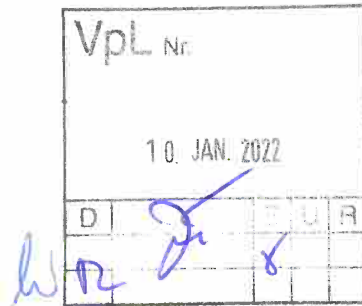


VAG · 90338 Nürnberg

Stadt Nürnberg
Verkehrsplanungsamt
Lorenzer Straße 30

90402 Nürnberg



Nora SalomonMK-ZB-AK
Telefon: 0911 283 4535
nora.salomon@vag.de

Nürnberg, 5. Januar 2022

Ausweitung der VAG_Rad-Stationen im Nürnberger Süden und Südwesten

Sehr geehrte Damen und Herren,

bezugnehmend auf den Antrag der CSU vom 09.12.2021 zur Prüfung der Ausweitung des Angebots von VAG_Rad-Stationen im Nürnberger Süden und Südwesten nehmen wir gerne Stellung.

Mit VAG_Rad ergänzt die VAG ihr Angebot über den klassischen ÖPNV hinaus mit zeitlich uneingeschränkter Verfügbarkeit. Das Fahrradverleihsystem VAG_Rad verzeichnet in diesem Jahr erstmalig über eine halbe Million Ausleihen (2021: 540.000 Ausleihen, 2020: 444.000 Ausleihen). Viele Bürger*innen nutzen das Angebot regelmäßig. Vor diesem Hintergrund wurde das Fahrradverleihsystem seit dem Start im Juni 2019 kontinuierlich erweitert. Im Jahr 2021 lag der Fokus dabei zu großen Teilen auf der Ergänzung des Angebots durch Lastenräder. Zusätzlich wurden weitere Stationen außerhalb des Stadtrings in Betrieb genommen, darunter die Stationen in Muggenhof, Eberhardshof, am Trafowerk und Ostbahnhof sowie in Langwasser Nord.

Im Rahmen der laufenden Erfolgskontrolle von VAG_Rad und der Jahresplanung für 2022 wurde ein weiterer Ausbau bereits festgelegt. So wird die Flotte von aktuell 1.500 Fahrrädern im Frühjahr 2022 um 500 weitere Räder ergänzt. Die zusätzlichen Räder sollen die Wohn- und Gewerbegebiete im Bereich Langwasser neu erschließen und besser an das VAG-Netz, insbesondere die U1, anbinden. Zusätzliche VAG_Rad-Stationen an nachfragestarken Verkehrsachsen runden die Erweiterung ab. Darunter zählen Stationen entlang der folgenden Achsen mit den jeweiligen Standorten:

- Südwestachse: **Eibach** (Nähe Haltestelle Eibach Mitte oder Castellstraße)
- Südachse: **Gartenstadt** (Nähe Haltestelle Finkenbrunn)
Falkenheim / Kettlersiedlung (Nähe Haltestelle Saarbrückener Straße oder Worzeldorfer Straße)
- Nordachse: **Ziegelstein** (Nähe Haltestelle am Fritz-Munkert-Platz)
- Ostachse: **Mögeldorf** (Nähe Haltestelle Business Tower und Mögeldorfer Plärrer)

Die Stationen werden teilweise aus dem Bestand geschöpft, um die räumliche Ausweitung innerhalb des verfügbaren Budgetrahmens zu ermöglichen. Dazu werden bestehende Stationen innerhalb der Flexzone, die vergleichsweise wenig Ausleihen und Rückgaben verzeichnen, abgebaut. Für die Rad-Stationen in Ziegelstein und Finkenbrunn wurden bereits Standorte ausgewählt und durch das Instruktionsverfahren der Stadt Nürnberg als geeignet befunden. Der Aufbau kann somit zum Start der Saison ab März 2022 erfolgen. Die weiteren Stationen folgen dann sukzessive im Laufe des ersten Halbjahres.

Sollten sich diese Stationen außerhalb des Stadtkerns durch entsprechende Ausleih- und Rückgabebehalten bewähren, so kann ein weiterer Ausbau in den Stadtteilen Reichelsdorf, Katzwang, Kornburg, Worzeldorf, Weiherhaus und Herpersdorf angedacht werden. Für den Aufbau weiterer Standorte, die über die bisherigen Planungen hinausgehen, wären voraussichtlich zusätzliche Budgetmittel bereitzustellen. Da gerade Stationen im Stadtrandbereich i. d. R. eine geringere Nachfrage haben, ist eine Finanzierung aus den Verleiheinnahmen nicht erreichbar. Wir werden die genannten Standortvorschläge jedoch für die weitere Ausbauplanung ab 2023 ff. berücksichtigen.

Im Rahmen des geplanten Ausbaus stellt diese Vorgehensweise die aktuell beste erreichbare und umsetzbare Lösung dar, die das VAG_Rad und den ÖPNV insgesamt in Nürnberg attraktiver macht, weitere Stadtteile an das VAG_Rad-Netz anbindet und die Stadt Nürnberg als Standort stärkt.

Freundliche Grüße

VAG
Verkehrs-Aktiengesellschaft

i. V.



Hermann Klodner

i. A.



Nora Salomon