
Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
Verkehrsausschuss	23.09.2021	öffentlich	Bericht

Betreff:

**Verkehrssituation Rennbahnstraße und Georg-Stefan-Straße
hier: Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis90/Die Grünen vom 02.06.2021**

Anlagen:

Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 02.06.2021
Ausführlicher Sachverhalt

Bericht:

Mit Antrag vom 02.06.2021 bittet die Stadtratsfraktion von Bündnis 90/Die Grünen die Verwaltung um Prüfung von Attraktivitätssteigerungen der Rennbahnstraße und der Georg-Stefan-Straße für den Radverkehr, eine verstärkte Kontrolle des Verkehrs und die Reduktion des Durchgangsverkehrs, ein Konzept zur Ordnung des ruhenden Verkehrs um den S-Bahnhof Reichelsdorfer Keller, eine Abschätzung der verkehrlichen Auswirkungen der Bebauung der ehemaligen Radrennbahn im Quartier sowie um Gegenmaßnahmen, wenn diese negativ sein sollten.

Sowohl in der Rennbahnstraße als auch der Georg-Stefan-Straße sind die Verkehrsmengen gering. Beide befinden sich zudem in Tempo 30-Zonen, weswegen der Radverkehr problemlos im Mischverkehr geführt werden kann.

Ein Konzept zur Ordnung des ruhenden Verkehrs um den S-Bahnhof Reichelsdorfer Keller ist nicht notwendig, da es im Gebiet lediglich einen geringen Parkdruck gibt und fußläufig zu jeder Zeit ausreichend Stellplätze im öffentlichen Raum zur Verfügung stehen. Für die Kontrolle des ruhenden Verkehrs ist in diesem Gebiet die Polizei zuständig, die über falsch oder behindernd abgestellte Fahrzeuge informiert werden kann.

Insgesamt werden auf dem Gelände der ehemaligen Radrennbahn ca. 170 Wohnungen sowie soziale und gewerbliche Einheiten errichtet. Die Erschließung erfolgt über den östlichen Abschnitt der Kellerstraße zur Vorjurastraße, was dem Grundsatz der Bündelung des Verkehrs auf den Hauptverkehrsstraßen entspricht. Aufgrund der niedrigen zusätzlich zu erwartenden Verkehrsmengen ist mit einer nur geringen verkehrlichen Belastung des Quartiers durch die neue Bebauung zu rechnen. Für weitere Informationen wird auf den ausführlichen Bericht verwiesen.

1. Finanzielle Auswirkungen:

- Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ weiter bei 2.)

- Nein (→ weiter bei 2.)

- Ja

Kosten noch nicht bekannt

Kosten bekannt

Gesamtkosten

€

Folgekosten

€ pro Jahr

dauerhaft nur für einen begrenzten Zeitraum

davon investiv

€

davon Sachkosten

€ pro Jahr

davon konsumtiv

€

davon Personalkosten

€ pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?

(mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

Ja

Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

- Nein (→ weiter bei 3.)

- Ja

Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit DIP ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

- Ja
- Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

- Nein
- Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

- RA** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)
-
-
-

