



Kleestraße von Gudrun- bis Sperberstraße

Parkplatzbilanz		
	vorher	nachher
Kfz	ca. 150	ca. 131
Fahrrad	0	10
Grünbilanz		
entsiegelte Fläche (m²)	139	
versiegelte Fläche (m²)	0	
zu fallende Bäume	0	
neu geplante Bäume	6	

Detail 1
 Fahrradstraße
 Piktogramm Fahrradstraße 2,00m x 3,00m

Detail 2
 frei
 Zusatzschild Kraftfahrzeuge frei

Detail 3
 Abstand Breitstrich zu Fläche "rot gefärbt" 2,5m

Zeichenerklärung:

- Planung
- Hochbord
 - Hochbord abgesenkt
 - vorh. Baum
 - gepl. Baum
 - Einfahrt/Ausfahrt
 - Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
 - erf. Abbruch
 - VAG Wartehalle
 - Stützmauer
 - neue Maststandorte
 - gepl. Strauch/Busch
 - Fahrbahnfläche
 - Gehwegfläche
 - überbauter Substratbereich
 - Bordsteinradweg rot eingefärbt
 - Radstreifen/-furt rot eingefärbt
 - ÖPNV-Spur
 - Parkstandsfläche
 - sonstige Pflasterfl.
 - Grünfläche
 - Überfahrt-Gehweg
 - Straßenbau nach SDR
 - Fahrradsänder
 - Blindenleitsystem gemäß RAST Nbg bzw. SDR-Regelplan/DIN32984
- Bestand
- best. Gebäude
 - Baum
 - Wiese
 - Wald
 - Gartenland
 - Umland
 - Friedhof
 - Zaun
 - Mauer
 - Stützmauer
 - Schaltkasten
 - Liifläsule
 - Eingang
 - Einfahrt
 - Stiegungeleit
 - Freidreieckung
 - Mast
 - Fahnenmast
 - Lampe
 - Oberflurhydrant
 - Brunnen

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG
NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 23.06.2022
BEARBEITUNG	Meier (31075)	gez. Jülich
	Wenzel	AMTSLEITER
ÄNDERUNGEN		Lageplan
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT
20.10.22	Wenzel	Instruktionserg.
13.12.22	Wenzel	Instruktionserg.
12.04.23	Br-Fürbach	Radpiktogramme
23.06.23	Wenzel	FB Einengung
02.08.23	Bauer	takt. Elemente + Einengung
04.10.23	Bauer	Parken Variante 1
11.10.23	Wenzel	Anpassung Parker
Fahrradstraßen 2.Stufe 002 V500_1.PLT vom 12.10.23		

Fahrradstraßen 2.Stufe
Kleestraße \ Variante 1
zwischen Gudrunstraße
und Sperberstraße