
Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
Verkehrsausschuss	16.11.2023	öffentlich	Beschluss
Verkehrsausschuss	14.12.2023	öffentlich	Beschluss

Betreff:

Radschnellverbindung Nürnberg - Erlangen - Kleinreuther Weg

Anlagen:

Straßenplan Nr. 2.2443.2.1

Straßenplan Nr. 2.2443.2.2

Sachverhalt (kurz):

Als weiterer Teilabschnitt der Radschnellverbindung Nürnberg - Erlangen legt die Verwaltung die Planung im Kleinreuther Weg zwischen dem Nordring und der Kilianstraße vor. Hierbei wird der bestehende Straßenquerschnitt angepasst. Im Zuge der Maßnahme werden auf beiden Seiten des Kleinreuther Weges Radfahrstreifen angelegt, Parkflächen und Gehwege verändert und Grünflächen mit neuen Baumstandorten geschaffen.

Die lichtsignalisierten Knotenpunkte des Kleinreuther Weges in den Kreuzungsbereichen mit dem Nordring und der Kilianstraße werden verändert und barrierefrei ausgebaut. Auch nach Ausbau der Kreuzungsbereiche ist die störungsfreie Abwicklung des Verkehrs rechnerisch gewährleistet. Die Leistungsfähigkeit wurde geprüft.

Aufgrund von Hinweisen über den Erhalt möglichst vieler Parkplätze im Umfeld der Kirche wurde die Planung zwischenzeitlich gegenüber der ursprünglich im AfV vorgelegten Planung angepasst, sodass in diesem Bereich zukünftig weiterhin Senkrechtstellplätze zur Verfügung stehen. Im Gesamtplan fallen 66 Stellplätze weg, 33 bleiben erhalten. Dieser hohe Entfall ist mit dem Überangebot an Stellplätzen im Gewerbegebiet am Ring zu rechtfertigen. Die sensiblen Nutzungen haben weiter Stellplätze im öffentlichen Raum vor der Türe.

Durch die Planung wird zum einen die Radverkehrsführung im Verlauf der Radschnellverbindung deutlich verbessert. Andererseits dienen die Maßnahmen auch dazu, dem Fußverkehr ein besseres und sichereres Angebot gegenüber dem Bestand zu ermöglichen.

Außerdem trägt die Planung durch die Einrichtung neuer Grünflächen und Baumstandorte zu einer Verbesserung des städtischen Klimas bei. Insgesamt werden 126 qm Fläche neu entsiegelt, dazu werden 6 Bäume neu gepflanzt.

Für die Maßnahme fallen Kosten in Höhe von rund 3,1 Mio. Euro an.

Die Finanzierung - insbesondere unter Berücksichtigung von Fördermöglichkeiten - wird im Detail noch geklärt. Es werden Fördermittel von bis zu 75% aus dem Programm "Radschnellwege 2017 - 2030" des Bundes erwartet, wodurch sich der städtische Anteil deutlich reduziert.

1. Finanzielle Auswirkungen:

- Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ weiter bei 2.)

- Nein (→ weiter bei 2.)

- Ja

- Kosten noch nicht bekannt

- Kosten bekannt

<u>Gesamtkosten</u>	3.100.000 €	<u>Folgekosten</u>	5.600 € pro Jahr
		<input checked="" type="checkbox"/> dauerhaft	<input type="checkbox"/> nur für einen begrenzten Zeitraum
davon investiv	3.066.000 €	davon Sachkosten	€ pro Jahr
davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?

(mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

- Ja
 Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:
 Maßnahme muss das BIC/MIP-Verfahren durchlaufen.
 Teilkosten ggf. aus dem Radwegetat finanzierbar.

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

- Nein (→ weiter bei 3.)

- Ja

- Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

- Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

- Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit DIP ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

- Ja
 Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

- Nein
 Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Radfahrende und Zufußgehende profitieren besonders von der Maßnahme.

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

- RA und DiP** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)
 VB
 SÖR

Beschlussvorschlag:

Der Verkehrsausschuss beschließt die Straßenpläne

- Vpl-Nr. 2.2443.2.1 Kleinreuther Weg (zw. Kilianstraße und Bahnlinie) vom 12.12.2022 mit letzter

Änderung vom 14.11.2023.

- Vpl-Nr. 2.2443.2.2 Kleinreuther Weg (zw. Bahnlinie und Nordring) vom 12.12.2022 mit letzter Änderung vom 14.11.2023.