurze Begründung durch den anmeldend	en C	Geschäftsbereich:				
	·	(→ weiter bei 2.)						
	\boxtimes	Nein (→ weiter bei 2.)						
		Ja						
		☐ Kosten noch nicht bekannt						
		Gesamtkosten	€	Folgekosten € pro Jahr				
				☐ dauerhaft ☐ nur für einen begrenzten Zeitraum				
		davon investiv	€	davon Sachkosten € pro Jahr				
		davon konsumtiv	€	davon Personalkosten € pro Jahr				
Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Ve								
		(mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)						
		Ja						
		Nein Kurze Begründu	ng c	durch den anmeldenden Geschäftsbereich:				
2a.	Aus	wirkungen auf den Stellenplan:						
		Nein (→ weiter bei 3.)						
		Ja						
		☐ Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans						
		 Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens) 						
		Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt						

2b.	O. Abstimmung mit DIP ist erroigt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)								
		Ja							
		Nein	Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:						
		!							
3.	Dive	versity-Relevanz:							
		Nein	Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:						
	\boxtimes	Ja	Die Maßnahme kommt Fußgängern und Radfahrenden zugute.						
4.	Abs	Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:							
		RA (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)							
	\boxtimes	Stpl							
	\boxtimes	SÖR							

Beschlussvorschlag:

Der Verkehrsausschuss beschließt die Änderung der Pyraser Straße im Abschnitt zwischen der Schalkhaußerstraße und der Staufer Straße zu einem gemeinsamen Geh-/Radweg. Die Grundstückszufahrt bleibt frei.

Die Verwaltung wird beauftragt, die Abstufung zu einem Geh-/Radweg zu veranlassen.