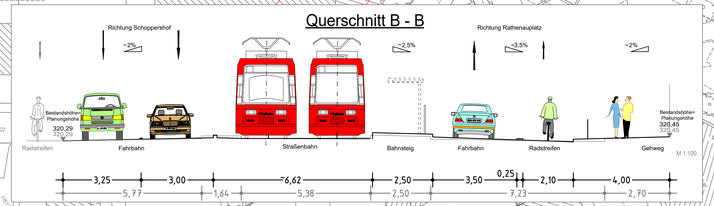
Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Wenzel, Tel. 78303

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Vermessung und Karterung: *Geo/1* *Herr Stiegler* Tel.: *231-4416*
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Genehmigung Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht gegeben

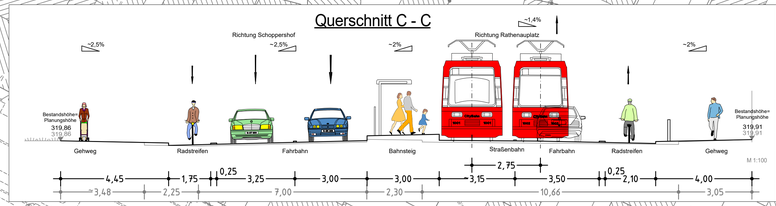
Veilhofstraße
Pirckheimerstraße
Bayreuther Straße
Berliner Platz
Martin-Richter-Straße
Rennweg
Fürther Straße
Laden
Arztehaus
Tiefgarage
Restaurant
Liefern Discounter
Versicherung Rechtsanwalt
Gartenarm / Betten Laden / Discounter

Suchschlitze erforderlich Standort im Rahmen der Bauausführung klären
Haltestelle Richtung Norden vor Nr.33 verschieben
LSA 176 Ausstattung mit akustischem Signal
LSA-Maste gemäß LSA-Plan versetzen
Neuplanung beinhaltet die erforderliche Deckensanierung zwischen Pirkheimer Straße und Virchowstraße
Lampe versetzen
Anschluss an Plan Nr. 2.2061.2.4
Kosten werden vom Investor übernommen
Schacht Telekom wird zurückgebaut
FW-Schacht wird verlegt
Absperrmast versetzen
Baum schmalkronig
Fahrradbügel an Fahrbahnrand versetzen
Absenkung
Markierung
Gehweg
Radstreifen
Fahrbahn
Bahnsteig
Straßenbahn
Richtung Schoppershof
Richtung Rathenauplatz

Querschnitt B - B



Querschnitt C - C



Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- gepl. Baum → Standort nach Spartenlage und Prüfung durch Suchschlitze
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- erf. Abbruch
- VAG Wartehalle
- Stützmauer
- neue Maststandorte
- Busch Bepflanzung
- Blindenleitsystem gemäß RAST Nbg bzw. SÖR-Regelplan/DIN32984
- Sperrfelder
- LSA-Maststandort Neu
- Aufmerksamkeitsfeld
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Bordsteinradweg rot eingefärbt
- Radstreifen/-furt rot eingefärbt
- ÖPNV-Spur
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Straßenumbau nach SÖR
- Fahrradständer
- Pflasterfläche
- Gleisbereich

Bestandsaufnahme

- Katasterpunkt
- Grenzstein
- Abmarkpunkt
- Vermessungspunkt
- Scheber
- Unterflurhydrant
- Oberflurhydrant
- Pegel
- Bahnsteig
- Kabelschacht
- Telefonzelle
- Uhr
- Schaltkasten
- Fahrtenanzeiger
- Briefkasten
- Automat
- Kabelsteine
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Gasmaste
- Schild, Wegweiser
- Litfaßsäule
- Brunnen
- Ampel
- Lichtschacht
- Haltestelle
- Schalldämm-, Leuchtpfeil
- Gully
- Kanalschacht
- ACO - Rinne
- Eingang
- Einfahrt
- Steigungspfeil
- Fließrichtung
- Zaun
- Mauer
- Stützmauer
- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Glascontainer
- Altkleider

Planung im UTM- Koordinatent!
Lage der Gleise GK-Koordinaten
und nur nachträglich in Planung übernommen.
Genaue Trassierung erfolgt durch die VAG

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG

NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 05.06.2020
BEARBEITUNG	Dufek (4933)	gez. Jülich
	Wenzel	AMTSLEITER

ÄNDERUNGEN — **Lageplan**

DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT
23.07.20	Wenzel	Haltestellen
02.11.20	Br-Fürbach	Instruktion
26.01.21	Wenzel	Deckensanierung
19.02.21	Br-Fürbach	Breite Gleistrasse
04.03.21	Br-Fürbach	Gleisabstand
14.04.21	Br-Fürbach	Gleislage

M = 1 : 500 — 2.2323.2.1

Bayreuther Straße
Veilhofstraße
und Straßenbahnschleife

Bayreuther_Str_Pirckh_Str_B_2_40_ohne P V500_1.PLT vom 21.04.21