Direkter Objekplan für den Ersatzneubau der Überführung der Hafenstraße über den Main-Donau-Kanal BW 1.416 und über die Südwesttangente BW 1.417 hier: vorgezogene Errichtung der Behelfsumfahrung Hafenstraße

hier: Kostenanschlag

KOSTENZUSAMMENSTELLUNG

| Bepreistes LV von Inge IBI vom 29.01.2021: | Anteil Stadt: 100% | Anteil WSV | Anteil WSV | |
|--|-------------------------|-------------------------|------------|------------------|
| Behelfsbrücken übergreifend | 1.003.387,50 | 501.693,75 | 50% | |
| BHB über den MDK | 2.066.140,00 | 1.033.070,00 | 50% | |
| BHB über die SWT | 2.193.815,00 | 1.096.907,50 | 50% | |
| BHB Probebelastung | 279.040,00 | 139.520,00 | 50% | |
| Summe Baukosten BHB (Netto) | 5.542.382,50 | 2.771.191,25 | | |
| Kostenberechnung vom 01/2021: | | | | |
| Ingenieurbauwerk bewehrte Erde | 5.338.000,00 | 2.669.000,00 | 50% | |
| Verkehrsanlage BHU (ohne EW) | 4.263.000,00 | 2.131.500,00 | 50% | |
| Entwässerung BHU | 338.000,00 | 169.000,00 | 50% | |
| Vorhalten BHU BHB über den Parkplatz | 50.000,00 233.310,00 | 25.000,00 116.655,00 | 50% 50% | |
| Summe Baukosten BHU (Netto) | 10.222.310,00 | 5.111.155,00 | 50% | |
| | · | , | | |
| Summe Baukosten BHB + BHU (Netto) | 15.764.692,50 | 7.882.346,25 | | |
| + ca. 2,00 % Baukostensteigerung | 315.293,85 | 157.646,93 | | |
| Summe Baukosten BHB + BHU (Netto) | 16.079.986,35 | 8.039.993,18 | | |
| 19,00 % Mehrwertsteuer | 3.055.197,41 | 1.527.598,70 | | |
| Summe Baukosten BHB + BHU (Brutto) | 19.135.183,76 | 9.567.591,88 | | |
| Bauverwaltungskosten (Brutto): | | | | |
| Projektmanagement mit 2,10 % | 401.838,86 | 956.759,19 | 10% | |
| örtliche Überwachung mit 2,52 % | 482.206,63 | | 0% | Enthalten in 10% |
| Projektüberwachung Tragwerksplanung mit 3,36 % des externen Honorars TWG | 17.292,55 | | 0% | Enthalten in 10% |
| Summe Bauverwaltungskosten (Brutto) | 901.338,04 | 956.759,19 | | |
| Planungskosten (Brutto): | | | | |
| Ingenieurleistungen Inge IBI Stufe 1 bis 3 | 1.379.538,96 | 0,00 | 0% | Enthalten in 10% |
| Prüfstatiker für Ausführungsplanung | 178.000,00 | 0,00 | 0% | Enthalten in 10% |
| Baugrundgutachten und baubegleitende Abnahmen | 90.000,00 | 0,00 | 0% | Enthalten in 10% |
| Landschaftsplaner | 2.500,00 | 0,00 | 0% | Enthalten in 10% |
| Vermessungskosten GEO | 150.000,00 | 0,00 | 0% | Enthalten in 10% |
| Bauwerksprüfung mit Abnahme | 90.000,00 | 0,00 | 0% | Enthalten in 10% |
| Veröffentlichung, Genehmigungen, Gebühren etc. | 4.500,00 | 0,00 | 0% | Enthalten in 10% |
| Planungskosten (Brutto) | 1.894.538,96 | 0,00 | | |
| Summe Gesamtkosten (Brutto) | 21.931.060,76 | 10.524.351,07 | | |
| Summe Gesamtkosten (Brutto, gerundet) | 21.931.100,00 | 10.524.400,00 | | |
| davon VE 2022 (Brutto, gerundet) | 7.901.900,00 | | | |
| davon VE 2023 (Brutto, gerundet) | 14.029.200,00 | | | |
| davon Straßenbau (Brutto, gerundet) | 13.522.600,00 | | | |
| davon Brückenbau (Brutto, gerundet) | 8.408.500,00 | | | |
| Anteil Stadt Nürnberg mit Kostenteilung (Brutto) | 11.406.709,69 | | | |
| Anteil Stadt Nürnberg mit Kostenteilung (Brutto, gerundet) | 11.406.700,00 | | | |
| Zuwendungen (Brutto) | 4.783.795,94 | | | |
| Zuwendungen (Brutto, gerundet) | 4.783.800,00 | | | |
| | 00.000,00 | | | |
| Reduzierter Anteil Stadt Nürnberg (Brutto) | 6.622.913,75 | | | |
| Reduzierter Anteil Stadt Nürnberg (Brutto, gerundet) | 6.622.900,00 | | | |
| | | | | |