

Modellbetrachtung: Umstellung Sozialticket Nürnberg auf Basis Deutschlandticket

Stand 15.03.2023

Basis: Prognose P&C aus dem Jahr 2020 mit Verkauf 2019 und Preis 2021: Verdoppelung des Verkaufs nach Einführung Sozialticket zu 15 €/Monat = 332.414 Monats-Stück
Effekte im Jahr 2023 nur zeitweise (Nachholung TE in TS A/K und Einführung DT ab 1. Mai); im Ohnefall inkl. jährlicher Tarifierfassung VGN ab 2024 (Solo31)
Durchgängige Modellannahmen:
- Kundenbindungseffekt durch Deutschlandticket (Abo) erhöht Verkauf pro Kunde
- Ausweitung Berechtigtenkreis (Wohngeleit) führt, gleichverteilt über die Jahre 2023/24, zu insgesamt 30% Mehrverkauf im Vgl. zu - um 9-Euro-Ticket bereinigtem - Jahr 2022
- moderater zusätzlicher Neukundeneffekt durch D-Ticket, der ab 2024 durch leichte Abwanderungen aus dem System (Umstellung von Monats- auf Aboprodukt) überlagert wird
- Modellbasierte Berücksichtigung von Mitnahmeeffekten in den Fahrgeldeinnahmen durch Wanderungen von Kunden, die vorher bereits andere VGN-Fahrscheine gekauft haben
- Umsetzung des Fahrgeldmindereinnahmenausgleichs über Tarifzuschussmodell; Zuschusshöhe von 24 € ergibt bei Tarifpreis von 49 € einen Endkundenpreis von 25 €

Modellrechnung Variante 25 €: D-Ticket / Solo 31 "nebeneinander" bis Dez 2023, ab 2024 nur noch D-Ticket zu 25 € / Monat (Wanderungsquote bis 2023 20%, ab 2024 100%)
Preise 2023: D-Ticket: 25 € / 49 € ab 1.5., Solo31: 15 € / 85,24 € (Jahresdurchschnitt), Preise ab 2024: D-Ticket: 25 € / 49 € ohne Effekte aus möglicher Tarifierfassung

Ohnefall (unverändert 15 € - Solo31)					Modell Deutschlandticket 25 €					
	Stück (/Monat)	Fahrgeldeinnahmen VGN (ohne Wanderungseffekte)	davon Zuschuss Stadt	Haushaltsplanung Stadt	Stück inkl. Kundenbindung DT+Verkaufsteigerung	Stück Solo31 (o. Kundenbindung)	Fahrgeldeinnahmen gesamt VGN	davon Zuschuss Stadt	Zuschusseinsparung durch niedrigeren Tarifpreis	Zuschusseinsparung zu Plan
Jahr 2019	166.207	5.385.107 €	- €	- €		166.207	5.385.107 €	- €	- €	- €
Jahr 2020	113.338	3.672.151 €	- €	- €		113.338	3.672.151 €	- €	- €	- €
Jahr 2021	173.839	13.924.504 €	11.316.919 €	13.750.000 €		173.839	13.924.504 €	11.316.919 €	- €	- €
Jahr 2022	180.852	14.486.245 €	11.777.917 €	16.500.000 €		180.852	14.486.245 €	11.773.465 €	- €	- €
Jahr 2023	278.852	23.769.790 €	19.587.013 €	19.250.000 €	112.726	195.196	22.162.418 €	16.416.329 €	3.170.684 €	2.833.671 €
Jahr 2024	324.422	29.911.723 €	25.045.391 €	22.000.000 €	393.443	0	19.278.706 €	9.442.631 €	15.602.759 €	12.557.369 €
Jahr 2025	330.911	31.436.507 €	26.472.848 €	22.660.000 €	401.312	0	19.664.280 €	9.631.484 €	16.841.364 €	13.028.516 €
Jahr 2026	337.529	33.044.071 €	27.981.139 €	23.339.800 €	409.338	0	20.057.565 €	9.824.114 €	18.157.025 €	13.515.686 €
Jahr 2027	344.279	34.703.363 €	29.539.172 €	24.039.994 €	417.525	0	20.458.717 €	10.020.596 €	19.518.576 €	14.019.398 €