

## **Entscheidungsvorlage**

### **Verkehrskonzept Beckschlagergasse / Äußere Laufer Gasse hier: CSU-Antrag vom 13.07.2020**

#### **Anlass**

Mit Antrag vom 13.07.2020 bittet die CSU-Stadtratsfraktion um einen Bericht über die Erfahrungen mit der Verkehrsführung in der Beckschlagergasse und Äußeren Laufer Gasse sowie über den Sachstand der Umsetzung der beschlossenen Straßenplanung für den Bereich. Der Straßenplan für die Beckschlagergasse wird zum Beschluss vorgelegt.

#### **Erfahrungsbericht**

Die notwendige Sanierung der Lichtsignalanlage am Inneren Laufer Platz wurde zum Anlass genommen, sowohl in der Äußeren Laufer Gasse als auch in der Beckschlagergasse die Einbahnregelung aufzuheben und den Gegenverkehr zwischen Innerem Laufer Platz und Laufertormauer zuzulassen. Der Abschnitt der Äußeren Laufer Gasse östlich der Laufertormauer ist nur für Radfahrende bis zum Radweg und für den Linienbus zur Einfahrt in die Straßenbahnhaltestelle am Rathenauplatz freigegeben. Allen anderen Kraftfahrern bleibt die Ausfahrt zum Rathenauplatz verwehrt. Mit der neuen Verkehrsführung kann zudem auch weiterhin nicht vom Rathenauplatz über das Wöhrder Tor in die Innere Cramer-Klett-Straße eingefahren werden. Damit konnte verhindert werden, dass eine weitere attraktive Route für den Durchgangsverkehr durch die nördliche Altstadt entsteht und zusätzlichen Verkehr anzieht. Die neue Verkehrsführung ist Ergebnis zweier offener Planungswerkstätten in Kooperation mit dem Bürgerverein, zu der Anwohner, Einzelhändler und Vertreter der Stadtratsfraktionen eingeladen waren. Vor allem die teilnehmenden Anwohnerinnen und Anwohner wünschten sich Maßnahmen, die zu einer Reduzierung der gefahrenen Geschwindigkeit beitragen können und Verbesserungen für Zufußgehende und Radfahrende bringen würden.

Die Vorteile der Umstellung der Verkehrsführung sind vielfältig:

- Der Linienbus kann am Rathenauplatz direkt in die Haltestelle der Straßenbahn einfahren und spart sich die umwegige Fahrt über die Harmoniestraße. Umsteigende Fahrgäste aus der Altstadt müssen nicht mehr die östliche Fahrbahn am Rathenauplatz queren.
- Der Radverkehr kann in der Äußeren Laufer Gasse auf der Fahrbahn mitfahren.
- Die Fußgänger werden dadurch nicht mehr von Radfahrenden auf dem Gehweg behindert.
- Aufgrund der Zweibahnregelung verringern sich die gefahrenen Geschwindigkeiten.
- Die Anwohner und Geschäfte profitieren von der besseren Erreichbarkeit, vom Gewinn an Aufenthaltsfläche und von der zu erwartenden Reduzierung der gefahrenen Geschwindigkeiten.

#### **Verkehrszählungen**

Die neue Verkehrsführung in der Äußeren Laufer Gasse und Beckschlagergasse wurde im November 2017 umgesetzt. Acht Monate später, im Juli 2018, wurden im Rahmen der jährlichen manuellen Verkehrszählungen die Verkehrsmengen in beiden Straßenquerschnitten sowie am Inneren Laufer Platz ermittelt.

In der Äußeren Laufer Gasse wurden mit 7.075 Kfz/24h nur 300 Kfz/24h mehr gezählt gegenüber der Zählung aus dem Jahr 2012. Allerdings hat die Anzahl der Radfahrenden um rd. 500 Räder/16h

deutlich zugenommen. Dieser Anstieg ist zum einen mit der allgemeinen Zunahme des Radverkehrs in der Stadt zu erklären. Er zeigt aber auch, dass die Route zum Rathenauplatz über die Äußere Laufer Gasse für den Radverkehr aufgrund der Möglichkeit, auf der Fahrbahn mitfahren zu können, statt verbotenerweise den Gehweg zu nutzen, attraktiver geworden ist.

