
Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
Verkehrsausschuss	18.03.2021	öffentlich	Beschluss

Betreff:

Breslauer Straße, Verlängerung Busspur

Anlagen:

Straßenplan Nr. 2.2289.2.1

Sachverhalt (kurz):

Im Zusammenhang mit der Erschließung des neuen Baugebietes Langwasser Z und dem Bau der Herta-Künzel-Straße sollen mit der vorliegenden Planung vorhandene Verlustzeiten des öffentlichen Personennahverkehrs vermindert werden. Kurz nach Verlassen des Busbahnhofs Langwasser Mitte sind 3 Buslinien, unter anderem der Bus 56 zum Klinikum-Süd, zweitweise von Verlustzeiten betroffen. Die vor Jahren im Zusammenhang mit dem Verkehrsleitsystem Messe-Stadion-Arena angelegte Busspur ist zu kurz.

Durch Markierungsänderungen in der Breslauer Straße soll die Busspur für von Langwasser-Mitte stadtauswärts fahrende Busse verlängert werden. Dadurch wird die betriebliche Stabilität im ÖPNV an einer hochfrequentierten Achse stark verbessert. Auch für eine mögliche Durchbindung der Bus-Linie 44 von Zabo nach Langwasser wäre die Maßnahme von wesentlicher Bedeutung, um Verspätungen in Zabo im dicht getakteten Linienverbund 43/44 zu vermeiden.

Der für die Leistungsfähigkeit des Knotens - auch unter Veranstaltungsbedingungen - wichtige Zulauf bleibt weiterhin zweistreifig. Nachdem in Gegenrichtung die Zuläufe zur LSA jeweils einstreifig sind, ändert sich durch Wegnahme des linken Fahrstreifens im Abflussbereich (Richtung Langwasser-Mitte) nichts an der Leistungsfähigkeit und auch die Busse in Gegenrichtung erfahren keine Nachteile.

Im Bereich der Ummarkierungen wird eine Deckensanierung durchgeführt. Im Einmündungsbereich zur Herta-Künzel-Straße erfolgt eine kleine Randsteinanpassung. Ein davon betroffener Baum wird versetzt und in Abhängigkeit von den Sparten, ortsnahe auch eine Ersatzpflanzung erfolgen.

1. Finanzielle Auswirkungen:

- Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ weiter bei 2.)

- Nein (→ weiter bei 2.)

- Ja

- Kosten noch nicht bekannt

- Kosten bekannt

<u>Gesamtkosten</u>	210.000 €	<u>Folgekosten</u>	2.465 € pro Jahr
		<input type="checkbox"/> dauerhaft	<input type="checkbox"/> nur für einen begrenzten Zeitraum
davon investiv	€	davon Sachkosten	€ pro Jahr
davon konsumtiv	210.000 €	davon Personalkosten	€ pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?

(mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

- Ja
 Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:
 Die Finanzierung ist noch zu bewerkstelligen.

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

- Nein (→ weiter bei 3.)

- Ja

- Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

- Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

- Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit DIP ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

- Ja
 Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

- Nein
 Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

- RA** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)
 VB
 SÖR

Beschlussvorschlag:

Der Verkehrsausschuss beschließt den Ausbau der Breslauer Straße zwischen östlich Kreuzburger Straße und Lübener Straße 20 gemäß Straßenplan Nr. 2.2289.2.1 vom 18.05.2020 mit letzter Änderung vom 08.02.2021. Die Verwaltung wird beauftragt, die Maßnahme zeitnah zu finanzieren und durchzuführen.