

# **Objektplan für die Straßenbaumaßnahme Nürnberg Nord – Fahrradstraße Maxtorgraben bis Nordring**

Kurztext: Fahrradstraße Maxtorgraben bis Nordring

## **Erläuterungsbericht**

### **1. Umfang der Maßnahme**

Der vorliegende Objektplan umfasst den Umbau der Friedrichstraße, Schweppermannstraße, Pilotystraße, Kleinreuther Weg als durchgängige Fahrradstraße und die Umgestaltung des Quartiersplatzes Kleinreuther Weg.

Die Planung sieht im Einzelnen folgende Maßnahmen vor:

- Vollausbau der Friedrichstraße zwischen Pirckheimerstraße und Schweppermannstraße
- Umgestaltung der Kreuzungsbereiche der gesamten Strecke vom Maxtorgraben bis zum Nordring
- Umgestaltung der Quartiersplatzes Kleinreuther Weg
- Bau einer LSA Kreuzung Friedrichstraße/Pirckheimerstraße
- Bau einer Querungshilfe über die Friedrichstraße an der Kreuzung zur Rollnerstraße

### **2. Begründung**

Die im Rahmen der Machbarkeitsstudie für Radschnellverbindungen in der Metropolregion projektierte Trasse zwischen Nürnberg und Erlangen wurde weiter beplant und soll als Fahrradstraße zwischen dem Maxtorgraben und dem Nordring verlaufen. Mit der Umgestaltung zur Fahrradstraße wird dem Radverkehr gerade in diesen Straßenzügen ein besonderes Augenmerk gewidmet und Vorrang gegenüber dem Autoverkehr gewährt.

Grundsätzlich handelt es sich um Straßen im Wohngebiet mit Tempo 30, deren Belag wechselnd aus historischem Kopfsteinpflaster und Asphaltbelag besteht. Die derzeit vorhandene Infrastruktur stellt sich vor allem in den Kreuzungsbereichen mit historischem Kopfsteinpflaster als besonders unkomfortabel und teilweise sogar gefährdend für Radfahrende dar, da hier mit einer erhöhten Sturzgefahr gerechnet werden muss. Daher wird der vorhandene Kopfsteinbelag größtenteils durch Asphaltbelag ersetzt, insbesondere in den Kreuzungsbereichen. Lediglich im nördlichen Teilbereich der Friedrichstraße, im Abschnitt zwischen Meuschelstraße und Schweppermannstraße wird das vorhandene Kopfsteinpflaster durch gut mit dem Rad befahrbares gesägtes Granitpflaster ersetzt, um



Parkstreifen:	16 cm	Granitgroßsteinpflaster
	4 cm	Werk trockenmörtel
	8 cm	Tragschicht aus wasserdurchlässigem Asphalt PA 22 T WDA
	15 cm	Schottertragschicht 0/32
	<u>30 cm</u>	Frostschuttschicht (gebr. Korn) 0/45
	73 cm	

Gehweg:	6,5 cm	Betonrauplatten
	4 cm	Zementmörtelband
	15 cm	Schottertragschicht 0/32
	<u>12 cm</u>	Frostschuttschicht (gebr. Korn) 0/32
	37,5 cm	

## 6. Baukosten

Die Baukosten betragen lt. den beiliegenden Kostenanschlägen insgesamt ca. 3.986.000 EUR.

Die Kosten teilen sich auf in

- Straßenbau einschl. Beleuchtung und Signalanlagen	3.494.000 EUR
- Straßenbegleitgrün	492.000 EUR

Die Kosten für den Straßenbau wurden aufgrund des Preisspeichers vom 03/2021 ermittelt. Ein Teuerungszuschlag wurde nicht in Ansatz gebracht.

## 7. Bauzeit

Die Maßnahme soll - vorbehaltlich der Genehmigung und der Mittelbereitstellung - im Zeitraum 01.05.2022 bis 01.05.2023 ausgeführt werden.

## 8. Bauleitplanung und Eigentumsverhältnisse

Dem Straßenumbau liegen die Straßenpläne Vpl. 2.2305.2.1a bis e vom 28.09.2021 und der Gestaltungsplan Stpl. Stpl/4GS-1/02/2020 vom 31.05.2021 zugrunde.

Die genannten Vpl Pläne wurden vom Ferienausschuss am 22.04.2020 und der genannte Stpl Plan vom Stadtplanungsausschuss am 10.06.2021 beschlossen.

Die für den Straßenbau erforderlichen Flächen befinden sich im Eigentum der Stadt Nürnberg und liegen frei.

## 9. Finanzierung und Mittelbedarf

Zuschussmaßnahme:  ja  nein

Die Finanzierung der Maßnahme ist - vorbehaltlich der Mittelfreigabe durch Ref. II / Stk - wie folgt vorgesehen:

	HJ 2022	HJ 2023
MIP-Nr. E5410116600U „Nürnberg Nordstadt, Fahrradstraße Maxtorgraben – Nordring“ und MIP-Nr. E5410118100U „Platzgestaltung Kleinreuther Weg“	2.270.000 EUR  918.800 EUR	567.500 EUR  229.700 EUR

## 10. Folgelasten

Durch die Maßnahme erhöhen sich die Folgelasten pro Jahr für

- den Straßenunterhalt um	unverändert	EUR
- die Straßenentwässerung um	unverändert	EUR
- die Reinigung der Regeneinläufe um	unverändert	EUR
- Straßenbeleuchtung um	36,90	EUR
- Lichtsignalanlagen um	2.600,00	EUR
- Straßenbegleitgrün um	23.387,95	EUR
	<hr/>	
insgesamt um	26.024,85	EUR

Nürnberg, 27.01.2022  
Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg  
Planung und Bau Straße  
SÖR/1-S/1  
i.A.