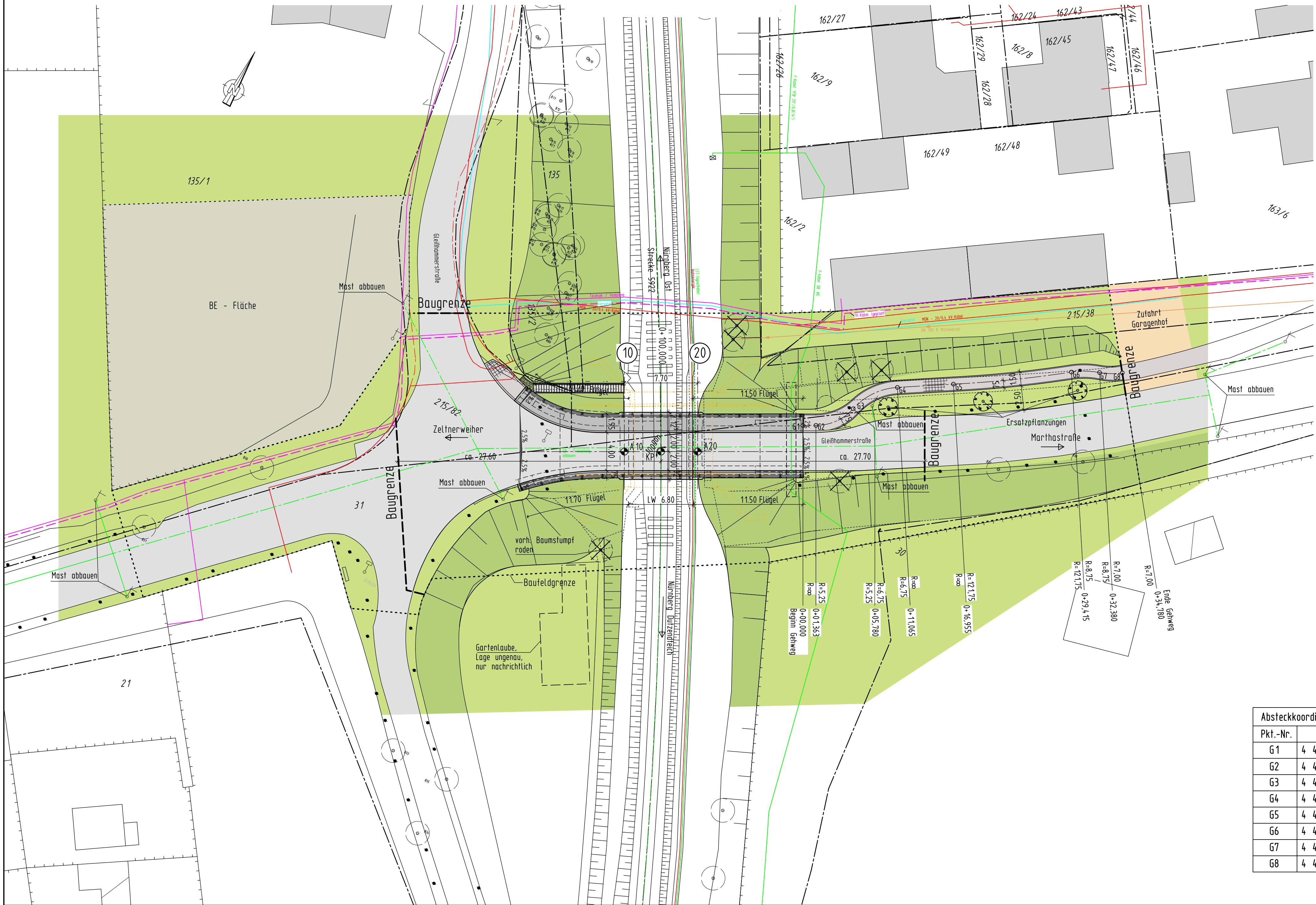


Draufsicht M.1:250



Absteckkoordinaten Gehwegachse			
Pkt.-Nr.	rechts	hoch	
G1	4 435 990,401	5 479 652,662	
G2	4 435 991,593	5 479 653,322	
G3	4 435 994,168	5 479 656,750	
G4	4 435 997,140	5 479 660,956	
G5	4 436 002,118	5 479 664,107	
G6	4 436 012,343	5 479 671,219	
G7	4 436 014,947	5 479 672,607	
G8	4 436 017,052	5 479 673,733	

M. 1:250

DB_REF + 0,033 m = NN
NN - 0,033 m = DB_REF

Lagebezug - DB_REF Höhenbezug - DB_REF

Endgültige Abmessungen nach statischen,
konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.	
 SETZPFANDT Beratende Ingenieure		Blatt-Nr. 5/1	
Bahnhofstraße 49 08523 Plauen Tel.: 03741/71945-0 Fax.: 03741/71945-99		Datum	Zeichen
Unterschrift:		Bearb. Jan. 2021	Seifert
		Gez. Jan. 2021	Leupold
		Gepr. Jan. 2021	Dr. Setzpf.
		Datum	Gez. Geprüft

Geändert			
a			
b			
c			
d			

Stadt Nürnberg		Unterlage 5	
Straße: Gleißhammerstraße		Blatt-Nr. 1	
Streckenbezeichnung: ---		Projekt-Nr.	
Gemarkung: Gleißhammer			

Bauwerk/Baumaßnahme:		Datum	Zeichen
Ersatzneubau der Brücke Gleißhammerstraße		Bearb.	
über die DB, (BW 1.422), Bahnlinie		Gez.	
Nbg. Ost - Nbg. Dutzendteich		Gepr.	
		ASB-Nr.	

Plandarstellung:		Lageplan	
Lageplan		Maßstab: 1:250	
