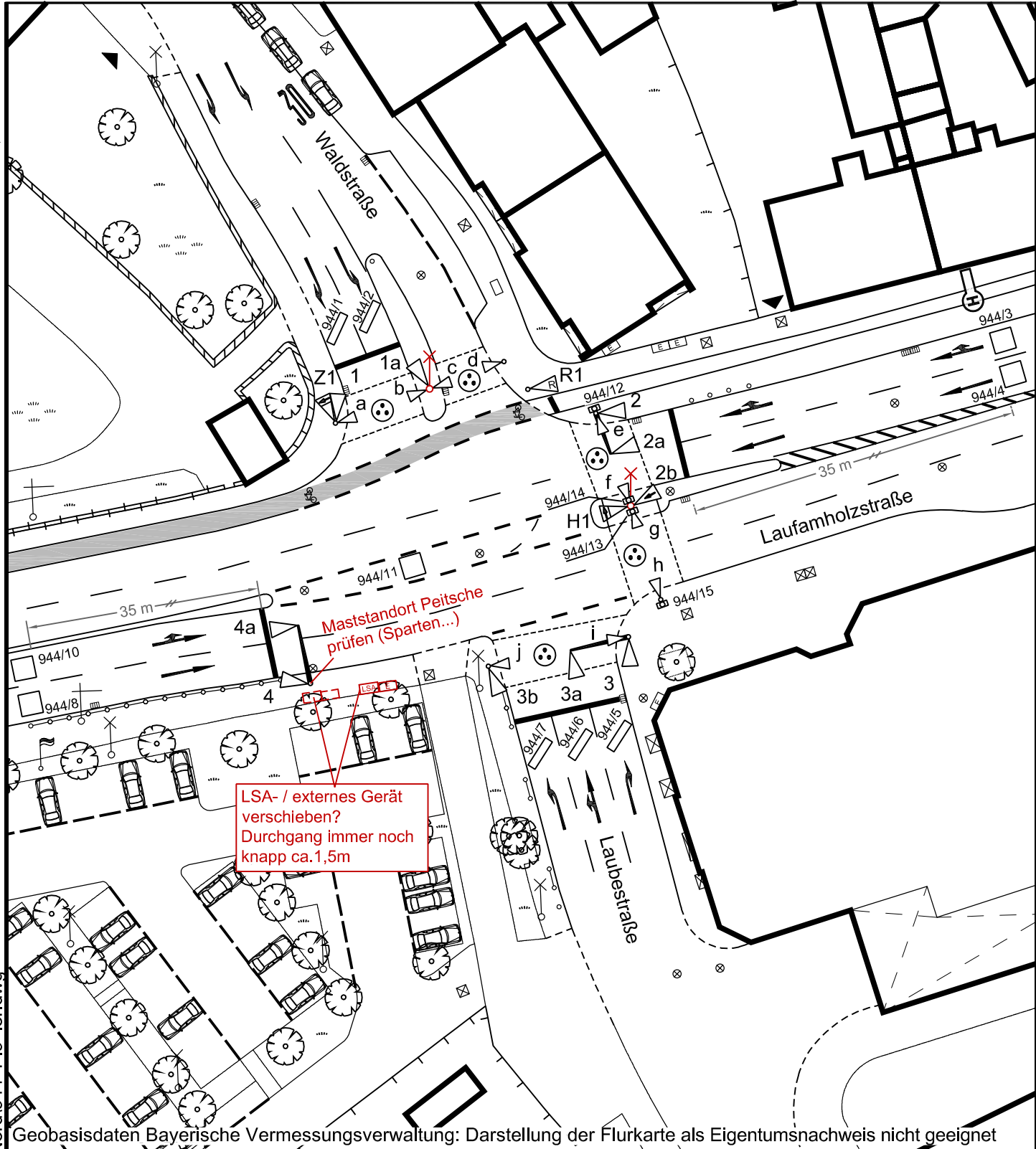




Geobasisdaten Bayerische Vermessungsverwaltung: Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet

Plangrundlage: Geo: LSA_944_UTM vom 30.06.2022
Vpl/P: Laufamholzstraße_2_2350_2_1_24_10_22
Vpl/VT: LSA 944 B_05-2017 UTM-Luftbild: 54008050/54758050.tif (2022) M = 1 : 500

Ausstattung der Signalgeber

1,1a

2+2a

2b

3+3a

4+4a

R1

a-j

H1

Z1

Ø 300

Ø 200

1,1a

2+2a

2b

3+3a

4+4a

R1

a-j

H1

Z1

Ø 110

Hinweis, Fragen:

LSA

E

= Beleuchtungsmast versetzen

= Geräte versetzen? noch prüfen

Kostenschätzung

Signalverriegelungs- und Zwischenzeitmatrix

Signalgruppen		einfahrende Verkehrsströme																			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		1	2	3	4	R1	ab	cd	ef	gh	ij	H1o	H1u	Z1							
räumende Verkehrsströme	1	1		x	x	x	x														
	2	2	x		x				x				x	x							
	3	3	x	x		x	x			x	x			x							
	4	4	x		x					x											
	5	R1	x		x																
	6	ab	x											x							
	7	cd			x								x								
	8	ef		x																	
	9	gh				x	x														
	10	ij				x															
	11	H1o																			
	12	H1u		x					x												
	13	Z1		x	x			x													
	14																				
	15																				
	16																				
	17																				
	18																				
	19																				
	20																				

Kostenschätzung

Bemerkungen:

t_z vom:

Bake-Funk, VS-PLUS

☺ = Blindenausstattung, Halbkugel bei Vib. e, h

Det. 1 - 8, 10-11: IV

Det. 12 - 15: Fußg.

SG 1 - 4: Gelb = 3s; Rotgelb = 1s

SG R1: Gelb = 2s; Rotgelb = 1s

SG Z1: Gelb = 3s

Sig. 3+3a; 4+4a: Peitsche = 5,50m

Reservekabel zu Mast: 1a, 2b, d vorsehen

Gerätetyp	sX	Abteilungsltg.	gez. Schröder
FEUDU	Ost	Bearbeitung:	gez. Müller
VSR	IG21	Zeichnung:	Lerch / gez. Fischer
In Betrieb:	Außer Betrieb:		

RLS: alle Sperrsignale

AusBlinken SG: 1, 3

Nachblinken SG:

Änderungen:

a.

b.

c.

d.

e.

Verkehrsplanungsamt Nürnberg

Verkehrstechnik

LSA Laufamholzstraße

944 Waldstraße

Plan Nr.

9

Kostenschätzung

Nürnberg, 26.10.2022

gez. Jülich

Amtsleitung