

spd@stadt.nuernberg.de
www.spd-stadtratsfraktion.nuernberg.de

U1, U11 Lorenzkirche
Bus 36, 46, 47 Rathaus

Rathaus
90403 Nürnberg

Tel 0911 / 231-2906
Fax 0911 / 231-3895

SPD
STADTRATSFRAKTION
NÜRNBERG

SPD Stadtratsfraktion | Rathaus | 90403 Nürnberg

An den Oberbürgermeister
der Stadt Nürnberg
Marcus König
Rathaus
90403 Nürnberg

BAUREFERAT		- 1 FEB. 2022 Nr. A15/22	
1	Zur Kts.	3	Zur Stellungnahme
2	z.w.V.	4	Antwort zur Unterschrift vorlegen
		5	Termin:

OBERBÜRGERMEISTER			
31. 1. 2022			
/.....Nr.			
1	Zur Kts.	3	Zur Stellungnahme
2	X z.w.V.	4	Antwort vor Absendung vorlegen
		5	Antwort zur Unterschrift vorlegen

VpL. Nr. _____

08. Feb. 2022

D	E	U	R
P		X	X

ØRZ

Nürnberg, 31. Januar 2022
Antragsteller: Dix, Goldmann

Radvorrangroute durch Kornburg und Worzeldorf

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

das Netz der Fahrradstraßen in Nürnberg hat sich von unter einem Kilometer im Jahr 2018 hin zu über 10 Kilometern in 2021 entwickelt. Die SPD-Fraktion begrüßt diesen schnellen Zuwachs in der Innenstadt in der ersten Ausbaustufe, werden die angepassten Verkehrsmaßnahmen doch auch sehr gut angenommen. Die SPD-Fraktion forciert jetzt nicht zuletzt aufgrund des formulierten Ziels im Nürnberger **Mobilitätsbeschluss** den weiteren Ausbau von Fahrradstraßen. Dieser ist notwendig, um komfortables und sicheres Radfahren auf zentralen Routen durch Wohngebiete zu ermöglichen.

Wichtig ist neben dem Fokus auf das Rad mit den Fahrradstraßen jetzt den zügigen Ausbau der ambitionierten Radvorrangrouten zu beginnen. Eine dieser geplanten Radvorrangrouten beginnt in Kornburg, führt durch die Worzeldorfer Hauptstraße zum Steinbrüchlein und weiter zur Kornburger Straße.

Die SPD-Stadtratsfraktion stellt deshalb zur Behandlung im zuständigen Ausschuss folgenden

Antrag:

Die Verwaltung prüft und berichtet über die geplante Radvorrangroute von Kornburg bis zur Trierer Straße. Folgende Punkte sind bei den Planungen zu berücksichtigen:

- An der Autobahnbrücke an der A6 endet der Radweg von Kleinschwarzenlohe kommend auf der Kornburger Hauptstraße, eine Abmarkierung durch die Kornburger Hauptstraße ist zu prüfen, ggf. auch eine Umleitung durch Nebenstraßen.
- Von Kornburg nach Worzeldorf gibt es einen Radweg, der aber sehr schmal ist, eine Verbreiterung wäre notwendig, ebenso eine Beleuchtung.
- Die Abmarkierungen in der Worzeldorfer Hauptstraße fehlen immer noch und sollten zeitnah angebracht werden. Die Einbahnregelung muss erhalten bleiben.

- 2 -

- Beim geplanten Kreisverkehr in Worzeldorf müssen die Radfahrer auch berücksichtigt werden, eine rote Markierung sollte angebracht werden.
- Die Engstelle über den Ludwig-Donau-Main-Kanal ist für Radfahrer und Fußgänger gefährlich. Hier muss eine Verbesserung stattfinden.
- Der Radweg an der Schwanstetter Straße bis zur Autobahn A73 muss saniert und verbreitert werden. Eine Beleuchtung durch den Wald wäre angebracht.

Mit freundlichen Grüßen

T. Brehm

Thorsten Brehm
Fraktionsvorsitzender

Harald Dix

Harald Dix
Stadtrat

Dieter Goldmann

Dieter Goldmann
Stadtrat