An der Zählstelle Wöhrder Tor, also in der östlichen Verlängerung der Beckschlagergasse, wurden im Juli 2018 rd. 8.000 Kfz/16h ermittelt. Im Juli 2012 lag die Verkehrsmenge an dieser Stelle noch bei rd. 9.140 Kfz/16h.

Weitere geplante Vergleichszählungen in 2020 konnten aufgrund der Covid 19-Pandemie nicht durchgeführt werden. Die Bewertung der Ergebnisse zukünftiger Zählungen in der Altstadt müssen Auswirkungen der Umstellung der Parkraumbewirtschaftung berücksichtigen und sind deshalb nicht mehr uneingeschränkt vergleichbar.

### Geschwindigkeitsmessungen

Seit der Einführung der neuen Verkehrsführung kontrolliert der Zweckverband Kommunale Verkehrsüberwachung regelmäßig die Geschwindigkeiten in der Äußeren Laufer Gasse und in der Beckschlagergasse. Die Beanstandungsquote ist durchschnittlich, d.h., dass sie im Vergleich zu anderen Straßen mit Tempo 30-Regelungen keine besonderen Auffälligkeiten zeigt. Der Großteil der festgestellten Verstöße fand im untersten Verwarnbereich statt, was bedeutet, dass die Akzeptanz der Autofahrer gegenüber der Tempo 30-Zone gut ist. Es kann davon ausgegangen werden, dass die Geschwindigkeitsbeschränkung jetzt konsequenter eingehalten wird, da es vor der Umstellung der Verkehrsführung aufgrund der mehrspurigen Einbahnstraßenregelung keine Geschwindigkeitskontrollen gab. Der Vorteil der neuen Verkehrsführung liegt damit auch darin, dass Geschwindigkeitskontrollen möglich sind und Überschreitungen verwarnt werden können.

### Buslinie 36

Aus Sicht der Verkehrsaktiengesellschaft (VAG) hat sich die neue Verkehrsführung, die eine Änderung der Linienführung der Buslinie 36 ermöglicht hat, bewährt. Aufgrund der nun direkten Linienführung am Rathenauplatz ohne den Umweg über die Beckschlagergasse und die Harmoniestraße nach Wöhrd benötigt die Linie 36 weniger Fahrzeit. Ein weiterer Vorteil der geänderten Linienführung liegt in der verbesserten Umsteigesituation zwischen Bus und Straßenbahn am Rathenauplatz. Für Fahrgäste, die vom Bus aus der Altstadt in die Straßenbahnlinie 8 umsteigen, entfällt nun die zeitaufwändige Querung der östlichen Fahrbahn an der Lichtsignalanlage. Von dieser verbesserten Anschlusssicherheit profitieren täglich etwa 200 Umsteiger.

### Straßenplan Beckschlagergasse

Gleichzeitig mit der Einführung der Zweibahnregelung wurde durch die Verschmälerung der Fahrbahn in der Beckschlagergasse von 9,00 m auf 6,50 m die geltende Tempo 30-Regelung unterstützt. In einer ersten Stufe wurde im Herbst 2018 die Umsetzung der Maßnahme mittels Markierungen, die in den Grundzügen der Ausbaulösung entsprechen, durchgeführt. Da sich seit der Umsetzung der Maßnahme keine nennenswerten Probleme im Verkehrsablauf gezeigt haben, sollen nun im Jahr 2022 die Beckschlagergasse und die Lichtsignalanlage an der Laufertormauer saniert und damit die Stufe zwei umgesetzt werden.

