

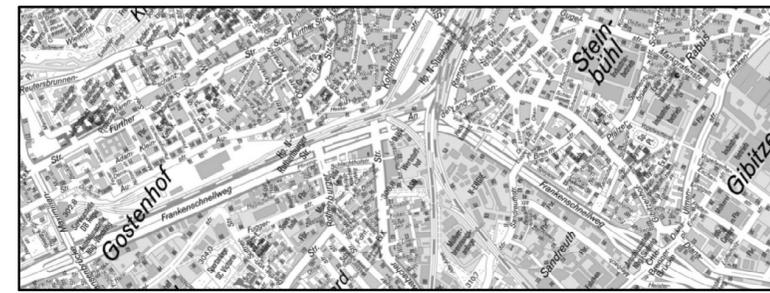
Zeichenerklärung:

- Hochbord
- - - Hochbord abgesenkt/Fahrbahnrand
- 🌳 vorh. Baum
- 🌳 gepl. Baum
- ▼ Einfahrt/Ausfahrt
- Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
- neue Lichtmastenstandorte
- ◀ gepl. LSA-Maststandorte
- ⚡ Verkehrszeichen (VZ)
- 👤 Blindenleiteinrichtungen (Darstellung schematisch)
- 🟡 gepl. Fahrbahnfläche
- 🟠 gepl. Gehwegfläche
- 🟤 gepl. Bordsteinradweg
- 🟢 gepl. Radstreifen
- 🟡 gepl. Radwegfuhrt eingefärbt
- 🚫 Fläche für Verkehr gesperrt
- 🟢 gepl. sonstige Pflasterfläche
- 🟢 gepl. Grünfläche
- 🟠 bestehende Straße
- 🟢 gepl. baumfeld 1 (Investor)
- 🟡 Verkehrssystem/zulässige Fahrtrichtung

Kreuzungs- und Einmündungsbereiche:
 Gehwegabsenkung: h = 3 cm
 Radwegabsenkung: h = 0 cm

Nr.	Datum	Art der Änderung	Name

Zur Ausführung freigegeben	Abstimmung mit	
	Datum	Unterschrift
Nürnberg, den i.A.		



Nürnberg, den i.A.

Stadt Nürnberg
 Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg
 Sulzbacher Straße 2-6
 90489 Nürnberg

Projekt: Erschließung Kohlenhofareal

Inhalt: Teilneubau der Emmy-Noether-Straße
 Verbindung zwischen Kohlenhof- und Steinbühler Straße

Straßenplanung

bearbeitet	27.10.2021	Fuhr	Maßstab: 1:1000		
gezeichnet	27.10.2021	Schmidt			
geprüft	27.10.2021	Rüger			
Phase	Fachbereich	PSP-Code	Block/Blattnr./Achse/LSA	Planer/Verkehrsphase/Plannummer	Revision
3	SL	640	000AfV	S000200	00