

Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
Verkehrsausschuss	23.09.2021	öffentlich	Beschluss

**Betreff:**

**Cochlaeusweg, Geh- und Radweg**

**Anlagen:**

Straßenplan Cochlaeusweg 2.2154.2.1

**Sachverhalt (kurz):**

Derzeit gibt es keine öffentliche Verbindung zwischen dem Cochlaeusweg und der Äußeren Bayreuther Straße. Um den Lückenschluss zu realisieren, ist Grunderwerb erforderlich. Dies konnte durch ein Grundstückstauschgeschäft realisiert werden.

Der Cochlaeusweg ist bis zur Hälfte als getrennter Geh- und Radweg ausgebaut. Die zweite Hälfte befindet sich in einem sehr schlechten Zustand. Dies wird zum Anlass genommen die Fahrbahn zwischen dem ausgebauten Abschnitt und der Äußeren Bayreuther Straße zu sanieren. Es ist vorgesehen, einen 4m - 4,25m breiten gemeinsamen Geh- und Radweg anzulegen.

Die Umsetzung erfolgt im Anschluss an die laufende Hochbaumaßnahme der Äußeren Bayreuther Straße HsNr. 105. Voraussichtlich wird der Geh- und Radweg 2023 gebaut.

Die geschätzten Kosten betragen 112.300 € und werden aus dem Radwegeetat finanziert.

**1. Finanzielle Auswirkungen:**

- Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ weiter bei 2.)

- Nein (→ weiter bei 2.)
- Ja
- Kosten noch nicht bekannt
- Kosten bekannt

<b><u>Gesamtkosten</u></b>	112.300 €	<b><u>Folgekosten</u></b>	135 € pro Jahr
		<input checked="" type="checkbox"/> dauerhaft	<input type="checkbox"/> nur für einen begrenzten Zeitraum
davon investiv	112.300 €	davon Sachkosten	€ pro Jahr
davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr

**Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?**

(mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

- Ja  
 Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:  
Finanzierung aus dem Radwegeetat

**2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:**

- Nein (→ weiter bei 3.)  
 Ja  
 Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans  
 Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)  
 Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

**2b. Abstimmung mit DIP ist erfolgt** (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

- Ja  
 Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

**3. Diversity-Relevanz:**

- Nein  
 Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Durch die Anlage des Geh- und Radweges erhöht sich die Sicherheit für mobilitätseingeschränkte Personen.

**4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:**

- RA** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)
- VB**
- SÖR**
- LA**

**Beschlussvorschlag:**

Der Verkehrsausschuss beschließt die Anlage eines gemeinsamen Geh- und Radwegs am Cochlaeusweg gemäß Straßenplan Nr. 2.2154.2.1 vom 03.04.2018 mit letzter Änderung vom 23.04.2019.