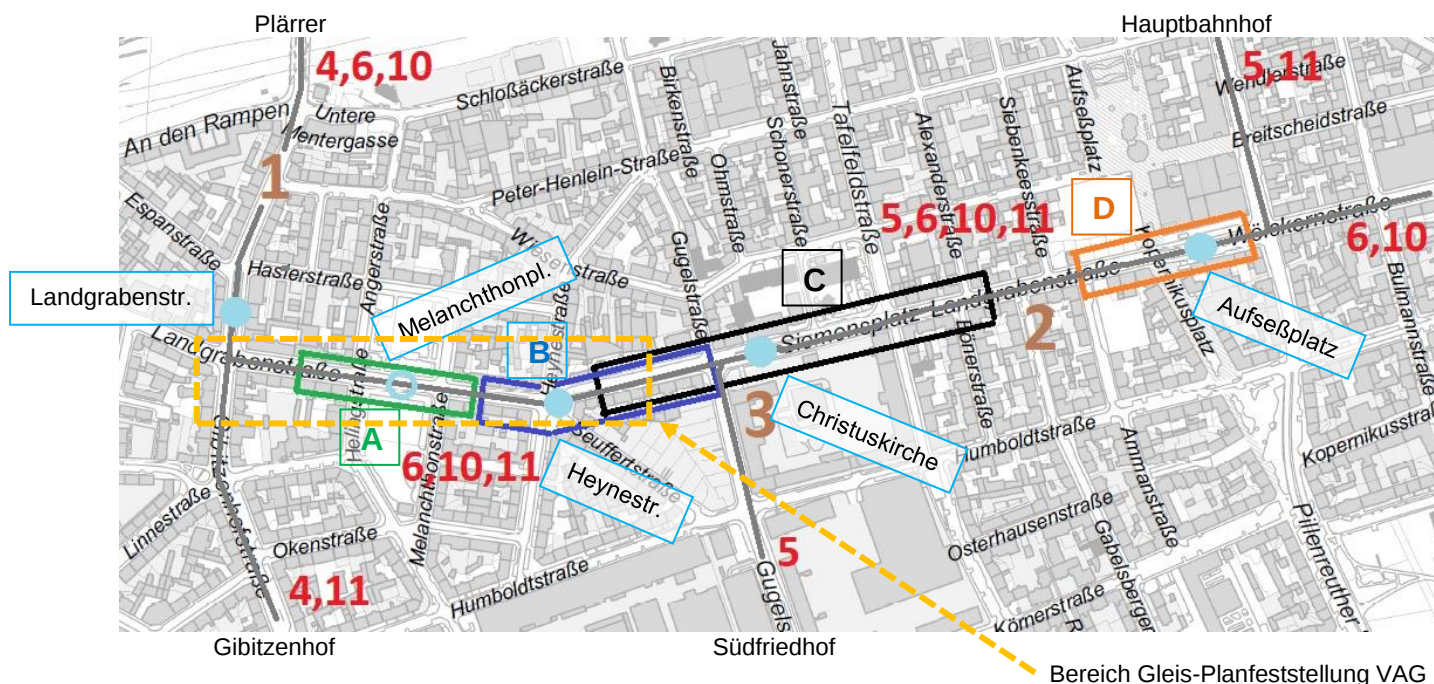


Alle Maßnahmen zur Stabilisierung des Straßenbahnbetriebs in der Landgrabenstraße



Durch die beiden neuen Linien 10 und 11 wird das Zugangebot in der Landgrabenstraße erheblich verdichtet. Eine Stabilisierung des Betriebs ist unerlässlich.

Alle Linien fahren tagsüber im 10min-Takt. ➔ Im Steinbühler Tunnel und in der Gibitzenhofstraße bleibt die Anzahl der Züge gleich, da die Linie 4 statt alle 5min nur alle 10min fahren wird.

Vpl hat hierfür Pläne erstellt:

A = Planung der neuen Haltestelle Melanchthonplatz

Verbesserung des Einzugsbereiches der Linie 11, die an der Gibitzenhofstr./Landgrabenstr. nicht halten kann. Entlastung Haltestelle Landgrabenstraße, Plan Nr. 2.2438.2.2. [Abstimmung mit TAB+VAG+Behindertenrat erfolgreich abgeschlossen, Kosteninstruktion läuft.](#)

B = Planung Auflösung Haltestelle Heynestraße, Begradigung Gleistrasse, Abmarkierungen, Begrünung und Gesamtverbesserung Straßenraum, Plan Nr. 2.2438.2.1, [Fachinstruktion läuft.](#)

C = Planung Haltestelle Christuskirche mit 2 zuführenden Abmarkierungen des Gleises, Verbreiterung der Haltestelleninseln, Plan Nr. 2.2348.2.1 mit [AfV vom 07.04.2022.](#)

D = Planung Haltestelle Aufseßplatz mit Bordsteinen am zuführenden Gleis, Plan Nr. 2.2365.2.1; [Abstimmung mit TAB+VAG+Behindertenrat erfolgreich abgeschlossen. Fachinstruktion läuft.](#)

Zeitplan: Realisierung im Rahmen der großen Gleisbaumaßnahme „Gleisdreieck Gibitzenhofstraße / Landgrabenstraße mit Begradigung in Höhe Heynestraße“ nach Fertigstellung Stadtparkschleife 2025.

Hier zur Information die vor Dezember 2023 notwendigen Maßnahmen:

- 1** = Gleisbaumaßnahme April-Mai 2023, Teilweise Bordstein statt Markierung im Zulauf zum Steinbühler Tunnel. Verbesserung des Betriebs durch geringfügige Veränderung der Gleislage. ✓.
- 2** = Abmarkierung im westlichen Bereich der Haltestelle Aufseßplatz
- 3** = Markierungen der Maßnahme **C**