Sitzungsunterlagen

Sitzung des Verkehrsausschusses 01.12.2022

Inhaltsverzeichnis

/orlagendokumente	
* TOP Ö 7 Ausbau der Bingstraße zwischen Torwartstraße und der Straße "Am	
Tiergarten"	
Sitzungsvorlage Vpl/070/2022	3
Straßenplan 2.2335.2.1 Vpl/070/2022	7
Straßenplan 2.2335.2.2 Vpl/070/2022	8



Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
Verkehrsausschuss	01.12.2022	öffentlich	Beschluss

Betreff:

Ausbau der Bingstraße zwischen Torwartstraße und der Straße "Am Tiergarten"

Anlagen:

Straßenplan 2.2335.2.1 Straßenplan 2.2335.2.2

Sachverhalt (kurz):

Die Bingstraße zwischen der Torwartstraße und der Straße "Am Tiergarten" weist erhebliche Verdrückungen im Fahrbahnbereich auf und muss dringend saniert werden. Durch die stellenweise schmalen Fahrgassen zwischen den Stellplätzen in der Fahrbahnmitte und dem Fahrbahnrand bleiben größere Fahrzeuge an den Bordsteinen hängen. Im Haltestellenbereich der Seniorenresidenz ist der Gehweg uneben und verdrückt.

Mit der neuen Aufteilung des gesamten Querschnitts sollen die Parkflächen an den Rand und die Fahrbahn in die Mitte der Straße verlegt werden. Die vorhandenen Bushaltestellen sollen barrierefrei ausgebaut und mit einem Blindenleitsystem versehen werden. Im Bereich der Haltestelle an der Seniorenresidenz und an der Einmündung Am Tiergarten werden Fußgängerschutzinseln eingebaut um für Zufußgehende das Queren der Fahrbahn zu erleichtern und sicherer zu gestalten.

Für den wertvollen Baumbestand in den angrenzenden Grünzügen sollen die Baumscheiben vergrößert werden um den Erhalt der Bäume zu sichern. Im geplanten Straßenabschnitt ist die Pflanzung von ca. 20 zusätzlichen Bäumen angedacht.

Bei der Umsetzung der Maßnahme wird eine Fläche von ca. 1.217 m² entsiegelt. Die Summe wird für zukünftige Vorhben vorgemerkt.

Von den heute vorhandenen 231 Stellplätzen verbleiben – bedingt durch Neuordnung und durch Entsiegelung – 166 Stellplätze. Für den Bedarf des Wohnstifts reichen diese Stellplätze aus. Auch für die Besucher des Tiergartens gibt es genügend Ersatzstellplätze. Zudem ist für die wenigen Spitzentage mit hoher Auslastung eine weitere Entlastungswirkung durch die neue ganzjährige Verstärkungslinie 11 der Straßenbahn zu erwarten.

Die Bingstraße liegt derzeit größtenteils in einer Tempo-30 Zone. Aufgrund der Nähe zum Tiergarten und der anliegenden Nutzungen, wie dem Seniorenwohnstift und der Akademie der bildenen Künste, werden die Parkplätze häufig gewechselt. Um den Konflikt zwischen Radfahrenden und den häufig ein-/ und ausparkenden Fahrzeugen zu entschärfen, werden entlang der Bingstraße keine Radstreifen markiert, sondern die beidseitigen ca. vier Meter breiten Gehwege für den Radverkehr frei gegeben. Die Tempo 30 Zone wird nach dem Umbau auf den gesamten Planungsabschnitt erweitert.

Aufgrund der Höhe der geschätzten Kosten von ca. 3.910.000 Euro ist die Maßnahme im Jahr 2021 in den BIC aufgenommen worden. Zur Maßnahmenumsetzung ist die Maßnahme als Einzelansatz in den MIP aufzunehmen. Zuschussmittel können hierfür voraussichtlich nicht beantragt werden.

Die Maßnahme wäre nach Priorisierung und Bereitstellung der Finanzierung im MIP und bei ausreichend verfügbaren Stellenkapazitäten in Folge der Stelleneinschränkungen ab 2023 in den nächsten fünf Jahren umsetzbar.

1.	Fina	nanzielle Auswirkungen:				
	Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen					
		Kurze Begründung durch den anmeldenden	Geschäftsbereich:			
		(→ weiter bei 2.)				
		(/ World Bol Z.)				
Nein (→ weiter bei 2.)						
	\boxtimes	Ja				
		☐ Kosten noch nicht bekannt				
		<u>Gesamtkosten</u> 3.910.000 €	Folgekosten 14.200 € pro Jahr			
		davon investiv 3.910.000 €	davon Sachkosten € pro Jahr			
		davon konsumtiv €	davon Personalkosten € pro Jahr			
		Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung? (mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)				
			durch den anmeldenden Geschäftsbereich:			
		Authanme in de	en MIP ist erforderlich.			
2a.	Aus					
		swirkungen auf den Stellenplan:				
		Nein (→ weiter bei 3.)				
	Ш	Ja				
		Deckung im Rahmen des beste	·			
	 Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbri und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens) 					
		☐ Siehe gesonderte Darstellung in	m Sachverhalt			

ZD.	2b. Abstimmung mit bir ist erroigt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenpfan auszufullen)					
		Ja				
		Nein	Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:			
		l				
3.	Dive	iversity-Relevanz:				
		Nein	Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:			
		Ja	Durch den Einbau von Fußgängerschutzinseln und den barrierefreien Ausbau der Bus-/ und Tramhaltestellen wird die Nutzung der Straße für mobilitätseingeschränkte Personen sicherer.			
		·				
4.	Abs	stimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen: RA (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)				
		VB				
	\boxtimes	SÖR				

Beschlussvorschlag:

Der Verkehrsausschuss beschließt den Ausbau der Bingstraße zwischen der Torwartstraße und der Straße "Am Tiergarten" gemäß Plan Nr. 2.2335.2.1 vom 17.08.2021 mit letzter Änderung vom 11.10.2022 und Plan Nr. 2.2335.2.2 vom 17.08.2021 mit letzter Änderung vom 11.10.2022.



