

Entscheidungsvorlage

Historie:

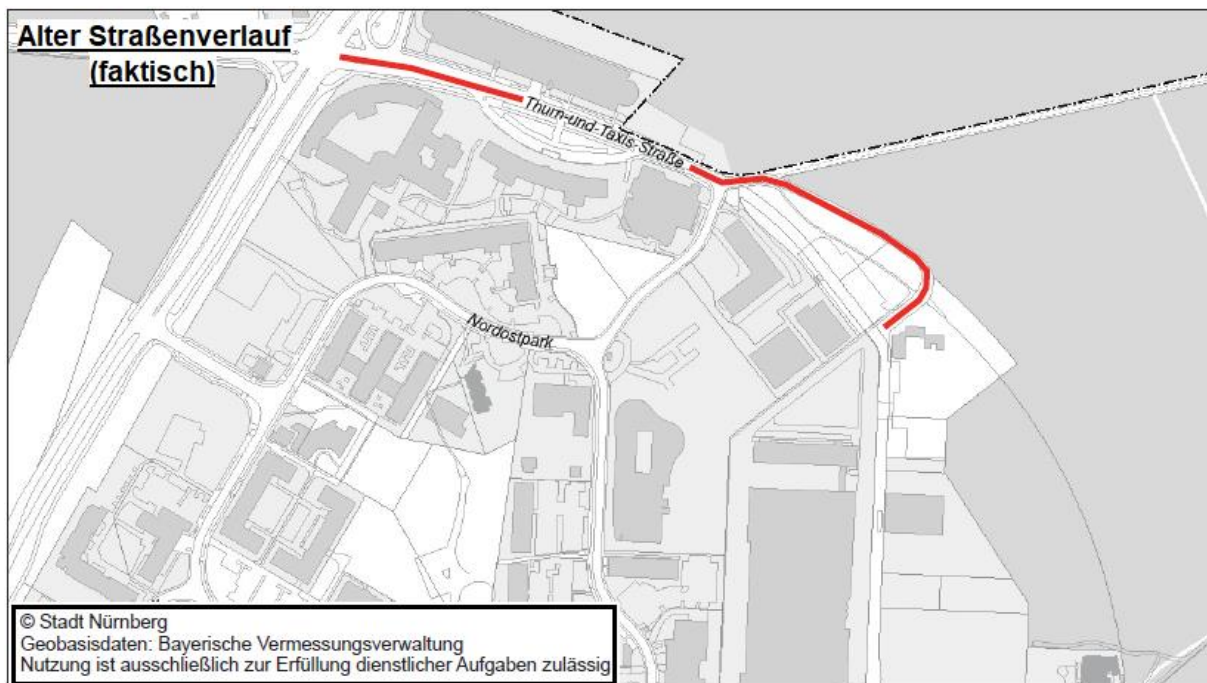
Die Thurn-und-Taxis-Straße wurde durch Beschluss des Verkehrsausschusses vom 25.04.1974 vom damaligen Ausschuss für Verkehrswesen benannt.

