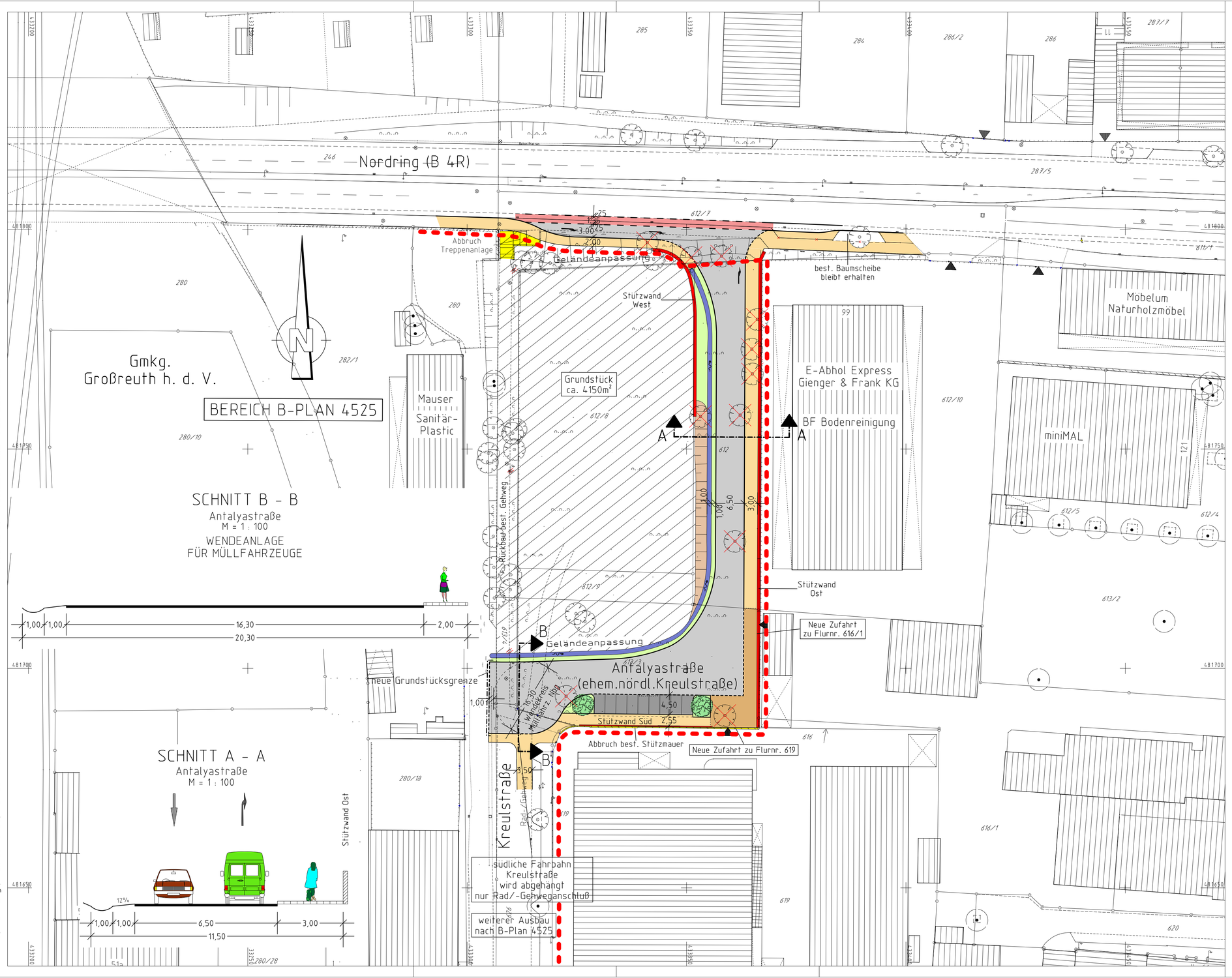


Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Seitz I. Tel.231-4932 Fax 231-2098

Plangrundlage: Amt für GeoInformation und Bodenordnung
Digitale Stadtgrundkarte mit Vermessung und Kartierung:
Vm/1-3, Herr Engl, Tel. 231-8455, Fax 231-4425

Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- vorh. Baum
- gepl. Baum → Standort nach Spartenlage und Prüfung durch Suchschlitze
- Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- erf. Abbruch
- VAG Wartehalle
- Stützmauer
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Radstreifen/ÖPNV-Spur
- Radwegfurt eingefärbt
- Grünfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Parkstandsfläche
- Sonderfläche
- Bebauungsplan Nr.4525
- Grenze des räumlichen Geltungsbereiches (Stand 28.07.2005)

A.f.V. 27.10.2005
siehe Plannr. 2.150.2.12
Vollanschluß Nordring mit LSA

farbige Darstellung entspricht der für den Ausbau benötigten Flächen !

Nürnberg

VERKEHRSPLANUNGSAMT NÜRNBERG

STRASSENPLANUNG		ANTALYASTRASSE (ehem. nördl. Kreulstraße)
ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	Nördliche Anbindung des Geländes Nordbahnhof an den Nordring
BEARBEITUNG	Kölbel (5355)	
	Seitz I./Klapuch (4932)	**Lageplan Ausbaustufe I**
ÄNDERUNGEN		M = 1 : 500 / NR. 2.150.2.13

DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT
14.09.09	Kölbel	Gradienfenanpassung Instr.SÖR 05.08.09
09.04.13	Kölbel	Zufahrt zu Fl.Nr.619
29.07.14	Klapuch	Stützwände

NÜRNBERG, AM 14.05.2009

gez. Jülich
AMTSLEITER

V:\LP\6013A.PLT aus Projekt <Antalyastraße-Ausbaustufe I> vom 30.07.14

CARD/1