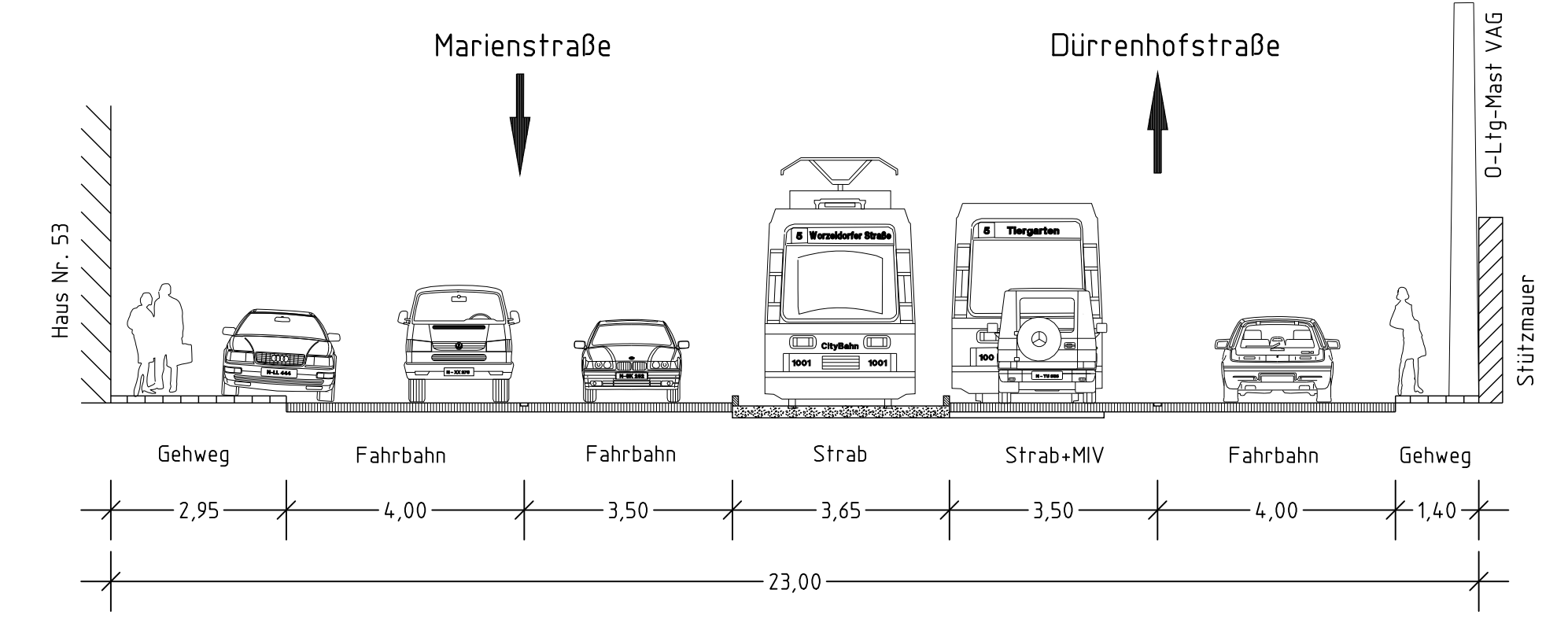
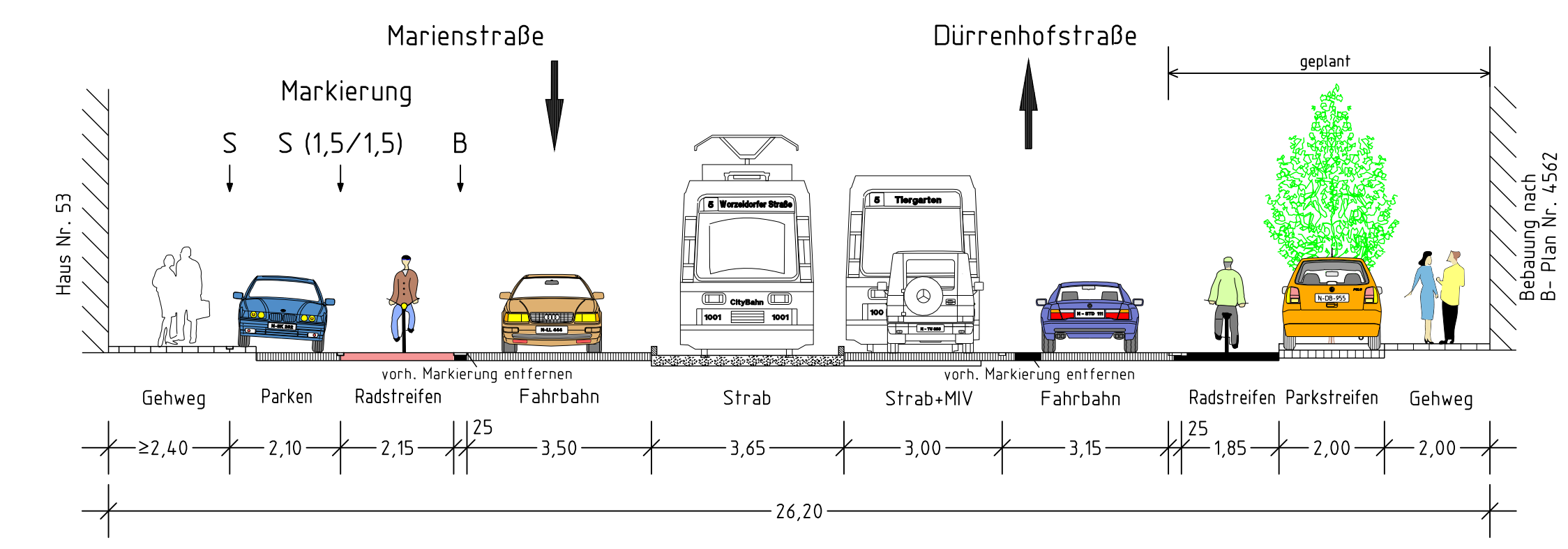


