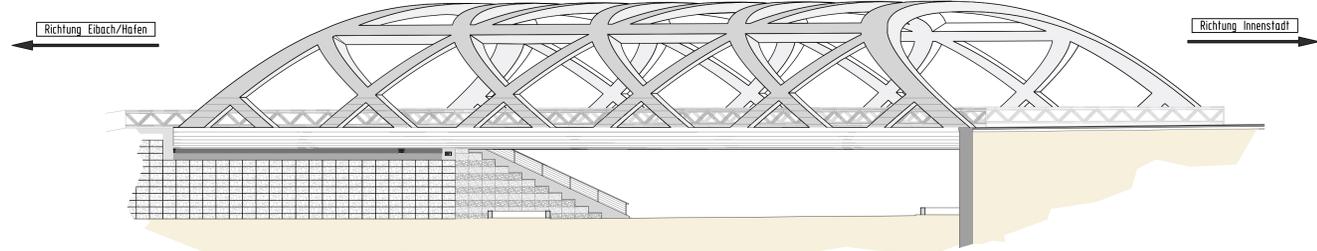


Ansicht von Süden, M. 1:200
(Beteuchtung nicht dargestellt)



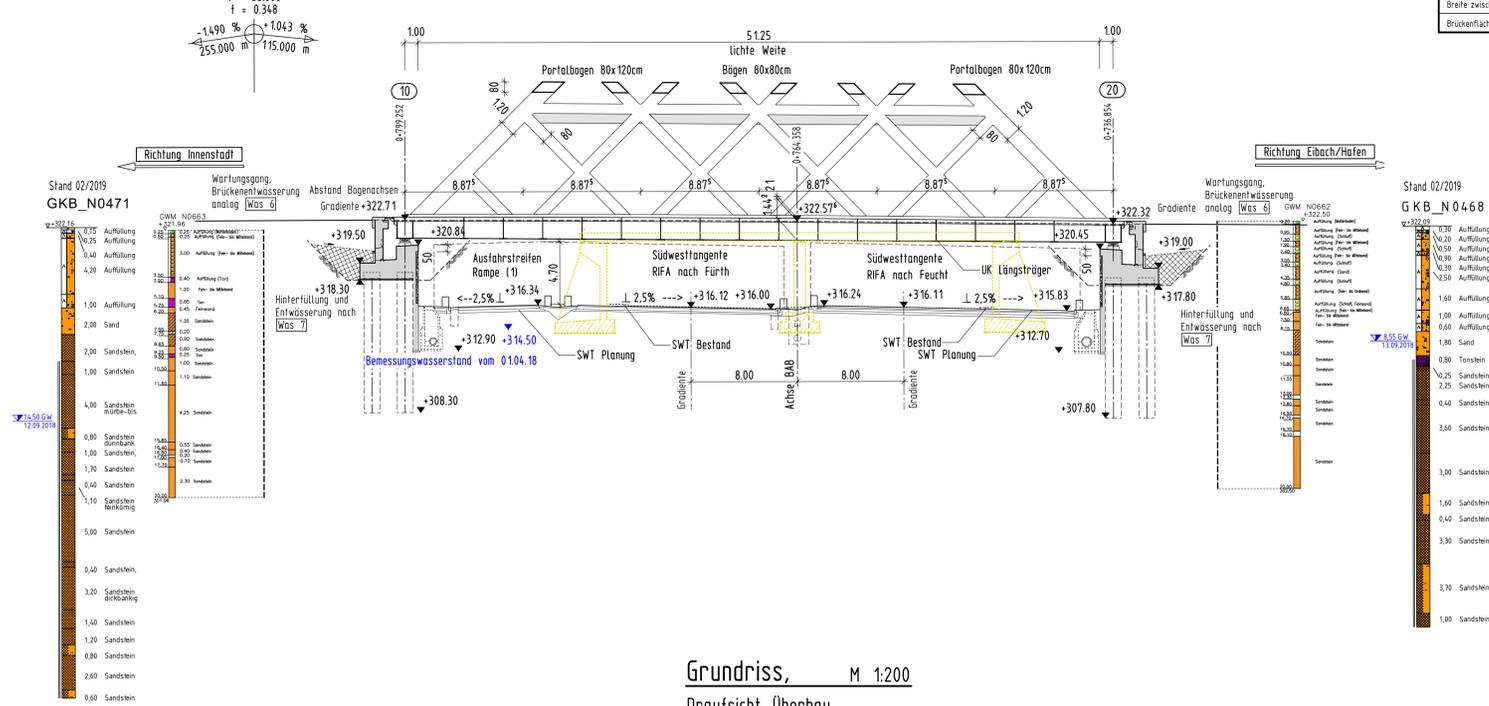
Legende

- Bestand
- Planung
- BW Bestand/Abbruch
- Planung Beleuchtung

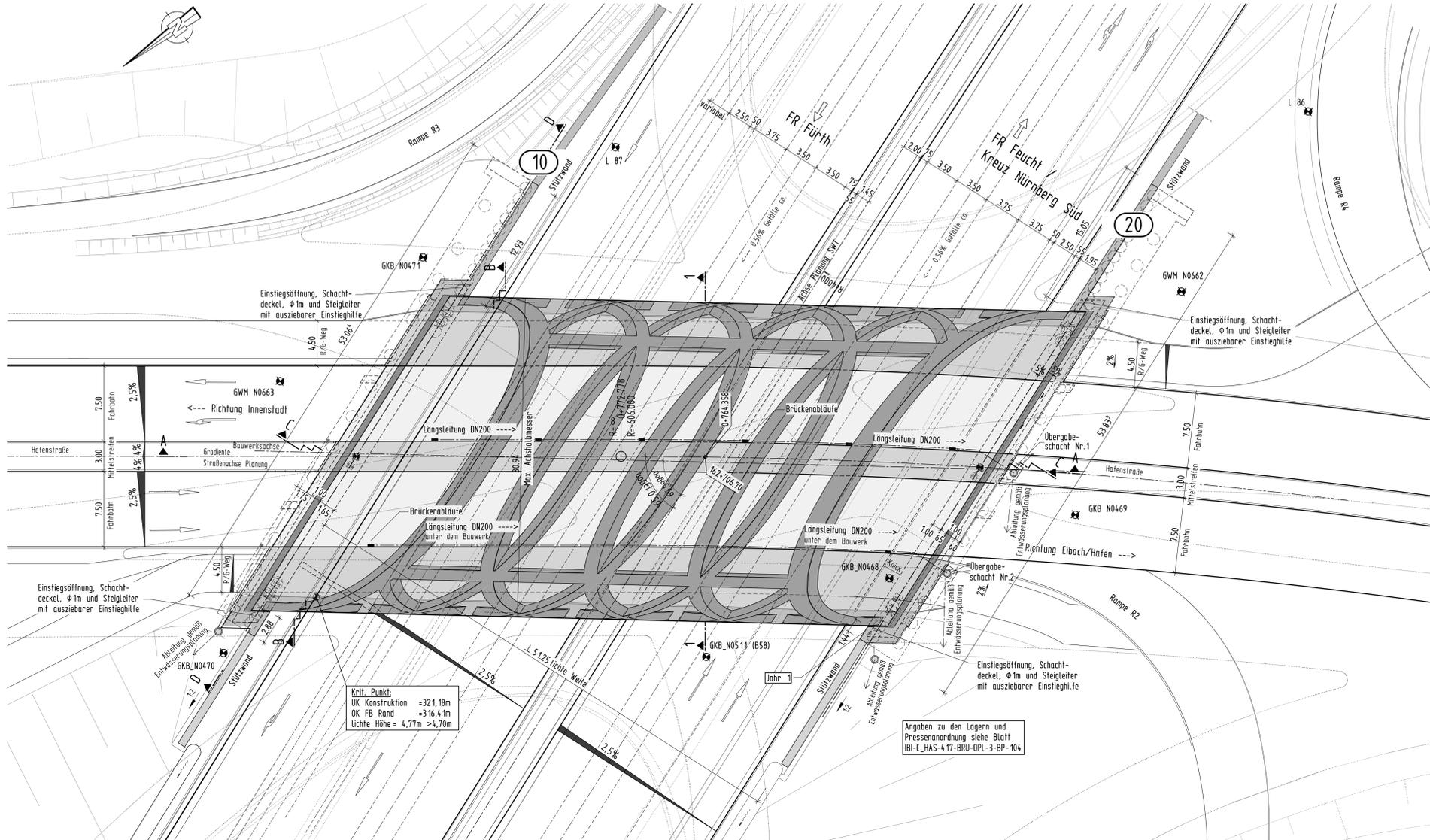
Bauwerksdaten Bestand

Bauart:	— Stahlbeton — Spambeton — Stahl — Verbund —
Tragfähigkeit:	60 nach DIN 1072
Mülllastenklasse STANAG:	MLC 100/50
Einzelstützweiten (L ₁):	15,50-15,50 m
Gesamtlänge zwischen Endauflagern (L ₂):	31,00 m
Lichte Weite zwischen den Widerlagern (L ₃):	29,00 m
Minimale Lichte Höhe:	5,365 m (nach Bestandsplan)
Kreuzungswinkel:	64 °
Breite zwischen Geländern:	variabel >55,57m
Brückenfläche:	2001 m ²

Längsschnitt C-C, M. 1:200



Grundriss, M. 1:200
Draufsicht Oberbau
(Draufsicht Unterbau siehe Blatt IBI-C_HAS-4 17-BRU-OPL-3-BP-102)



M. 1:200

Sichtflächengestaltung

SICHTBETONFLÄCHEN

Gesims: — Ansichtflächen, glatte Schalung (saugend)

Widerlager: — Glatte Schalung (saugend)

FARBGESTALTUNG

Geländer: DB 703

Überbau: DB 702

Planungsgrundlage: Vermessung und Bestandsunterlagen der Stadt Nürnberg

Es gelten die RIZ des BMV (BAST)

Die Anordnung von Messpunkten für Setzungs- oder Durchbiegemessungen erfolgt analog RIZ Mess Blatt 1 und 2 der BAST.

