

CSU-Stadtratsfraktion Rathausplatz 2 90403 Nürnberg

Herrn Oberbürgermeister  
Marcus König  
Rathausplatz 2  
90403 Nürnberg



AfV

<b>OBERBÜRGERMEISTER</b>		
27. APR. 2021		
/.....Nr. ....		
VI	1 Zur Kts.	3 Zur Stellungnahme
VAG	2 z.w.V.	4 Antwort vor Absen- dung vorlegen
	X	5 Antwort zur Unter- schrift vorlegen

Wolff'scher Bau des Rathauses  
Zimmer 222  
Rathausplatz 2  
90403 Nürnberg

Telefon: 0911 231 – 2907  
Telefax: 0911 231 – 4051

E-Mail: [csu@stadt.nuernberg.de](mailto:csu@stadt.nuernberg.de)  
[www.csu-stadtratsfraktion.nuernberg.de](http://www.csu-stadtratsfraktion.nuernberg.de)

26.04.2021  
Kriegelstein / Müller

### Reaktivierung der Straßenbahnlinie durch die Pirkheimerstraße als Teil einer Hochschullinie

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

Ende 2011 wurde der Straßenbahnbetrieb der Linie 9 durch die Pirkheimerstraße eingestellt. Seither gab es zahlreiche private, durch örtliche Einzelhändler getragene, vom Bürgerverein organisierte wie auch politische Bestrebungen, die „9er“ wiederzubeleben. So stellte auch die CSU über die Jahre - zuletzt 2015 - mehrere Anträge dazu.

Alle Bemühungen scheiterten bisher an dem Argument der Förderschädlichkeit für die parallel verlaufende U-Bahnlinie 3 zwischen Rennweg und Friedrich-Ebert-Platz.

Durch sich ändernde Konstellationen im Nahverkehrsnetz (Bau der StUB und Verlängerung der Straßenbahnlinie zur TUN) bietet sich in den nächsten Jahren die Chance, eine Hochschullinie für Nürnberg und die Region zu realisieren. Dies hat auch Auswirkungen auf die Gesamtbedingungen für eine Bewertung von Kosten und Nutzen für die ÖPNV-Linien. In Gesprächen zwischen Verwaltung und VAG konnte im Laufe der letzten Monate eine neue Gesamtplanung erarbeitet werden, die die Wirtschaftlichkeit einer Straßenbahn durch die Pirkheimer Straße deutlich günstiger bewertet, als dies bisher möglich war.

Die CSU-Stadtratsfraktion stellt daher zur Behandlung im zuständigen Ausschuss folgenden

#### Antrag:

Die Stadt Nürnberg stellt ihre aktuelle Planung für den ÖPNV der nächsten Jahre vor und berichtet zusammen mit der VAG über die Veränderungen im Nahverkehrsnetz in und um Nürnberg. Sie stellt dar, wie sich diese Veränderungen hinsichtlich der bisher angeführten Förderschädlichkeit einer Reaktivierung der Straßenbahn Pirkheimerstraße auswirken. Ziel ist die Realisierung einer Hochschullinie für die Region.

Mit freundlichen Grüßen

  
Andreas Kriegelstein  
Fraktionsvorsitzender