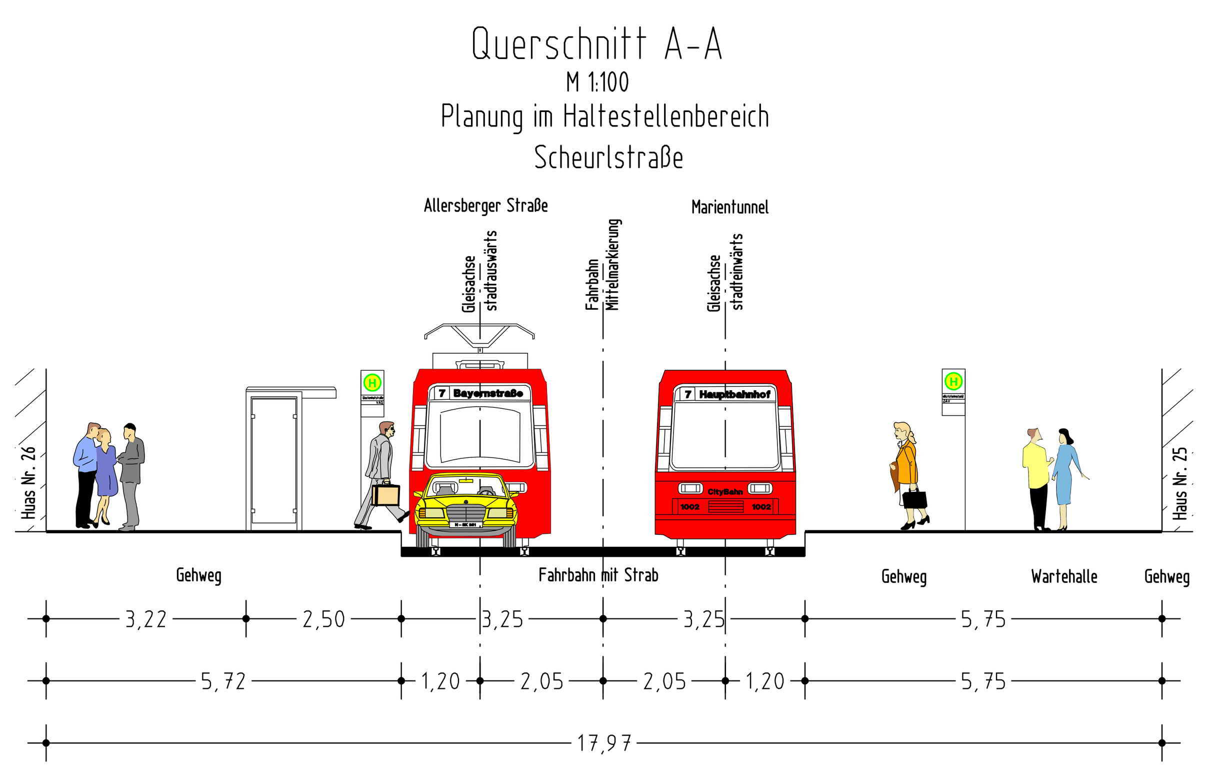
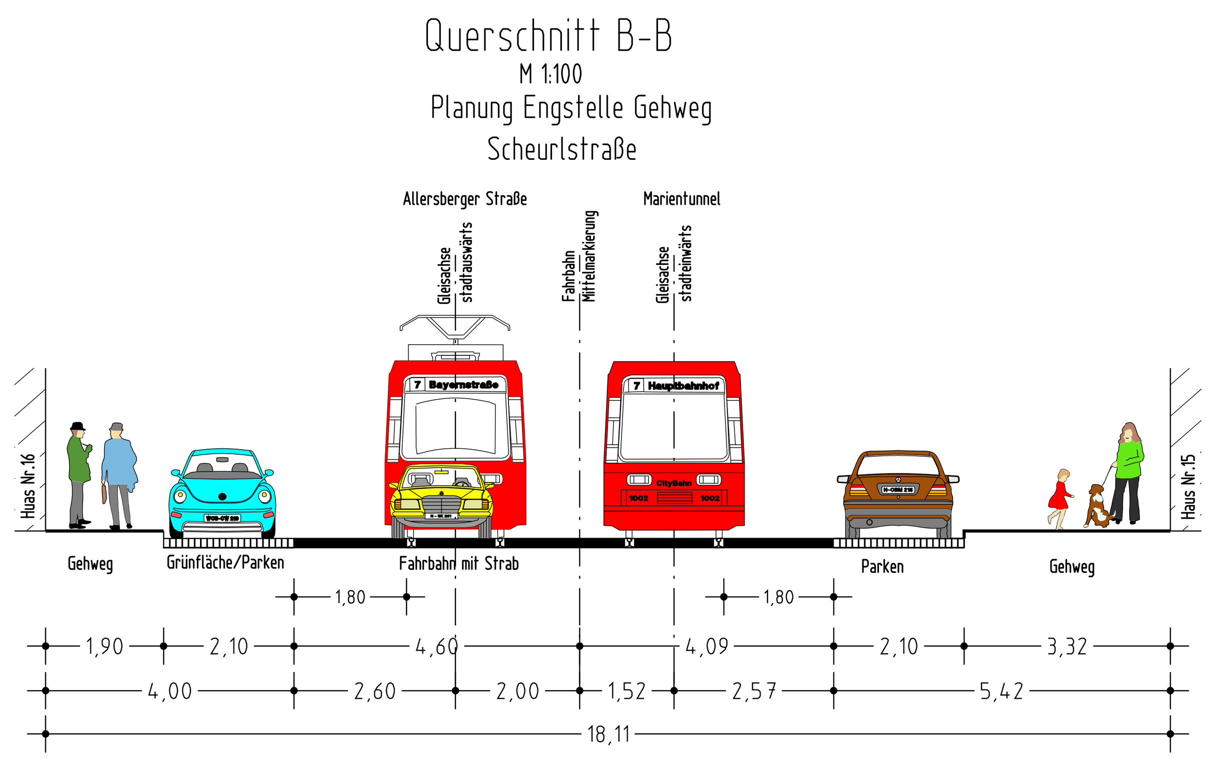
