

Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
Verkehrsausschuss	12.05.2022	öffentlich	Beschluss

Betreff:

Tillystraße - Schrankenanlage VAG - Verkehrskonzept am Tillypark

Anlagen:

Straßenplan Tillystraße Plan Nr.2.2386.2.1

Sachverhalt (kurz):

Im Rahmen der Bürgerinformation über den Neubau der KIA-Metropolarena haben Anlieger in der Tillystraße eine Erhöhung des Verkehrsaufkommens bedingt durch Veranstaltungen befürchtet. Bereits heute ist ein Durchfahren zwischen Edisonstraße und Tillystraße nur für VAG-Busse frei, die Lösung mit der Beschilderung birgt jedoch die Gefahr der Missachtung durch Kraftfahrer und Kraftfahrerinnen.

Um im Fall von Veranstaltungen die Belastungen zu minimieren, soll eine Schrankenanlage errichtet werden. Diese soll zur Unterstützung der Beschilderung nur Fahrzeugen der VAG sowie der Feuerwehr die Durchfahrt ermöglichen. Die Schranke für den Bus plant, baut und betreibt die VAG.

Die Gesamtkosten belaufen sich auf ca. 36.000 Euro und die jährlichen Folgekosten betragen ca. 240 Euro. Die Finanzierung erfolgt aus der Baumaßnahme KIA Metropolhalle und ist mit StK abgestimmt, da die Busschranke eine Auflage aus der Baugenehmigung ist.

1. Finanzielle Auswirkungen:

- Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ weiter bei 2.)

- Nein (→ weiter bei 2.)

- Ja

Kosten noch nicht bekannt

Kosten bekannt

<u>Gesamtkosten</u>	36.000 €	<u>Folgekosten</u>	240 € pro Jahr
		<input type="checkbox"/> dauerhaft	<input type="checkbox"/> nur für einen begrenzten Zeitraum
davon investiv	€	davon Sachkosten	€ pro Jahr
davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?

(mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

- Ja
 Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:
Finanzierung aus der Hochbaumaßnahme KIA Metropolhalle.

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

- Nein (→ weiter bei 3.)
 Ja
 Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans
 Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von _____ Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)
 Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit DIP ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

- Ja
 Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

- Nein
 Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

RA (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

VB

SÖR

Beschlussvorschlag:

Der Verkehrsausschuss beschließt den Straßenplan Tillystraße vom 03.09.2021,
Vpl-Nr. 2.2386.2.1