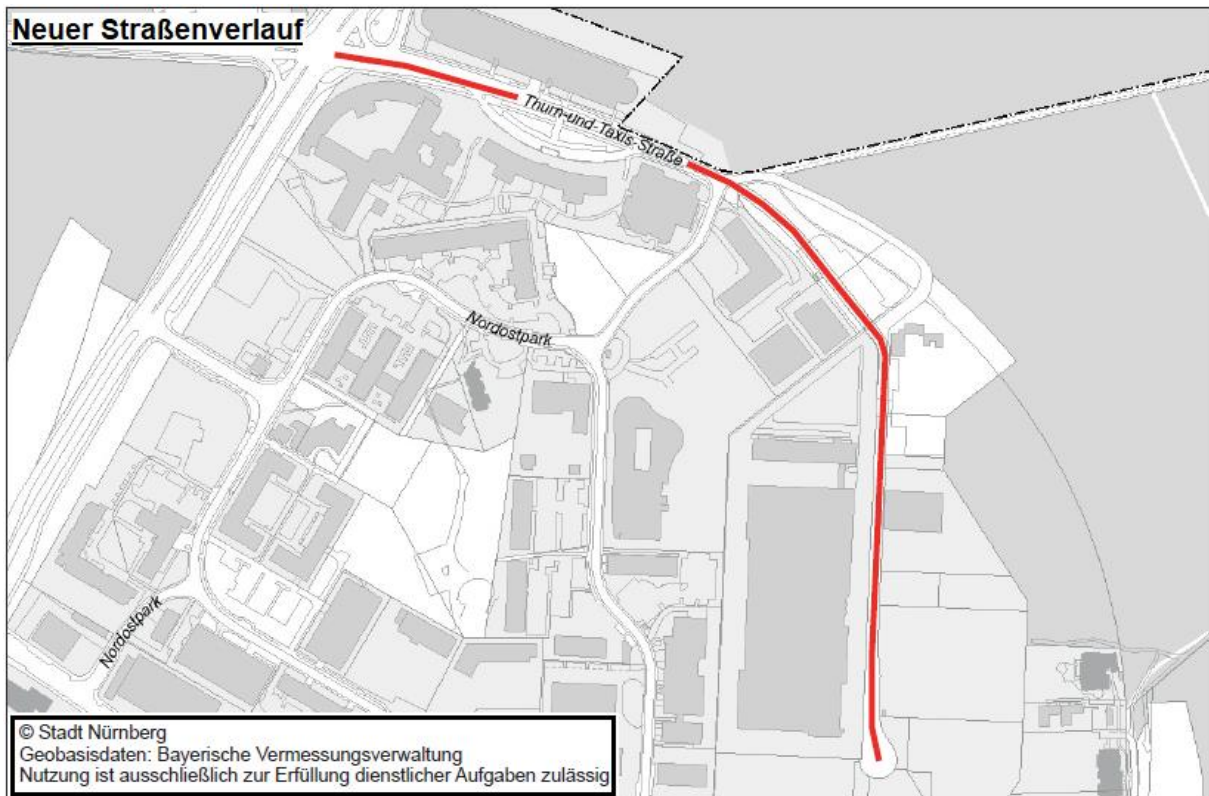
Bis zur eigenständigen Benennung der Straße im Jahre 1974 war die Thurn-und-Taxis-Straße das östliche Teilstück des Bierwegs. Ursprünglich sollte die Thurn-und-Taxis-Straße von der Äußeren Bayreuther Straße gegenüber dem Bierweg als Ringstraße weiterführend bis Stadenstraße verlaufen. Der geplante Ausbau der Thurn-und-Taxis-Straße bis zur Stadenstraße wurde jedoch nie umgesetzt. Es erfolgte lediglich der Ausbau der Straße bis zur Einfahrt des neu errichteten Fernmeldezeugamts.

Verlaufsänderung:

Nach dem Auflösen und der Neugestaltung des Postareals wurde der Verlauf der Thurn-und-Taxis-Straße umgestaltet und in das bisherige Postareal bis zu der Wendeschleife weitergeführt.

Aufgrund der erfolgten Verlaufsänderung der Thurn-und-Taxis-Straße haben sich deutliche Abweichungen von ihrem vorherigen Straßenverlauf ergeben.





Eine Anpassung der Verlaufsbeschreibung der Thurn-und-Taxis-Straße erscheint aufgrund der erheblichen Verlaufsänderung sinnvoll.

Es wird vorgeschlagen, die Verlaufsbeschreibung der Thurn-und-Taxis-Straße wie folgt anzupassen:

Die Thurn-und-Taxis-Straße verläuft als Stichstraße östlich der Äußeren Bayreuther Straße gegenüber der Einmündung des Bierweges zunächst nach Osten, danach in südliche Richtung abknickend bis zu der Wendeschleife.