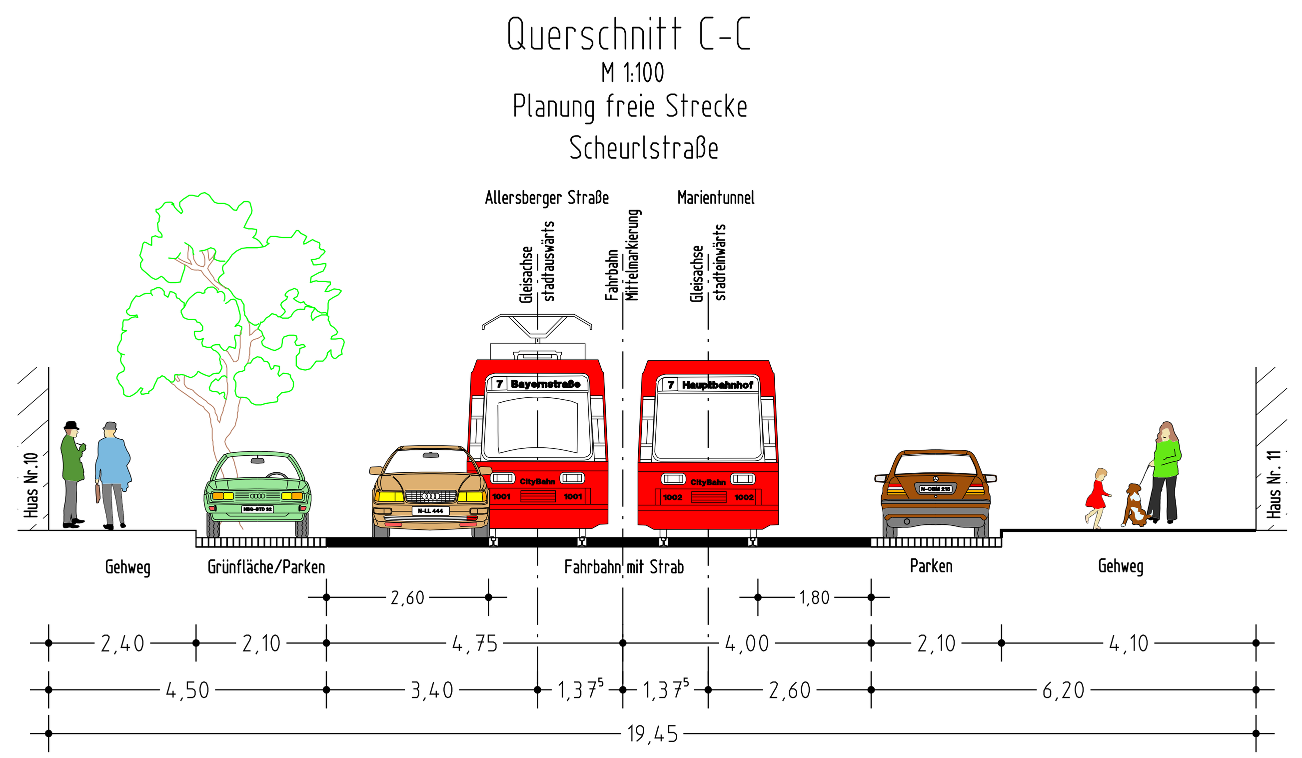




