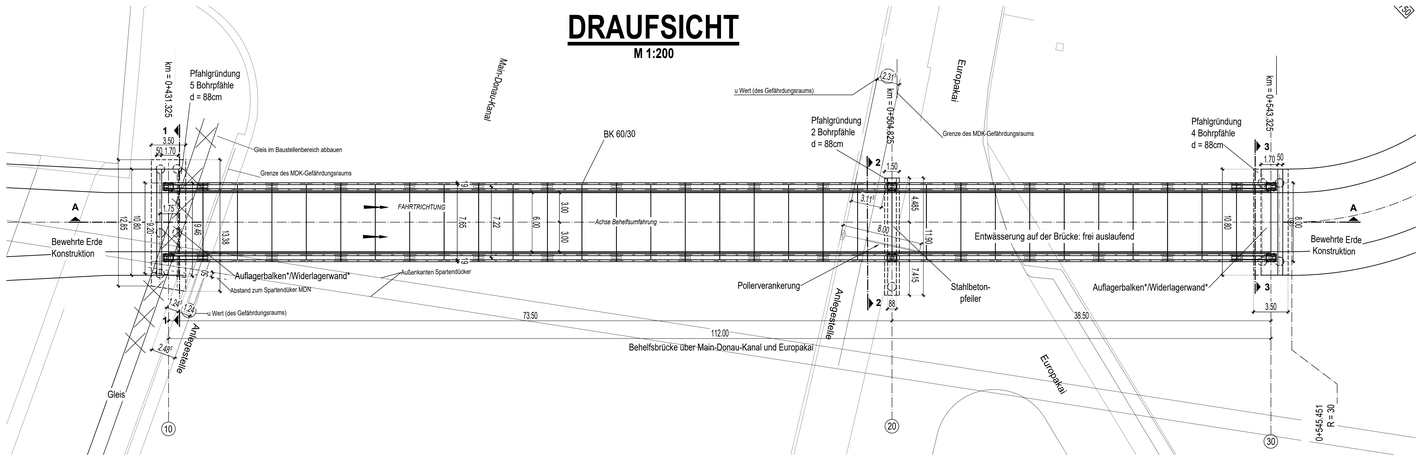
0m 10m 20m M 1:100

0m 20m 40m M 1:200

# BEHELFSBRÜCKE ÜBER MAIN-DONAU-KANAL

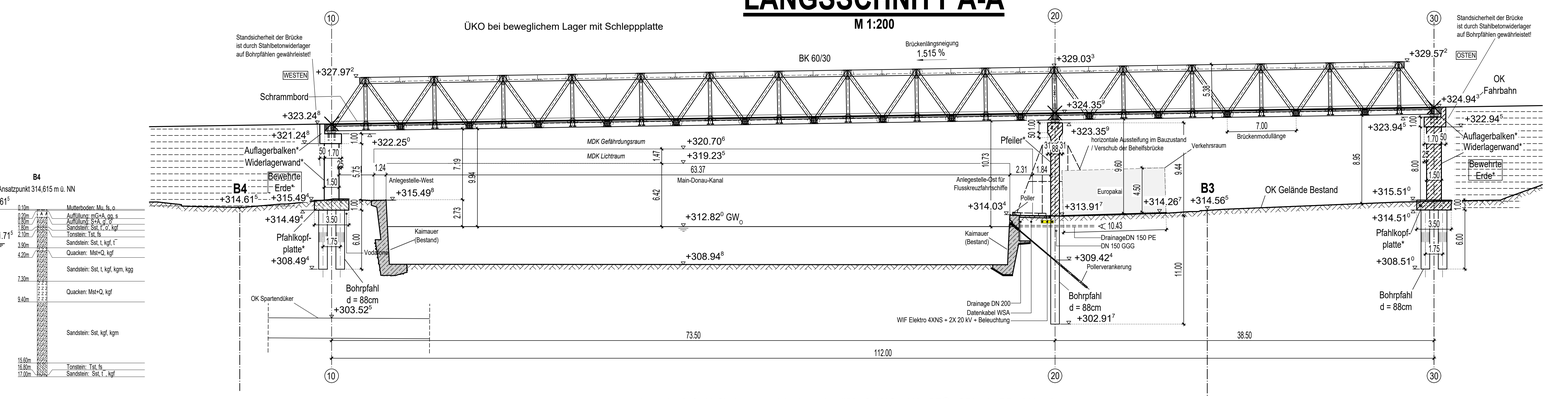
## DRAUFSICHT

M 1:200



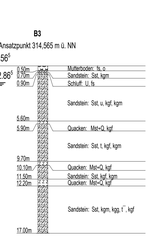

## LÄNGSSCHNITT A-A

M 1:200





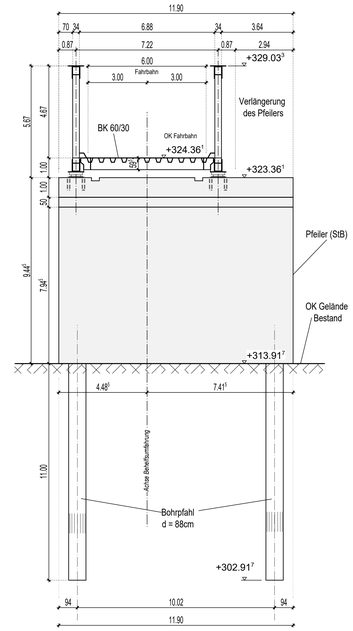





## ANSICHT PFEILER

### Schnitt 2-2 Achse 20

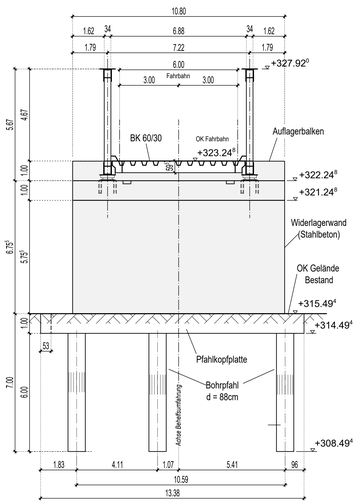
M 1:100




## ANSICHT WIDERLAGER-WEST

### Schnitt 1-1 Achse 10

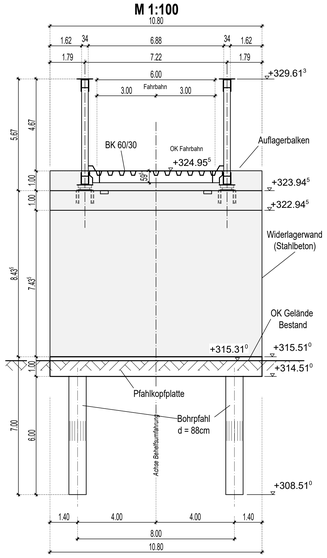
M 1:100




## ANSICHT WIDERLAGER-OST

### Schnitt 3-3 Achse 30

M 1:100




Lage der Aufschlußbohrungen siehe Lageplan (IBI - C_HAS - 416 - BRÜ - OPL - 3 - BP - 016 - )

* Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Bodengutachten der Firma
Baugrundinstitut Dr.-Ing. Spotka & Partner GmbH, übergeben durch Stadt Nürnberg
-Vorgutachten Stand 03/18-

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 0, Schutzzonen und bergbauliche Gefährdungen sind nicht bekannt.

