Fraktion der
Christlich-Sozialen Union
im Stadtrat zu Nürnberg

CSU-Stadtratsfraktion Rathausplatz 2 90403 Nürnberg

Herrn Oberbürgermeister
Marcus König
Rathausplatz 2
90403 Nürnberg

AfV

OBERBÜRGERMEISTER
21. FEB. 2024
...../.....Nr. .....

VI	1 Zur Kts.	3 Zur Stellungnahme	
		4 Antwort vor Absendung vorlegen	
BOR I/II/VII	2 X z.w.V.	5 Antwort zur Unterschrift vorlegen	

Wolff´scher Bau des Rathauses
Zimmer 222
Rathausplatz 2
90403 Nürnberg
Telefon: 0911 231 – 2907
Telefax: 0911 231 – 4051
E-Mail: csu@stadt.nuernberg.de
www.csu-stadtratsfraktion.nuernberg.de

19.02.2024
Antragsteller: Bälz, Frank

KI-gestütztes Verkehrsleitsystem

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

ein funktionierendes Verkehrs- und Parkleitsystem ist für die Stadt Nürnberg essenziell. Besonders bei Großveranstaltungen oder bei internationalen Messen können Besucherströme so gelenkt und negative Auswirkungen auf den städtischen Verkehr minimiert werden.

Da die Verkehrsleitzentrale der Stadt Nürnberg nicht mehr dem heutigen Standard entspricht, wird derzeit über eine Sanierung und Erweiterung der Systeme bzw. den Neubau einer Verkehrsleitzentrale diskutiert. Je umfangreicher die neue Verkehrsleitzentrale ausgestattet werden soll, desto höher werden der entsprechende Personalbedarf und somit die Kosten sein. Dabei spielt im Zuge der fortschreitenden Digitalisierung auch im Bereich der Verkehrs-, Park- und Infrastruktursysteme künstliche Intelligenz eine immer größere Rolle.

So arbeitet u.a. das Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI oder die TU München an einem KI-gestützten System zur Optimierung der Ampelsteuerung in Städten. Bis Ende 2023 lief in Ingolstadt das Projekt „Künstliche Intelligenz im Verkehrssystem Ingolstadt" (KIVI), das die Potentiale von KI aufzeigen sollte. Ziel des Projektes war die Optimierung des Verkehrsflusses und die Steigerung der Leistungsfähigkeit der Infrastruktur sowie die Erhöhung der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer, also Fußgänger, Radfahrer, ÖPNV und Kfz-Verkehr. Dieses Projekt wurde vom Bund mit knapp 7 Millionen Euro gefördert.

Bereits jetzt lässt sich feststellen, dass künstliche Intelligenz die Verkehrssteuerung im städtischen Umfeld deutlich optimieren kann. Eine neue Verkehrsleitzentrale sollte daher zwingend mit KI-gestützten Systemen ausgestattet sein.

Die CSU-Stadtratsfraktion stellt daher zur Behandlung im zuständigen Ausschuss folgenden

Antrag:

- Die Verwaltung plant für die Sanierung bzw. den Neubau der Verkehrsleitzentrale die Ausstattung mit einem KI gestütztes Verkehrs- und Parkleitsystem.

- Die Stadt Nürnberg prüft bei der Umsetzung des Vorhabens mögliche Zusammenarbeiten mit bayerischen Universitäten, wie z.B. der TU Nürnberg.

- Die Verwaltung sucht Fördermöglichkeiten durch den Freistaat Bayern oder die Bundesrepublik Deutschland.

Mit freundlichen Grüßen

Andreas Krieglstein
Fraktionsvorsitzender