



| Beratung                         | Datum      | Behandlung | Ziel      |
|----------------------------------|------------|------------|-----------|
| <b>Bau- und Vergabeausschuss</b> | 24.03.2022 | öffentlich | Beschluss |

**Betreff:**

**U-Bahn Nürnberg, Erneuerung Betriebshof Langwasser  
hier: Objektplan für die Grunderneuerung in den Jahren 2023 bis 2025**

**Anlagen:**

Entscheidungsvorlage  
Wirtschaftlichkeitsdarstellung

**Sachverhalt (kurz):**

Die VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg plant in den Jahren 2023 bis 2025 eine umfangreiche Sanierung der Abstellanlage des U-Bahn Betriebshofes in Nürnberg Langwasser.

Die betroffenen Gleise und Weichen in diesem Streckenabschnitt haben größtenteils ein Alter von über 30 Jahren erreicht, und müssen aus technischen, sicherheitsrelevanten und wirtschaftlichen Gründen ersetzt werden. Um Synergieeffekte nutzen zu können, wurden alle Gewerke überprüft und die Arbeiten, soweit möglich, mit einbezogen und zu Bauabschnitten zusammengefasst.

Ziel ist es die Maßnahme im Rahmen einer Grunderneuerung i.S.d. GVFG fördern zu lassen. Gemäß dem U-Bahnbau und Pachtvertrag ist eine Fördermaßnahme investiv zu bewerten und deswegen komplett auf Kosten der Stadt durchzuführen inklusive der Kostenanteile im Zuständigkeitsbereich der VAG. Die Gesamtkosten betragen 14.269.000,- € netto. Der Objektplan wird dem Bau- und Vergabeausschuss zur Entscheidung vorgelegt.

**1. Finanzielle Auswirkungen:**

Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ weiter bei 2.)

Nein (→ weiter bei 2.)

Ja

Kosten noch nicht bekannt

Kosten bekannt

|                            |              |   |  |
|----------------------------|--------------|---|--|
| <b><u>Gesamtkosten</u></b> | 14.269.000 € | <b><u>Folgekosten</u></b>                     | 285.380 € pro Jahr   |
|                            |              | <input checked="" type="checkbox"/> dauerhaft | <input type="checkbox"/> nur für einen begrenzten Zeitraum |
| davon investiv             | 14.269.000 € | davon Sachkosten                              | 285.380 € pro Jahr   |
| davon konsumtiv            | €            | davon Personalkosten                          | € pro Jahr   |

**Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?**

(mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

- Ja  
 Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Der aktuelle MIP Ansatz wird fortgeschrieben. Die zusätzlich benötigten Mittel von 550 T € werden über die U-Bahn Pauschale "Erneuerungsmaßnahmen" gedeckt.

**2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:**

- Nein (→ weiter bei 3.)  
 Ja  
 Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans  
 Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von \_\_\_\_\_ Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)  
 Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

**2b. Abstimmung mit DIP ist erfolgt** (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

- Ja  
 Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

**3. Diversity-Relevanz:**

- Nein  
 Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Die Maßnahme betrifft den nicht öffentlichen Gleisbereich der U-Bahnverkehrsanlage.

**4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:**

**RA** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

**Ref./II-Stk**

**Beschlussvorschlag:**

Der Bau- und Vergabeausschuss beschließt den Objektplan für die Grunderneuerung des Betriebshofes Langwasser in den Jahren 2023 bis 2025 bei der U-Bahn Nürnberg in Höhe von 14.269.000 € Gesamtkosten.