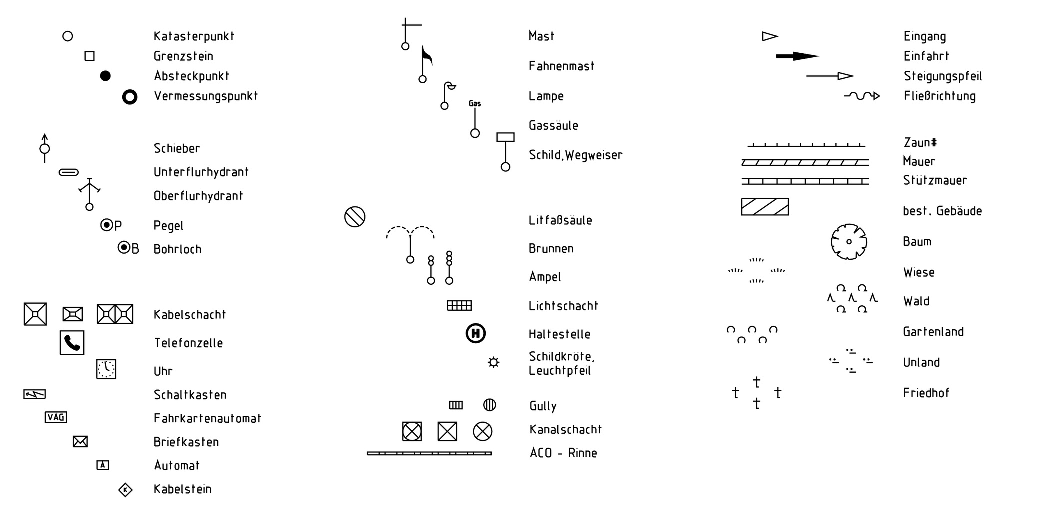


Zeichenerklärung:

Planung

Hochbord	Fahrbahnfläche
Hochbord abgesenkt	Gehwegfläche
vorh. Baum	Bordsteinradweg rot eingefärbt
gepl. Baum	Radstreifen/-furt rot eingefärbt
Einfahrt/Ausfahrt	Parkstandsfläche
erf. Abbruch	Grünfläche
VAG Wartehalle	Überfahrt-Gehweg
neue Maststandorte	Neue Gleistrasse
Blindenleitsystem gem. Sör-Regelplan/DIN 3289	wasserdurchlässiger Belag
Sperrfelder	Fahrradständer
Neuer LSA Mast	
Aufmerksamkeitsfeld	

Bestandsaufnahme



Gesamtbearbeitung der Planungrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Uepping Tel. 231-4937 Fax 231-2098

ÄNDERUNGEN		
DATUM	BEARB.	OBJEKT
16.12.14		Baumstandorte
15.01.18		Wohnheim/ Baum entfernt
31.10.18		Strauchstraße
21.11.18		Abs. Keplerstraße
01.02.19		Radstreifen Strauchstr.
25.03.19		Diverses
21.08.19		BLS
24.10.19		Kreuzung Regensburger Str.
04.11.19		breite Radfurt
29.05.20		Instruktionserg.
09.07.20		Diverses
20.10.20		Bäume/Parker
09.11.20		Parker Findelw. Str.
11.12.20		Radweg Strauchstr.

A.f.V. 22.10.2015

nur für Gleistrasse

Ferienausschuss 27.01.2021

Nürnberg

VERKEHRSPLANUNGSAMT NÜRNBERG

STRASSENPLANUNG		Scheurlstraße Straßenbahnhaltestelle Scheurlstraße
ABTEILUNGSLEITUNG	gez.	
BEARBEITUNG		Lageplan

ÄNDERUNGEN			M = 1 : 500	NR. 2.1260.2.4
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT	NÜRNBERG, AM 11.10.2010	
23.05.11		Instruktionserg.		
01.06.11		Bodenindikatoren		
29.06.12		Baumstandorte		
15.08.14		Radfurt	gez.	
23.09.14		Baumstandorte	AMTSLEITER	

Card 9.011

Projekt <Scheurlstraße_002> Zeichnung V500_1.PLT vom 09.02.21

CARD/1