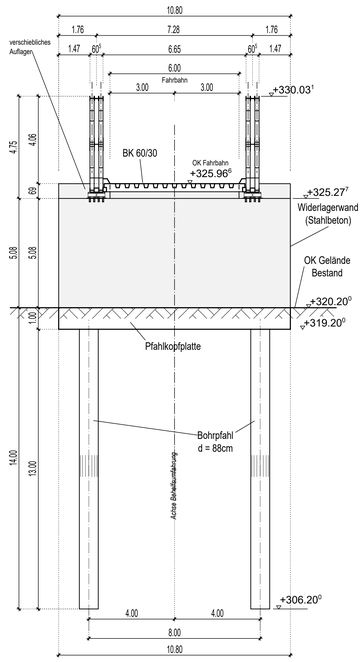
0m 10m 20m M 1:100

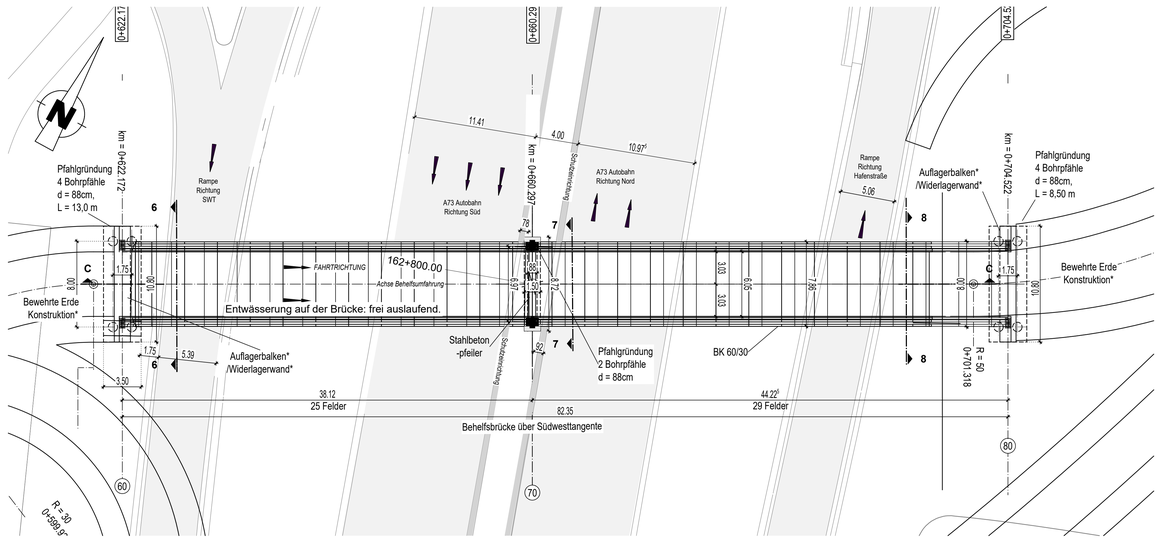
0m 20m 40m M 1:200

BEHELFSBRÜCKE ÜBER SÜDWESTTANGENTE

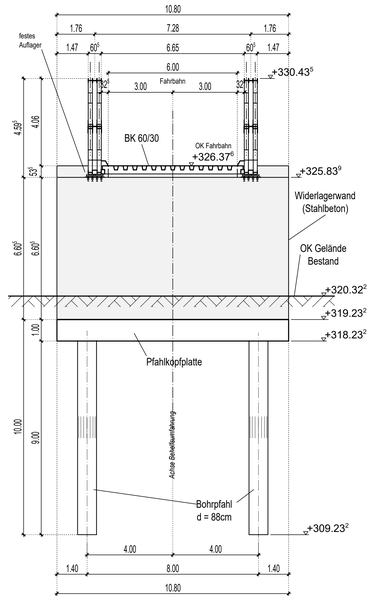
ANSICHT WIDERLAGER-WEST
Schnitt 6-6 Achse 60
M 1:100



