

SPD Stadtratsfraktion | Rathaus | 90403 Nürnberg

An den Oberbürgermeister  
der Stadt Nürnberg  
Marcus König  
Rathaus  
90403 Nürnberg



AfV

|                   |                  |                                            |
|-------------------|------------------|--------------------------------------------|
| OBERBÜRGERMEISTER |                  |                                            |
| 08. FEB. 2021     |                  |                                            |
| /.....Nr. ....    |                  |                                            |
| <u>VI</u>         | 1<br>Zur<br>Kts. | 3<br>Zur Stellungnahme                     |
|                   | 2<br>X           | 4<br>Antwort vor Ab-<br>schung vorlegen    |
|                   |                  | 5<br>Antwort zur Unter-<br>schung vorlegen |

Nürnberg, 8. Februar 2021  
Antragsteller: Ahmed

## Radwegeschluss Brunn

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

nur ein lückenloses und hochwertiges Radwegenetz wird genug Menschen zum Umsteigen auf das Rad bewegen. Und das bleibt unser Ziel. Daher wird die große Herausforderung der Radverkehrspolitik auch im kommenden Jahrzehnt der Lückenschluss bleiben.

Zur Bündelung und Fokussierung der Radwegebau-Gelder im Sinne eines Netzgedankens, hat der Stadtrat Ende 2020 auf Antrag der SPD-Stadtratsfraktion 18 Radvorrangrouten festgelegt. Entlang dieser sollen im kommenden Jahrzehnt vorrangig Lücken geschlossen werden und dadurch ein durchgängiges Fahrrad-Hauptverkehrs-Netz entstehen. Im Zuge dieses Beschlusses wurde auch die Radverbindung beginnend an der Kreuzung Fischbacher/Brunner Strasse bis zum Altstadttring als Radvorrangroute definiert. Da ein beachtlicher Teil des Fahrradverkehrs hier von und nach Brunn führt, erscheint es sinnvoll, zu dieser Radvorrangroute auch noch den Lückenschluss nach Brunn hinzuzufügen und diese somit zu priorisieren.

Auf Grundlage eines Vor-Ort-Termins hat die SPD Fischbach drei Varianten für eine Realisierung dieses nur wenige hundert Meter langen Lückenschlusses erarbeitet. Auf Basis dieser Vorarbeit stellt die SPD-Stadtratsfraktion zur Behandlung im zuständigen Ausschuss folgenden

### Antrag:

- Die Verwaltung priorisiert den Radwege-Lückenschluss nach Brunn und fügt ihn der festgelegten Radvorrangroute Fischbach hinzu.

- 2 -

- Die Verwaltung prüft die drei anhängenden Trassierungsvarianten für diesen Lückenschluss:
  - a) Variante 1: Zwei-Richtungs-Radweg Brunner Straße / Weiher inkl. Querungshilfe
  - b) Variante 2: Zwei-Richtungs-Radweg entlang Kreisstraße inkl. Querungshilfe
  - c) Variante 3: Wanderweg inkl. Querungshilfe

