



Geobasisdaten Bayerische Vermessungsverwaltung: Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet
 Plangrundlage: Geo: LSA_382_UTM.dwg vom 26.09.2022
 Vpl/P: UTM-Luftbild: 48007225.tiff (2022) M = 1 : 500
 Vpl/VT:

Ausstattung der Signalgeber LSA-Nr.: 382 Plan Nr.: 6

1+1a	2+2a	3+3a	a,b	c-f	B1
1b		3b			

Signalverriegelungs- und Zwischenzeitmatrix

räumende Verkehrsströme	Signalgruppen	einfahrende Verkehrsströme																			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		1	2	3	ab	cd	ef														
1	1		4	4	5																
2	2	7				5															
3	3	7					9														
4	ab	15																			
5	cd		7																		
6	ef			2																	
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					

Bemerkungen:
 tz vom: 30.07.2018
 Bake-Funk (vorbereiten), VS-PLUS
 ☺ = Blindenausstattung, Halbkugel bei Vib. c, f
 SG 1 - 3: Gelb = 3s; Rotgelb = 1s
 Det. 1,2 IV
 Det. 3-6 Fußg.
 Sig. 1+1a, 2+2a, 3+3a: Peitsche = 5,50m mit Überhöhe
 R/G = kombinierter Rad-/Gehweg
 R frei = Gehweg, Radfahrer frei
 Schwerlast-Route

RLS: alle Sperrsignale
 Ausblinken SG: 1
 Nachblinken SG: B1 = 5s

Änderungen:

a.	
b.	
c.	
d.	
e.	

Verkehrsplanungsamt Nürnberg
 Verkehrstechnik
LSA Wiener Straße
382 Hamburger Straße

Gerätetyp	sX	Abteilungstg.	gez. Schröder
FEUDU	---	Bearbeitung:	gez. S. Cangaz
VSR	IG 21	Zeichnung:	Gemmel / gez. Fischer
In Betrieb:		Außer Betrieb:	

Plan Nr. **6**
 Nürnberg, 17.10.2022
 gez. Jülich
 Amtsleitung