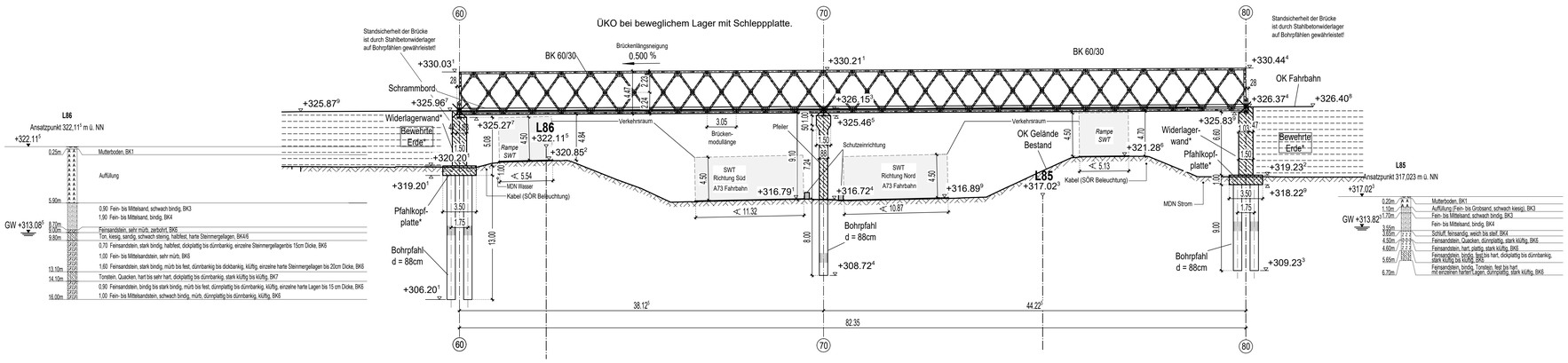
DRAUFSICHT
M 1:200



ANSICHT WIDERLAGER-OST
Schnitt 8-8 Achse 80
M 1:100



LÄNGSSCHNITT C-C
M 1:200



L86
Ansatzpunkt 322.11 m ü. NN

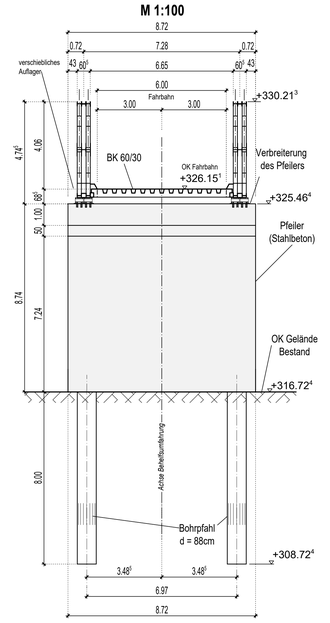
0.25m	Mutterboden, BK1	
5.90m	Auffüllung	
GW +313.08	0.90 Fein- bis Mittelsand, schwach bindig, BK3	
8.70m	1.90 Fein- bis Mittelsand, bindig, BK4	
9.60m	Feinsandstein, sehr mürb, zerbohrt, BK6	
9.80m	Ton, kiesig, sandig, schwach steinig, halbfest, harte Steinmergellagen, BK4/6	
13.10m	0.70 Feinsandstein, stark bindig, halbfest, dickplattig bis dünnbankig, einzelne Steinmergellagenbis 15cm Dicke, BK6	
14.10m	1.00 Fein- bis Mittelsandstein, sehr mürb, BK6	
16.00m	1.60 Feinsandstein, stark bindig, mürb bis fest, dünnbankig bis dickbankig, klüftig, einzelne harte Steinmergellagen bis 20cm Dicke, BK6	
	Tonstein, Quacken, hart bis sehr hart, dickplattig bis dünnbankig, stark klüftig bis klüftig, BK7	
	0.90 Feinsandstein, bindig bis stark bindig, mürb bis fest, dünnplattig bis dünnbankig, klüftig, einzelne harte Lagen bis 15 cm Dicke, BK6	
	1.00 Fein- bis Mittelsandstein, schwach bindig, mürb, dünnplattig bis dünnbankig, klüftig, BK6	

L85
Ansatzpunkt 317.023 m ü. NN

0.20m	Mutterboden, BK1	
1.12m	Auffüllung (Fein- bis Grobsand, schwach kiesig), BK3	
1.17m	Fein- bis Mittelsand, schwach bindig, BK3	
GW +313.82	Fein- bis Mittelsand, bindig, BK4	
3.55m	Schluff, feinsandig, weich bis steif, BK4	
4.52m	Feinsandstein, Quacken, dünnplattig, stark klüftig, BK6	
4.60m	Feinsandstein, hart, plattig, stark klüftig, BK6	
5.65m	Feinsandstein, bindig, fest bis hart, dickplattig bis dünnbankig, stark klüftig bis klüftig, BK6	
6.70m	Feinsandstein, bindig, Tonstein, fest bis hart, mit einzelnen harten Lagen, dünnplattig, stark klüftig, BK6	

