AfV am 14.12.23

OBERBÜRGERMEISTER
13. DEZ. 2023
...Nr. ...
VL | 1 Zur Kts. | 3 Zur Stellungnahme
4 Anhörung
2 X z.w.V.

FRAKTION B' 90/DIE GRÜNEN, RATHAUSPLATZ 2, 90403 NÜRNBERG

An den Oberbürgermeister der Stadt Nürnberg
Marcus König
Rathaus

90403 Nürnberg

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Stadtratsfraktion Nürnberg

Rathausplatz 2
90403 Nürnberg

Tel: (0911) 231-5091
gruene@stadt.nuernberg.de

Bus: Linie 36, 46, 47 (Rathaus)
U-Bahn: Linie 1 (Lorenzkirche)

Nürnberg, 12. Dezember 2023

Antrag zur Behandlung im AfV am 14. Dezember 2023 zu TOP Ö5: Radschnellverbindung Nürnberg - Erlangen - Fahrradstraße Lohestraße: Verzicht auf Senkrechtstellplätze zum Schutz von Radfahrenden

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

als weiterer Teilabschnitt der Radschnellverbindung Nürnberg – Erlangen werden unter anderem auf Seiten des Kleinreuther Wegs Radfahrstreifen angelegt. Im Zuge dieser Baumaßnahme fallen insgesamt 66 Parkplätze weg. Um im Umfeld der Kirche aber möglichst viele Parkplätze zu erhalten, sollen hier – entgegen der ursprünglichen Planung – weiterhin 33 Senkrechtstellplätze erhalten bleiben.

Generell sehen wir Senkrechtparkplätze entlang von Radinfrastruktur sehr kritisch, da ausparkende Autofahrer:innen nahende oder vorbeifahrende Radfahrer:innen nicht oder erst sehr spät sehen können. Hinzu kommen Fahrzeuge, die aufgrund ihrer Größe teilweise auf den Fahrradstreifen ragen und Radfahrende somit auf die Straße ausweichen müssen. Beide Situationen bergen hohes Gefährdungspotenzial für Radfahrer:innen. Dies ist daher insbesondere an einer Radschnellverbindung mit entsprechend hoher Frequenz von Radfahrenden zu verhindern.
Aus gutem Grund hatte die Verwaltung deshalb entlang des Kleinreuther Wegs ursprünglich auf Senkrechtparkplätze verzichtet. Nun hat sie die Planung jedoch verändert und diese Parkplätze auf Kosten der Verkehrssicherheit integriert (siehe hierzu auch die ursprünglichen Pläne in den gesamten Sitzungsunterlagen auf Seite 33).

Es ist eine politische Abwägung, ob es mehr Parkplätze geben soll oder ob die Verkehrssicherheit hier Priorität hat. Wir stellen deshalb zur Behandlung im AfV am 14. Dezember 2023 zu TOP Ö5 folgenden **Antrag**:

- Die Verwaltung legt neben den bereits in die Tagesordnung eingestellten Straßenplänen auch die ursprünglichen Pläne mit Stand vom Verkehrsausschuss am 19.10.2023 vor und stellt diese als weitergehende Alternative als erstes zur Abstimmung.

Mit freundlichen Grüßen

Mike Bock
Stadtrat

Marc Schüller
stv. Fraktionsvorsitzender