

CSU-Stadtratsfraktion Rathausplatz 2 90403 Nürnberg

Herrn Oberbürgermeister
Marcus König
Rathausplatz 2
90403 Nürnberg

AfV

OBERBÜRGERMEISTER		
11. JAN. 2022		
/.....Nr.....		
<u>VI</u>	1 Zur Kts.	3 Zur Stellungnahme
	2 <input checked="" type="checkbox"/>	4 Antwort auf Beson- derung einleiten
	z.w.V.	5 Antrag zur Unter- schiffung stellen

MM

Wolff'scher Bau des Rathauses
Zimmer 222
Rathausplatz 2
90403 Nürnberg

Telefon: 0911 231 – 2907

Telefax: 0911 231 – 4051

E-Mail: csu@stadt.nuernberg.de

www.csu-stadtratsfraktion.nuernberg.de

10.01.2022

Antragsteller: Dr. Gsell

Radwegenetz Reichswald

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

die Anbindung an die Naherholungsgebiete im Reichswald südöstlich von Nürnberg ist durch die Autobahnen ringsum sehr erschwert. Darauf weist der BUND zu Recht in der beigegeführten Presseerklärung hin. Einige Anbindungen konnten durch den Einsatz im Stadtrat und der Stadtverwaltung erhalten werden, wie z.B. die Querung der A6 bei Langwasser zwischen der Ausfahrt Langwasser und dem Kreuz Nürnberg-Süd. Auch für die A9 war seitens der Stadt die Anbindung über die ausgebaute Autobahn angeregt. Daher steht die Frage im Raum, was daraus konkret wurde.

Die CSU-Stadtratsfraktion stellt daher zur Behandlung im zuständigen Ausschuss folgende

Anfrage:

1. Die Verwaltung recherchiert bei der Autobahn GmbH, welche Querungen für Radler und Wanderer in den Planfeststellungen bereits enthalten sind und welche in den weiteren Abschnitten geplant sind?
2. Die Radverkehrsplaner legen dar, wie die Anbindung aus dem Stadtgebiet in den südöstlichen Reichswald in der Streckenführung geplant ist und ob durch die Baumaßnahmen der Autobahnen neue Hindernisse entstehen. Sind vor diesem Hintergrund eventuell Anpassungen der Pläne nötig?
3. Die Verwaltung nimmt Stellung zu den Vorschlägen des BUND gem. der Pressemitteilung und stellt die Einbindung ins überörtliche Rad- und Wandernetz dar.

Mit freundlichen Grüßen


Andreas Kriegelstein
Fraktionsvorsitzender

An die Damen und Herren der Nürnberger Presse

Pressemitteilung



Radwegenetz von und nach Nürnberg

Vorschläge des BN in Ergänzung zum Mobilitätsbeschluss

Nürnberg, 16.12.21
PM 10-21/KG

BUND Naturschutz
Kreisgruppe Nürnberg
Endterstr. 14
90459 Nürnberg

Tel. 0911 / 45 76 06
Fax 0911 / 44 79 26

[www.nuernberg-stadt.
bund-naturschutz.de](http://www.nuernberg-stadt.bund-naturschutz.de)

info@bund-naturschutz-nbg.de

Im „Masterplan nachhaltige Mobilität“ verpflichtet sich die Stadt Nürnberg für ein besseres und gleichwertiges Nebeneinander aller Verkehrsteilnehmer zu sorgen. Der BUND Naturschutz begrüßt das und ist gern bereit, bei der Umsetzung mitzuwirken. Auch außerhalb der Stadtgrenze muss die Stadt auf eine Beseitigung von Einschränkungen nachhaltiger Mobilität hinwirken. Autobahnen um Nürnberg zerschneiden die Landschaft zunehmend und stellen für Radfahrer, Fußgänger und Wildtiere praktisch unüberwindbare Hindernisse dar. Effektive, gerade auch für Menschen und Tiere verfügbare Ausgleichsmaßnahmen hierfür fehlen südlich von Nürnberg.

Radverbindung Feucht- Altenfurt durch den Wald

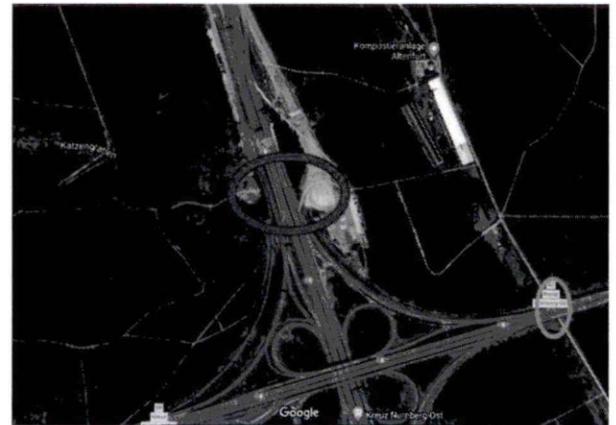
Radwege, die entlang der Autostraßen, zum Beispiel der Staatsstraße 2401 von Feucht nach Altenfurt führen, sind wenig attraktiv. Die vorbeifahrenden Autos stören durch Lärm, Abgase, und die von ihnen ausgehenden Gefahren.

Die Querung der Autobahn A9 von Berlin nach München ist an der Regensburger Straße seit ihrem Ausbau fast nicht mehr für Radfahrer und Fußgänger zu nutzen, attraktive Ausweichrouten auf Forstwegen des Reichswalds sind dadurch nicht mehr erreichbar.

Die Stadt Nürnberg sollte hier auf Abhilfe drängen. Daher fordern wir den Bau von geeigneten Durchlässen zum Beispiel unter der A9 (Berlin-München) zwischen

dem Kreuz Nürnberg Ost und der Anschlussstelle Fischbach. Wünschenswert wären auch weitere Querungen einerseits unter der A9 zwischen dem Kreuz Nürnberg Ost und der Staatsstraße ST 2401 und andererseits an der A6 zwischen der Bahnlinie Nürnberg Regensburg und dem Kreuz Nürnberg Ost. Die neuen Durchlässe sollten, wenn möglich, mit bestehenden Forstwegen kombiniert werden.

Zwei Vorschläge zur Wiederherstellung von aktuell durch Autobahnen getrennten Verbindungen können der angefügten Karte entnommen werden. Wenn man bedenkt, wieviel Millionen in den Ausbau des Autobahnkreuzes bei Fischbach in Beton fließen, sollten eine oder zwei Querungen im Budget drin sein.



Bahnlinie Nürnberg-Regensburg/ München

Grünbrücken/Ausgleichsmaßnahmen

Die Zerschneidung der Landschaft durch das Straßennetz gehört zu den Hauptproblemen für Mensch und Tier auch um Nürnberg. Querungshilfen der Schnellstraßen um Nürnberg sind als Beitrag zur Wiedervernetzung zerschnittener Lebensräume und der Schaffung von Radfahr- und Wanderkorridoren für Menschen und Wildtiere eine wichtige Ausgleichsmaßnahme.

Gez. Martin Wolff
AK umweltfreundlich mobil

gez. Rainer Edelmann
Ortsgruppe Südstadt