Lage der Aufschlußbohrungen siehe Lageplan (IBI - C_HAS - 416 - BRÜ - OPL - 3 - BP - 016 -)

ANSICHT PFEILER
Schnitt 7-7 Achse 70
M 1:100



* Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Bodengutachten der Firma
Baugrundinstitut Dr.-Ing. Spotka & Partner GmbH, übergeben durch Stadt Nürnberg
-Vorgutachten Stand 03/18-

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 0, Schutzzonen und bergbauliche Gefährdungen sind nicht bekannt.

Setzung

wahrscheinliche Setzung G_{k} (DIN EN 1990)
$d_{setz,k}$ = 1,0 cm je Stützung in ungünstiger Kombination ("zick-zack-förig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)

mögliche Setzung G_{k} (DIN EN 1990)
$d_{setz,k}$ = 2,0 cm je Stützung in ungünstiger Kombination ("zick-zack-förig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

Bodenkennwerte/ geotechnische Bemessungswerte

	Boden-art	γ_{k/γ_c}	φ'_{k}	c'_{k}	δ_{k}	$E_{s,k}$	$\sigma_{R,d}$	$q_{s,k}$	$q_{b,k}$
		kN/m³	°	kN/m²	°	MN/m²	kN/m²	MN/m²	MN/m²
Ausfüllung	SU, UL	18/8	28.5	0	-2/3 φ_{k}	10	----	----	----
Sand, humoser Sand	SU, SU*, SE	19.5/11	32.5	0	0	40	120-220	0.095	0.9/1.20/ 2.70
Widerlager-Hinterfüllung	Kies	19	30	0	0	----	----	----	----

Baustoffangaben

Bauteile:	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Beton-festigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spannstahl
Überbau				S 235 S 355		
Auflagerbank	C35/45	XC4, XD2, XF2	r ≤ 0,5		B500 B	
Lagersockel	C50/60	XC4, XD1, XF2	r ≤ 0,5		B500 B	
Fundament/ Pfähle	C30/37	XC2, XD2, XF2	r ≤ 0,5		B500 B	
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0				

Bauwerksdaten

Bauart:		Stahltragwerk
Einwirkung Verkehrlast DIN 1072		SLW 60/30
Einzelstützweiten (...)	(m)	38.12 m, 44.23 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (...)	(m)	82,35 m
Lichte Weite zw. Hauptträgern	(m)	6,65 m
Kleinste Lichte Höhe	(m)	4,83 m
Kreuzungswinkel	(gon)	100 gon
Breite zw. Hauptträgern	(m)	7,26 m
Brückenfläche	(m²)	647,16 m²

I B I - C _ H A S - 9 1 7 - S T R - O P L - 3 - B P - 0 1 9 - C

Entwurfsbearbeitung: INGE IBI Hafenstraße

	V17-037	Datum	Zeichen
bearbeitet:		15.02.2019	Gu
gezeichnet		15.02.2019	Gu
geprüft:		15.02.2019	Ze

Stadt Nürnberg
Servicebetrieb Öffentlicher Raum
Sulzbacher Straße 2 -6, 90489 Nürnberg , Tel.0911/2317637

bearbeitet:		
gezeichnet		
geprüft:		
PSP Nr.:		
Projekt:		

Nr.:	Art der Änderung	Datum	Zeichen
C	Anpassung Plankopf	11.11.2020	Jp
B	Draufsicht: Korrektur der Beschriftung	26.10.2020	Jp
A	Berichtigung Maße	24.09.2020	Gu

Bauwerksentwurf

Stadt Nürnberg
Servicebetrieb Öffentlicher Raum
Sulzbacher Straße 2 -6, 90489 Nürnberg , Tel.0911/2317637

Bauwerksplan

PROJIS-Nr.:

Maßstab: 1:100 / 1:200

Hafenstraße
Behelfsbrücke über Südwesttangente
(Ingenieurbauwerk BW 917)

Aufgestellt:
Stadt Nürnberg, den 17.11.2020....
Servicebetrieb Öffentlicher Raum

Allplan 2018