

# Radwegenetzplan Lückenschlüsse 2013-2020



RADWEGE		Planung
	Bestand	Bestand
	eingetragene Gele- und Radwege, getrennt und gemeinsame Gele- und Radwege und Bushaltes	Umsetzungen bis 2013
	Sonstige Wege	Umsetzungen 2013-2020
	offiziell fest und öffentlich, aber mit Berücksichtigung der Verkehrsplanung des Stadtgebietes, die in der nächsten Ebene der Verkehrsplanung erfolgt	Städte
	Strecken ohne vorläufige Routenbestimmung	Städte

Viel Spaß bei der Planung und Nutzung des Radwegenetzes!  
 © 2013, Bayerischer Verkehrsplanungs- und Kartographieverband (BVKV)  
 Kartographie: Stadt Nürnberg, Amt für Geoinformation und Landesentwicklung