



---

Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
<b>Bau- und Vergabeausschuss</b>	29.09.2022	öffentlich	Beschluss

---

**Betreff:**

**U-Bahn Nürnberg, Linie U1  
Generalsanierung U-Bahnhof Muggenhof - Nachtragsobjektplan Nr. 2**

**Anlagen:**

Entscheidungsvorlage

---

**Sachverhalt (kurz):**

Der U-Bahnhof Muggenhof der Linie U1 ist seit 1970 als Straßenbahnhof und 1982 als U-Bahnhof in Betrieb und wird generalsaniert. Das dem U-Bahnhof zugehörige Unterwerk ist seit 1982 in Betrieb und wird ebenfalls technisch ertüchtigt.

Aktuell finden die finalen Arbeiten an den östlichen Aufgangsportalen statt, während die Arbeiten an den westlichen Aufgangsportalen momentan ausgeschrieben werden. Zum Abschluss wird die Gussglasfassade am gesamten Bahnhof montiert. Die Planungen zur Sanierung des Unterwerks sind fast abgeschlossen.

Am 03.03.2020 wurde der Objektplan und am 28.09.2020 der Nachtragsobjektplan für die Generalsanierung des U-Bahnhofs Muggenhof im Bau- und Vergabeausschuss behandelt und beschlossen. Mit der Generalsanierung wurde am 09.11.2020 begonnen. In den letzten zwei Jahren sind zusätzlich wesentliche Änderungen am Bauumfang, sowie an den kalkulierten Kosten aufgetreten, die nun zum Beschluß vorgelegt werden.

Im Kern konnte durch die Veränderung der Maßnahmen der geförderte Rahmen ebenso ausgeweitet werden wie die Förderquote, gleichwohl die Gesamtkosten des Projekts sich durch die Anpassungen auf 28.675.000 Euro erhöhen. Parallel ist der Zuwendungsbescheid von der Regierung von Mittelfranken eingegangen, wodurch sich die Eigenmittel reduzieren.

Im NOP von 2020 war von Kosten von 17.680.000. € bei einem Eigenanteil 13.8 Mio. € angesetzt, aktuell wird nun ein 2. NOP mit Gesamtkosten von 28.675.000 € vorgelegt, der Eigenmittel von 18.7 Mio. € erfordert. Die Förderung erhöht sich entsprechend von 4 Mio. € auf knapp 10 Mio. €. Das Thema wurde im BVA zum 1. NOP bereits so angekündigt.

**1. Finanzielle Auswirkungen:**

- Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ weiter bei 2.)

- Nein (→ weiter bei 2.)

- Ja

- Kosten noch nicht bekannt

- Kosten bekannt

<b><u>Gesamtkosten</u></b>	28.675.000 €	<b><u>Folgekosten</u></b>	2.867.500 € pro Jahr
		<input checked="" type="checkbox"/> dauerhaft	<input type="checkbox"/> nur für einen begrenzten Zeitraum
davon investiv	28.675.000 €	davon Sachkosten	2.867.500 € pro Jahr
davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr

**Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?**

(mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

- Ja  
 Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Der Finanzierungsbedarf wird aus Mitteln der MIP-Ansätze Nr. 620 und Nr. 65 sichergestellt, vorbehaltlich der Genehmigung des Stadtrats in den Haushaltsberatungen.

**2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:**

- Nein (→ weiter bei 3.)

- Ja

- Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

- Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

- Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

**2b. Abstimmung mit DIP ist erfolgt** (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

- Ja  
 Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

**3. Diversity-Relevanz:**

- Nein  
 Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Wird bei der Planung berücksichtigt und Maßnahmen zur Verbesserung (u.a. Barrierefreiheit, Übersichtlichkeit, Helligkeit, Videoüberwachung) getroffen.

**4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:**

- RA** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)  
 **StK**

**Beschlussvorschlag:**

Der Bau- und Vergabeausschuss beschließt den Nachtragsobjektplan Nr. 2 für die Generalsanierung des U-Bahnhofs Muggenhof in 2022 und Folgejahre bei der U-Bahn Nürnberg in Höhe von 28.675.000 Euro Gesamtkosten gemäß der Entscheidungsvorlage.