Mit freundlichen Grüßen



Thorsten Brehm  
Fraktionsvorsitzender



Nasser Ahmed  
Stadtrat

— =bestehender Radweg

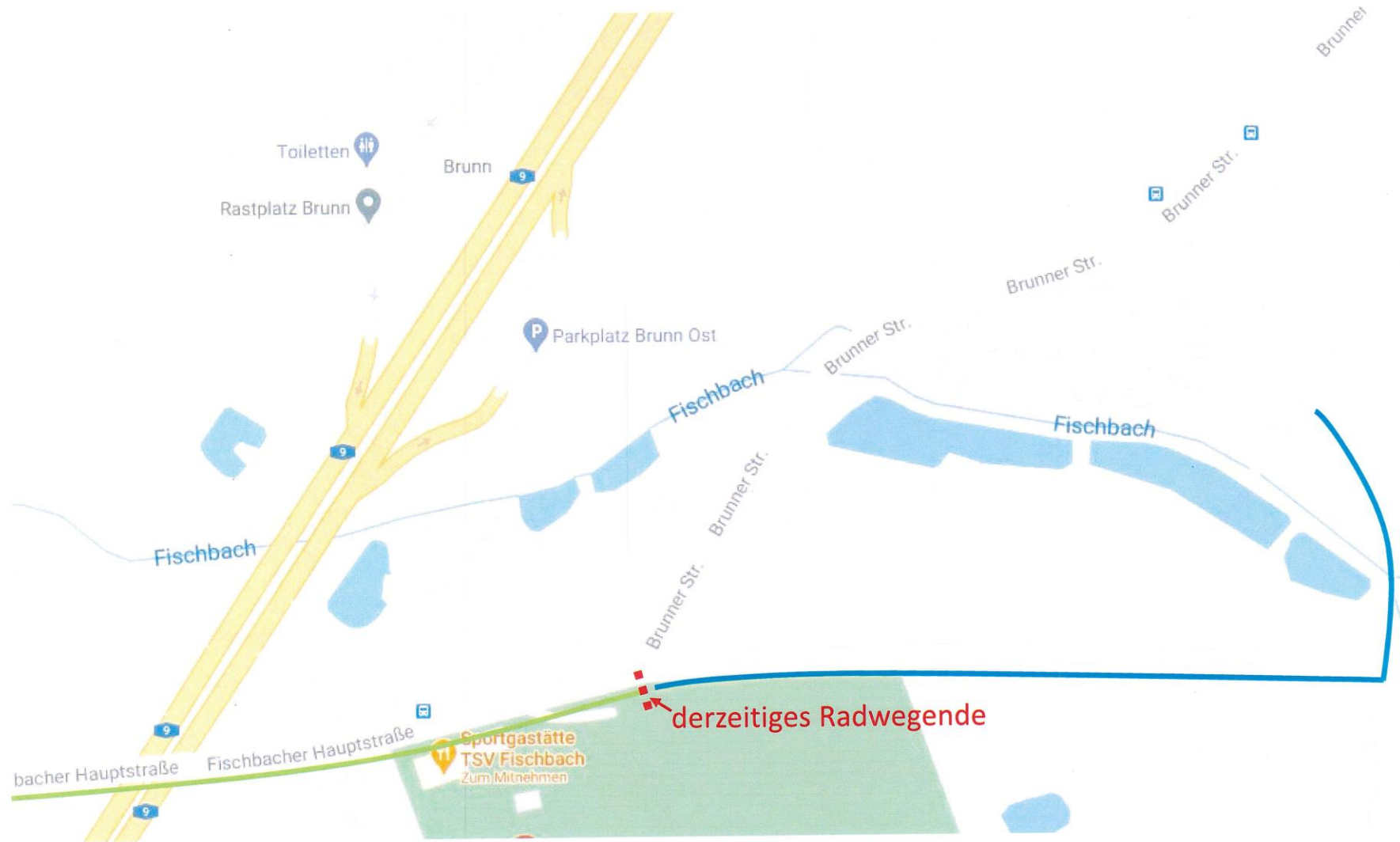
— =möglicher Radwegeschluss



Variante 1

— =bestehender Radweg

— =möglicher Radwegeschluss

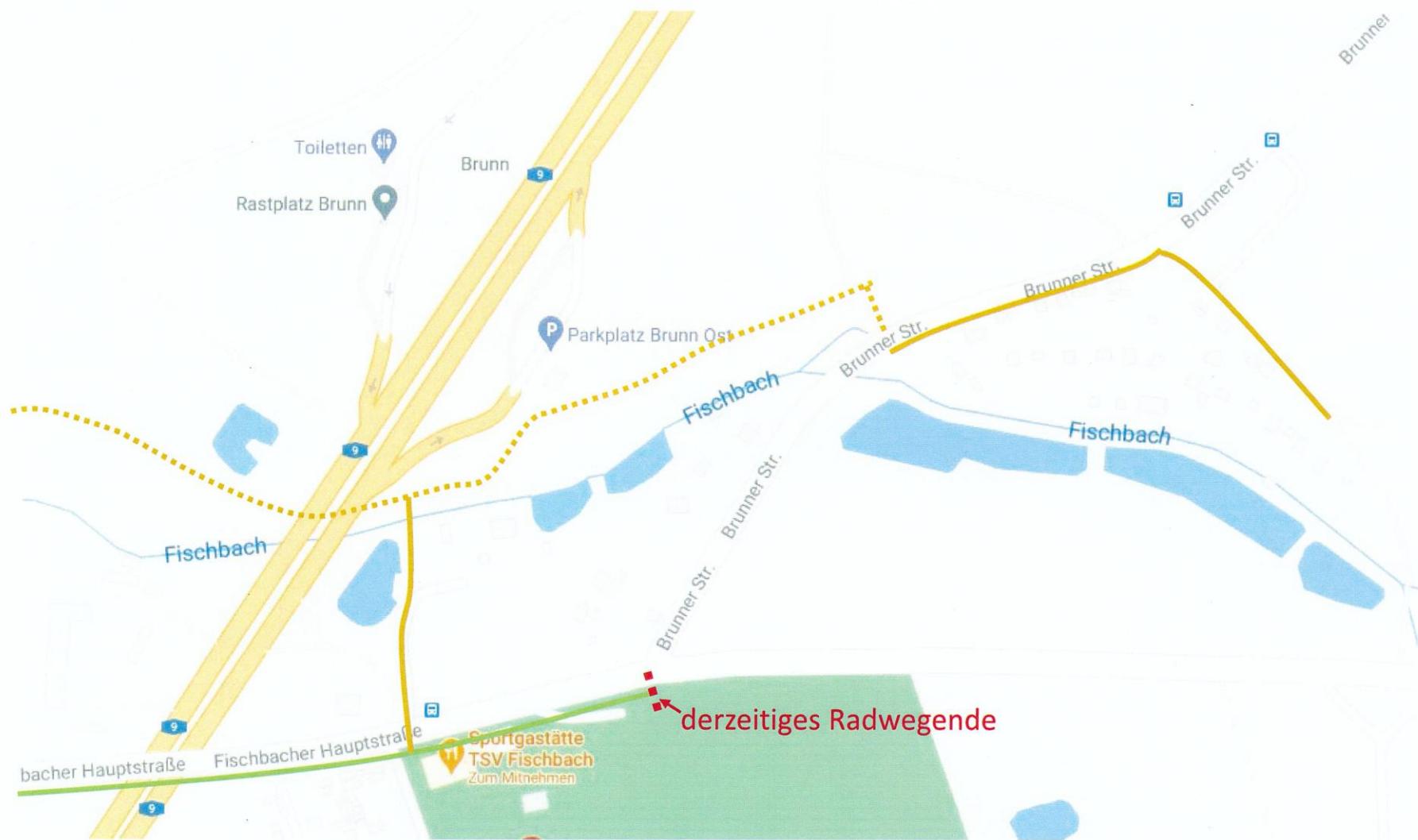


Variante 2



— =bestehender Radweg

— =möglicher Radwegeschluss



Variante 3

