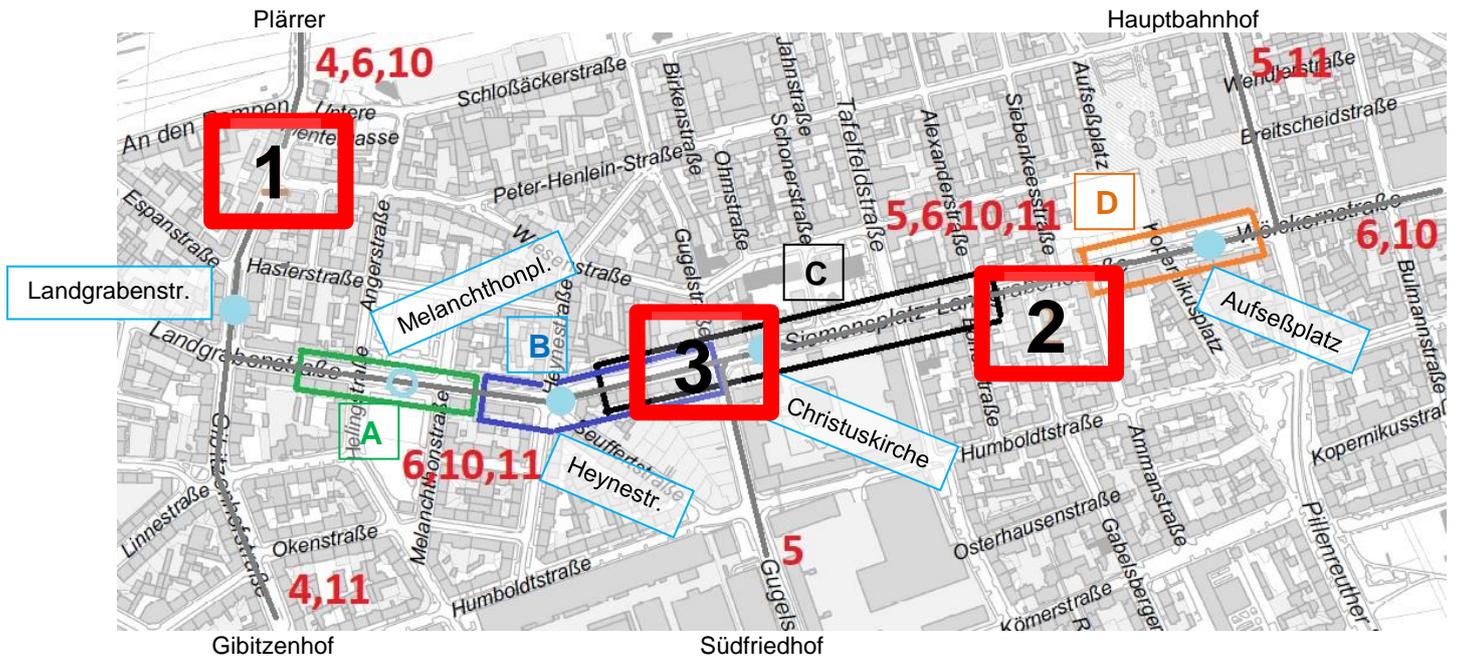


Vorab-Maßnahmen zur Stabilisierung des Straßenbahnbetriebs in der Landgrabenstraße



Durch die beiden neuen Linien 10 und 11 wird das Zugangebot in der Landgrabenstraße erheblich verdichtet. Eine Stabilisierung des Betriebs ist unerlässlich.

Alle Linien fahren tagsüber im 10min-Takt. → Im Steinbühler Tunnel und in der Gibitzenhofstraße bleibt die Anzahl der Züge gleich, da die Linie 4 statt alle 5min nur alle 10min fahren wird.

Die beschlossenen oder in Planung befindlichen Umbauten werden frühestens nach Realisierung der Stadtparkschleife umgesetzt.

Hier sind alle Vorab-Maßnahmen dargestellt.

- 1** = Gleisbaumaßnahme April-Mai 2023, Teilweise Bordstein statt Markierung im Zulauf zum Steinbühler Tunnel. Verbesserung des Betriebs durch geringfügige Veränderung der Gleislage. ✓
- 2** = Abmarkierung im westlichen Zulauf zur Haltestelle Aufseßplatz
- 3** = Abmarkierungen aus dem beschlossenen Plan Nr. 2.2348.2.1 mit AfV vom 07.04.2022

Hier zur Information die geplanten endgültigen Maßnahmen:

- A** = Planung der neuen Haltestelle Melanchthonplatz
- B** = Planung Auflösung Haltestelle Heynestraße
- C** = Planung Haltestelle Christuskirche
- D** = Planung Haltestelle Aufseßplatz