



Zeichenerklärung:

- Planung**
- Hochbord
 - Hochbord abgesenkt
 - vorh. Baum
 - gepl. Baum → Standort nach Spartenlage und Prüfung durch Suchschlitze
 - Einfahrt/Ausfahrt
 - Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
 - erf. Abbruch
 - VAG Wartehalle
 - Stützmauer
 - neue Maststandorte
 - Fahrbahnfläche
 - Gehwegfläche
 - Bordsteinradweg rot eingefärbt
 - Radstreifen/-furt rot eingefärbt
 - ÖPNV-Spur
 - Parkstandsfläche
 - sonstige Pflasterfl.
 - Grünfläche
 - Überfahrt-Gehweg
 - Straßenumbau nach SÖR
 - insges. 14 Fahrradbügel
 - Blindeleitsystem gemäß RAST Nbg bzw. SÖR-Regelplan/DIN32984
- Bestand**
- best. Gebäude
 - Baum
 - Wiese
 - Wald
 - Gartenland
 - Unland
 - Friedhof
 - Zaun
 - Mauer
 - Stützmauer
 - Schaltkasten
 - Litfaßsäule
 - Eingang
 - Einfahrt
 - Steigungspfeil
 - Fließrichtung
 - Mast
 - Fahnenmast
 - Lampe
 - Oberflurhydrant
 - Brunnen

Anschluss an Bestand in Absprache mit SÖR/2-B/3 SÖR/2-B/2 SÖR/1-S VPL/P-1/4

Rückbau Hängeleuchten

Rückbau Hängeleuchten

Versetzung Regeneinlauf außerhalb der Fußgängerfurt prüfen

Sämtl. Regeneinläufe an neue Bordsteinlinie anpassen

Best. Pfosten entfernen

VERKEHRSPLANUNGSAMT
STRASSENPLANUNG

NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG		gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 19.07.2021	
BEARBEITUNG		Meier (31075)	gez. Jülich AMTSLEITER	
		Bräuning-Fürbach		
ÄNDERUNGEN				
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT	M = 1 : 500	2.2339.2.2
17.11.21	Br-Fürbach	Instruktionserg.	Willstraße Radstreifen zwischen Bärenschanzstraße und Fürther Straße	
Willstraße_008 V500_1.PLT vom 19.11.21				