Mit der Sanierung der Straße und Änderung der Randsteinlinien sollen mehr Grünflächen entstehen, Gehwege verbreitert und damit die Aufenthaltsqualität verbessert werden, wodurch das urbane Leben vor allem im westlichen Bereich der Beckschlagergasse gestärkt wird. Für das Abstellen von Fahrrädern werden zusätzliche Radabstellplätze ergänzt. Die Breite der Fahrbahn und Aufteilung des ruhenden Verkehrs entspricht weitgehend der Markierungslösung.

## Grünflächen

Alle bestehenden Bäume können trotz Straßenumbau zunächst erhalten werden. Um die Überlebenschance der Bäume zu erhöhen, werden die heutigen Baumscheiben, die teilweise nur 6 m<sup>2</sup> oder 10 m<sup>2</sup> (im Plan grün-weiß schraffierte Fläche) umfassen, vergrößert, teilweise untereinander verbunden und gemäß den FLL-Richtlinien ausgebaut. Die Grünflächen werden biodivers angesät. Einige Bäume stehen heute schon zu nah an Leitungen. Sollten Bäume abgängig werden, sind hierfür Ersatzstandorte (im Plan rot) im Straßenplan festgelegt worden. In der Summe entsteht zukünftig also deutlich mehr Grünfläche (heute rd. 260 m<sup>2</sup> gegenüber rd. 810 m<sup>2</sup> in der Planung). Knapp 90 m<sup>2</sup> entfallen davon allerdings wieder, wenn abgängige Bäume nicht mehr nachgepflanzt werden können, da diese Flächen befestigt werden müssen, um die Anfahrtszone für die Feuerwehr zu den Anwesen Nr. 5 bis Nr. 11 herzustellen oder die Flächen für die Senkrechtparkplätze (im Plan dunkelgrün schraffierte Fläche) zu ergänzen. Um die neun Ersatzbäume an der Südseite pflanzen zu können, muss die Gasleitung verlegt werden. Dabei entstehen Kosten in Höhe von ca. 120.000 Euro.

## Kosten

Für die Umsetzung der Maßnahme fallen geschätzte Gesamtkosten in Höhe von rund 2.150.000 Euro an. Die Maßnahme ist im BIC enthalten und muss als Einzelansatz noch in den MIP aufgenommen werden.

Die Abstimmungsgespräche für die Beantragung der Stadtebauförderung dauern noch an.

Für eine archäologische Untersuchungen des Bauuntergrundes fallen zusätzliche Kosten an. Diese können jedoch erst mit dem Beginn der Baumaßnahme ermittelt werden. Die Kosten hierfür sind derzeit nicht kalkulierbar. Sie hängen zum einen von der Eingriffstiefe und zum anderen von der Tiefenlage der archäologischen Befunde ab. Damit können die Kosten für die archäologische Begleitung und die anfallenden archäologischen Arbeiten zwischen wenigen Tausend Euro und einem niedrigen sechsstelligen Betrag schwanken.

## Fazit

Die neue Verkehrsführung ist Ergebnis zweier offener Planungswerkstätten in Kooperation mit dem Bürgerverein, zu der Anwohner, Einzelhändler und Vertreter der Stadtratsfraktionen eingeladen waren. Vor allem die teilnehmenden Anwohner wünschten sich Maßnahmen, die zu einer Reduzierung der gefahrenen Geschwindigkeit beitragen können und Verbesserungen für Zufußgehende und Radfahrende bringen würden. Diese Ziele konnten mit der neuen Verkehrsführung erreicht werden. Darüber hinaus hat sich die Situation für die Buslinie 36 verbessert, die jetzt in der Straßenbahnhaltestelle am Rathenauplatz halten kann und zur Weiterfahrt nicht mehr den Umweg über die Harmoniestraße nehmen muss. Davon profitieren auch Fahrgäste, die vom Bus aus der Altstadt in die Straßenbahnlinie 8 umsteigen. Die Umsetzung des Straßenplans für die Beckschlagergasse wird mehr Grünflächen und eine weitere Verbesserung der Aufenthaltsqualität bringen.