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Bodengutachten der Firma Baugrundinstitut Dr.-Ing. Spötko & Partner GmbH, übergeben durch Stadt Nürnberg -Vorgutachten aus 03/2018; Entwurf 11.04.2019; 2. Entwurf 05.07.2019

Lagerangaben einschließlich Bewegungsrichtungen siehe Lagerplatte Blatt IBI-C_HAS-417-BRU-OPL-3-BP-104

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 0. Schutzzone und bergbauliche Gefährdungen sind nicht bekannt.

Setzung

wahrscheinliche Setzung G₁ (DIN EN 1990)

d_{1,0} = 1 cm je Stützung in ungünstiger Kombination im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)

mögliche Setzung G₂ (DIN EN 1990)

d_{2,0} = 2 cm je Stützung in ungünstiger Kombination im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

Bodenkennwerte/ geotechnische Bemessungswerte

Bodenart	γ _s / kN/m ³	γ _d / kN/m ³	c' / kN/m ²	φ _{int} / °	E _s / MN/m ²	q _{ult} / kN/m ²	q _{adm} / kN/m ²
Widerlager-Hinterfüllung	17.219-12	30.35	0	—	30.80	—	—
Auffüllung	17.219-12	30.35	0	—	30.80	—	—
Sandsteinverwitterung	19.2011-12	32.5	0	—	30.50	—	—
Sandstein, mürbe	21.2011-12	35.375	5.10	—	80.100	—	—
Sandstein, mittelhart	22.2012-13	37.5	10.30	—	100.200	—	—

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen	Entwicklung der Betonfeuchtigkeitsklasse	Baumaterial	Betonstahl	Spannstahl
Überbau	—	—	—	S355 J2-N	—	—
Lagersockel	C 35/45	XC4 XD1 XF2	r s 0,3/0,5	—	B 500 B	—
Widerlager	C 30/37	XC2 XD2 XF2, WF	r s 0,3/0,5	—	B 500 B	—
Kammerwand	C 30/37	XC4 XD1 XF2	r s 0,3/0,5	—	B 500 B	—
Botenplatte	C 30/37	XC2 XF2, WF	r s 0,3/0,5	—	B 500 B	—
Stüberbeton	C 12/15	X0	r s 0,3/0,5	—	—	—

Bauwerksdaten - Brücke

Bauart:	— Stahlbeton — Spambeton — Stahl — Verbund —
Einwirkung Verkehrslast:	DIN EN 1991-2 in Verbindung mit ARS 22/12
Verkehrskategorie:	DIN EN 1991-2
Verkehrsmittel:	DIN EN 1992-2/NA mit Hiera Entfernung
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhalte-systeme:	DIN EN 1992-2
Mülllastenklasse STANAG:	MLC 100/50
Einzelstützweiten (L ₁):	53,25
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L ₂):	62,38
Lichte Weite zw. Widerlagern (L ₃):	51,25
Minimale Lichte Höhe:	>4,70
Kreuzungswinkel:	(gon) 65,013
Bauwerkswinkel:	(gon) 65,59
Breite zw. Geländern:	(m) 27,00
Brückenfläche:	(m ²) 1685

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Höhensystem: NN | Lagesystem: GK

IBI-C-HAS-417-BRU-OPL-3-BP-101-G

Entwurfsbearbeitung:

INGE IBI Hafenstraße

IGS

ISP SCHOLZ

B+S

bearbeitet: 30.04.2019 | Datum | Zeichen

gezeichnet: 15.03.2019 | Vi

geprüft: 10.08.2021 | Ho

Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum

Sulzbacher Straße 2 - 6, 90489 Nürnberg, Tel.09112317637

7	G-Index nach Einarbeitung Prüfungsmerkmale vom 18.03.2021	30.03.2021	Viel.
6	F-Index nach Anpassung orthotope Platte und VA-GS, Entwässerung SWT	18.12.2020	Viel.
5	E-Index nach Einarbeitung Prüf. vom 02/2020	19.02.2020	Viel.
4	D-Index nach Einarbeitung Prüfungsmerkmale vom 12/2019	12.12.2019	Viel.
3	C-Index nach Einarbeitung Prüfungsmerkmale vom 11.10.2019	23.10.2019	Viel.
2	B-Index nach Einarbeitung Prüfungsmerkmale vom 27.09.2019	27.09.2019	Viel.
1	A-Index nach Einarbeitung Prüfungsmerkmale vom 15.08.2019	06.09.2019	Viel.

BAUWERKSENTWURF

Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum

Sulzbacher Straße 2 - 6, 90489 Nürnberg, Tel.09112317637

Unterlage/Blatt-Nr.: IBW-BW-Plan 8.1

Bauwerksplan

Grundriss Überbau, Ansicht, Längsschnitt

Zuwendungsantrag: Unterlage 12.2

Maßstab: 1:200

Ersatzneubau Brücken Hafenstraße / Finkenbrunn

Brücke über die Südwesttangente (Ingenieurbauwerk BW 1.417)

Aufgestellt: Stadt Nürnberg, den 16.08.2021

i.A. Homering