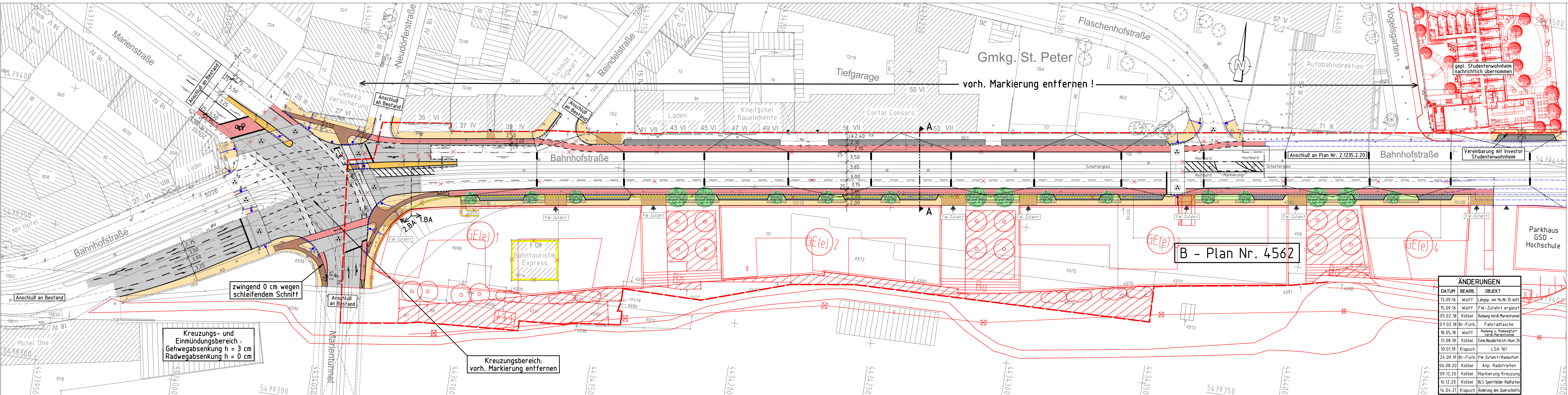
Schnitt A - A
Bestand
M = 1 : 100



Schnitt A - A
Planung
M = 1 : 100



Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CAD/IT
 Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
 Wolf, Tel. 231-4932, Fax 231-2098
 Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
 Digitale Stadtkarte mit Vermessung und Kartierung
 Geo/1-2, Herr Herbst, Tel. 231-4429, Fax 231-7301



Zeichenerklärung:

Planung

—	Hochbord	▨	Fahrbahnfläche
- - -	Hochbord abgesenkt	▨	Gehwegfläche
○	vorh. Baum	▨	Bordsteinradweg
○	gepl. Baum	▨	Radstreifen/ÖPNV-Spur
→	Einfahrt/Ausfahrt	▨	Radwegfurf eingefärbt
●	erf. Abbruch	▨	Parkstandsfläche
□	VAG Wartehalle	▨	sonstige Pflasterfl.
□	neue Maststandorte	▨	Grünfläche
○	LSA mit Blindenausstattung	▨	Überfahrt-Gehweg
○	Mast - LSA mit Blindenleitausrüstung	▨	unterirdische Substratfläche f. Baumstandorte
—	Blindenleitsystem mit Sperrfeldern gem. RAST-Nürnberg /DIN 32984	▨	Legende Überleitung Strab
—	Bebauungsplan Nr. 4562	▨	Rückbau
—	Grenze d. räuml. Geltungsbereiches	▨	Planung
		▨	Bestand

A.f.v. 18.04.2013

farbige Darstellung entspricht der für den Ausbau benötigten Flächen!

Nürnberg

VERKEHRSPLANUNGSAMT NÜRNBERG

STRASSENPLANUNG		BAHNHOFSTRASSE	
ABTEILUNGSLEITUNG		zwischen der Marienstraße und dem Vogelgarten	
BEARBEITUNG		Lageplan	
Wolff		M = 1 : 500	
Kölbel (5355)		NR. 2.1235.2.22	
Wolff		NÜRNBERG, AM 11.02.2013	
ÄNDERUNGEN		gez. i.V. Wunder	
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT	AMTSLEITER
13.09.16	Wolff	Längsp. vor Hs.Nr.35 entf.	
15.09.16	Wolff	FW-Zufahrt ergänzt	
05.02.18	Kölbel	Radweg nördl. Marienstraße	
07.02.18	Br-Fürb.	Fahrradtasche	
18.05.18	Wolff	Radweg u. Radwegfurf nördl. Marienstraße	
31.08.18	Kölbel	Einm. Neudörferstr. Hs.Nr.35	
10.01.19	Klapuch	LSA 161	
24.09.19	Br-Fürb.	FW Zufahrt/Radaufent.	
06.08.20	Kölbel	Anp. Radstreifen	
09.12.20	Kölbel	Markierung Kreuzung	
16.12.20	Kölbel	BLS Sperrfelder Radfahren	
14.04.21	Klapuch	Änderung des Querschnitts	

Bahnhof - Dürrenhofstr. - Wälder/Talübergang VLP500_1-ohne-ÖLtg.PLT vom 14.04.21