## Setzung

wahrscheinliche Setzung $G_{k}$ (DIN EN 1990)
$d_{setz,k}$ = 1,0 cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)

mögliche Setzung $G_{k}$ (DIN EN 1990)
$d_{setz,k}$ = 2,0 cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

## Bodenkennwerte/ geotechnische Bemessungswerte

| | Boden-art | $\gamma_{k/\gamma'_k}$ | $\varphi_{k\,/\,\varphi'_k}$ | $c_{k\,/\,c'_k}$ | $\delta_k$ | $E_{s,k}$ | $\sigma_{R,d}$ | $q_{s,k}$ | $q_{b,k}$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | kN/m³ | ° | kN/m² | ° | MN/m² | kN/m² | MN/m² | MN/m² |
| Ausfüllung | SU, UL | 18/8 | 28.5 | 0 | -2/3 $\varphi_{k}$ | 10 | — | — | — |
| Sand, humoser Sand | SU, SU*, SE | 19.5/11 | 32.5 | 0 | 0 | 40 | 120-220 | 0.095 | 2.5/1.25/ 2.75 |
| Widerlager-Hinterfüllung | Kies | 19 | 30 | 0 | 0 | — | — | — | — |

## Baustoffangaben

| Bauteile: | Beton | Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse | Entwicklung der Beton-festigkeit | Bau-stahl | Beton-stahl | Spannstahl |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Überbau | | | | S355J2G3 B 460 N | | |
| Auflagerbank | C35/45 | XC4, XD2, XF2 | r ≤ 0,5 | | B500 B | |
| Lagersockel | C50/60 | XC4, XD1, XF2 | r ≤ 0,5 | | B500 B | |
| Fundament/ Pfähle | C30/37 | XC2, XD2, XF2 | r ≤ 0,5 | | B500 B | |
| Sauberkeitsschicht | C12/15 | X0 | | | | |

## Bauwerksdaten

| | | |
|---|---|---|
| Bauart: | | Stahltragwerk |
| Einwirkung Verkehrlast DIN 1072 | | SLW 60/30 |
| Einzelstützweiten (…) | (m) | 73,50; 38,50 m |
| Gesamtlänge zw. Endauflagern (…) | (m) | 112,00 m |
| Lichte Weite zw. Hauptträgern | (m) | 6,42 m |
| Kleinste Lichte Höhe | (m) | 7,17 m |
| Kreuzungswinkel | (gon) | 100 gon |
| Breite zw. Hauptträgern | (m) | 7,22 m |
| Brückenfläche | ($m^2$) | 719,04 m² |

I B I - C _ H A S - 9 1 6 - S T R - O P L - 3 - B P - 0 1 7 - D

Entwurfsbearbeitung:
INGE IBI Hafenstraße
IGS Ingenieurbüro; ISP SCHOLZ Ingenieurbüro; BHS Bauconsult Ingenieurbüro GbR

| | V17-037 | Datum | Zeichen |
|---|---|---|---|
| bearbeitet: | | 08.08.2019 | Gu |
| gezeichnet | | 08.08.2019 | Gu |
| geprüft: | | 08.08.2019 | Ze |

Stadt Nürnberg
Servicebetrieb Öffentlicher Raum
Sulzbacher Straße 2 -6, 90489 Nürnberg , Tel.0911/231/7637

| | |
|---|---|
| bearbeitet: | |
| gezeichnet | |
| geprüft: | |
| PSP Nr.: | |
| Projekt: | |

| Nr.: | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|---|---|---|---|
| D | Anpassung Plankopf | 11.11.2020 | Jp |
| C | Berichtigung des Schnitts 1-1 | 21.09.2020 | Jp |
| B | Verlängerung des Mittelpreiffs | 04.03.2020 | Gu |

## Bauwerksentwurf

Stadt Nürnberg
Servicebetrieb Öffentlicher Raum
Sulzbacher Straße 2 -6, 90489 Nürnberg , Tel.0911/231/7637

Bauwerksplan

PROJIS-Nr.:

Maßstab: 1:100 / 1:200

# Hafenstraße

Behelfsbrücke über den Main-Donau-Kanal
(Ingenieurbauwerk BW 916)

Aufgestellt:
Stadt Nürnberg, den .17.11.2020....
Servicebetrieb Öffentlicher Raum

H/B = 841 / 1300 (1.09m²)

Allplan 2018