

Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
Verkehrsausschuss	06.05.2021	öffentlich	Beschluss

**Betreff:**

**Bayreuther Straße zwischen Rathenauplatz und Schoppershofstraße**

**Anlagen:**

Entscheidungsvorlage

Straßenplan Bayreuther Straße 2.2323.2.1

Straßenplan Bayreuther Straße 2.2323.2.2

Straßenplan Bayreuther Straße 2.2323.2.3

Straßenplan Pirkheimerstraße 2.2323.2.4

**Sachverhalt (kurz):**

Die Bayreuther Straße wird zwischen Rathenauplatz und Schoppershofstraße / Virchowstraße zur Schließung der Radwegelücke und für die Ertüchtigung der Gleisanlagen der VAG auch in Richtung Pirkheimerstraße mit Rasengleis planerisch überarbeitet. Nach Realisierung besteht eine durchgehende Radverkehrsanlage zwischen der Altstadt und Ziegelstein. Diese Strecke ist Teil der beschlossenen Radvorrangroute 2. Die Gleisanlagen werden für den geplanten Linienbetrieb zwischen Rathenauplatz und Stadtpark ertüchtigt und die Kapazität der Haltestelle Stadtpark erhöht, um auch bei Linienbetrieb noch Störungsfälle im umgebenden Netz abwickeln zu können. Die Haltestellen werden barrierefrei ausgebaut. Die Möglichkeit einer intensiven Nutzung der Pirkheimerstraße als Straßenbahnstrecke wird eröffnet.

In der Entscheidungsvorlage wird die Maßnahme im Detail beschrieben. Bei der Finanzierung sind Zuschüsse möglich, die im weiteren Verfahren geprüft werden.

**1. Finanzielle Auswirkungen:**

- Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ weiter bei 2.)

- Nein (→ weiter bei 2.)

- Ja

Kosten noch nicht bekannt

Kosten bekannt

<b><u>Gesamtkosten</u></b>	6.620.000 €	<b><u>Folgekosten</u></b>	51.000 € pro Jahr
		<input checked="" type="checkbox"/> dauerhaft	<input type="checkbox"/> nur für einen begrenzten Zeitraum
davon investiv	6.620.000 €	davon Sachkosten	€ pro Jahr
davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr

**Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?**

(mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

- Ja  
 Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:  
 Maßnahme muss noch in den MIP aufgenommen werden. Zuschüsse aus dem GVFG für Rad und ÖPNV werden beantragt. Finanzierung aus dem Radwegeetat und Wirtschaftsplan VAG.

**2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:**

- Nein (→ weiter bei 3.)  
 Ja  
 Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans  
 Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von rd. 2 (bei SÖR) Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)  
 Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

**2b. Abstimmung mit DIP ist erfolgt** (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

- Ja  
 Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:  
 Genaue Stellenbedarfe sind noch im Rahmen der Kapazitätsermittlung zum Beschluss des Stadtrates zum "Masterplans nachhaltige Mobilität" im Ferienausschuss der Stadt Nürnberg v. 27.01.2021 zu ermitteln

**3. Diversity-Relevanz:**

- Nein  
 Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:  
 Verbesserung für schwache Verkehrsteilnehmer und für die Nutzer des ÖPNV durch neue und barrierefreie Haltestellen

**4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:**

- RA** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)
- SÖR**
- VB**
- VAG**

**Beschlussvorschlag:**

Der Verkehrsausschuss beschließt die Umgestaltung der Bayreuther Straße mit Radstreifen und Gleisanlagen zur verbesserten Anbindung auch der Pirckheimerstraße zwischen Rathenauplatz und Schoppershofstraße bis zum Stadtpark gemäß der Straßenpläne

Vpl-Nr. 2.2323.2.1 vom 05.06.2020 mit letzter Änderung vom 14.04.2021

Vpl-Nr. 2.2323.2.2 vom 05.06.2020 mit letzter Änderung vom 14.04.2021

Vpl-Nr. 2.2323.2.3 vom 22.07.2020 mit letzter Änderung vom 14.04.2021

Vpl-Nr. 2.2323.2.4 vom 02.10.2020 mit letzter Änderung vom 14.04.2021

Der Ausbau entspricht den Anforderungen des § 125 Abs. 2 BauGB i. V. m. § 1 Abs. 4 bis 7 BauGB.