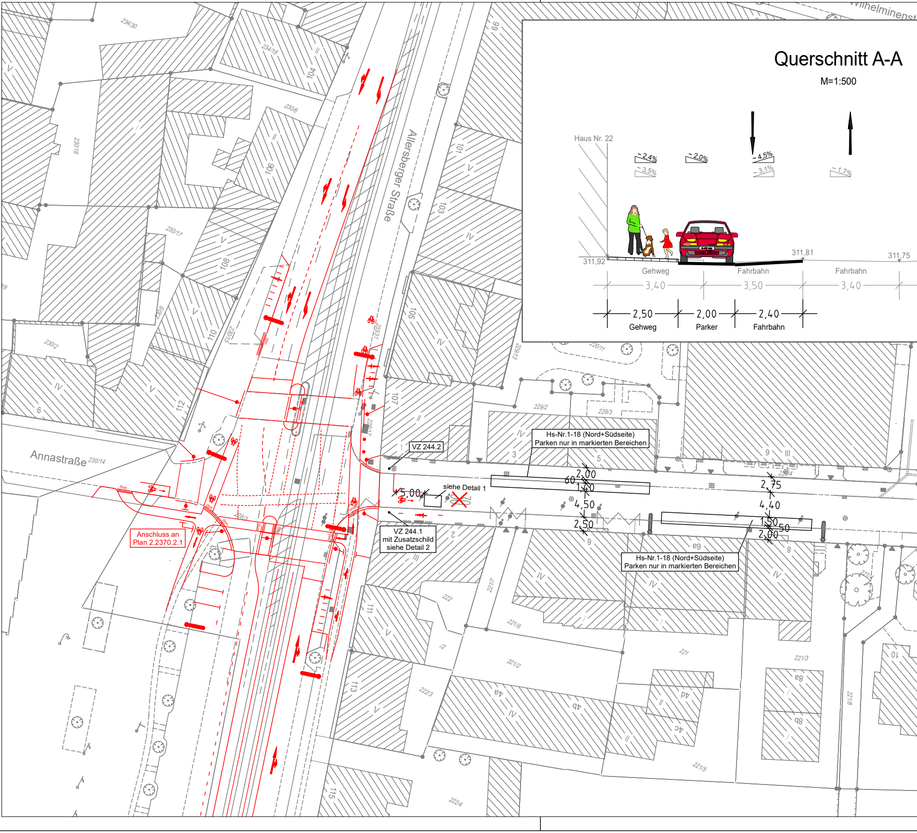
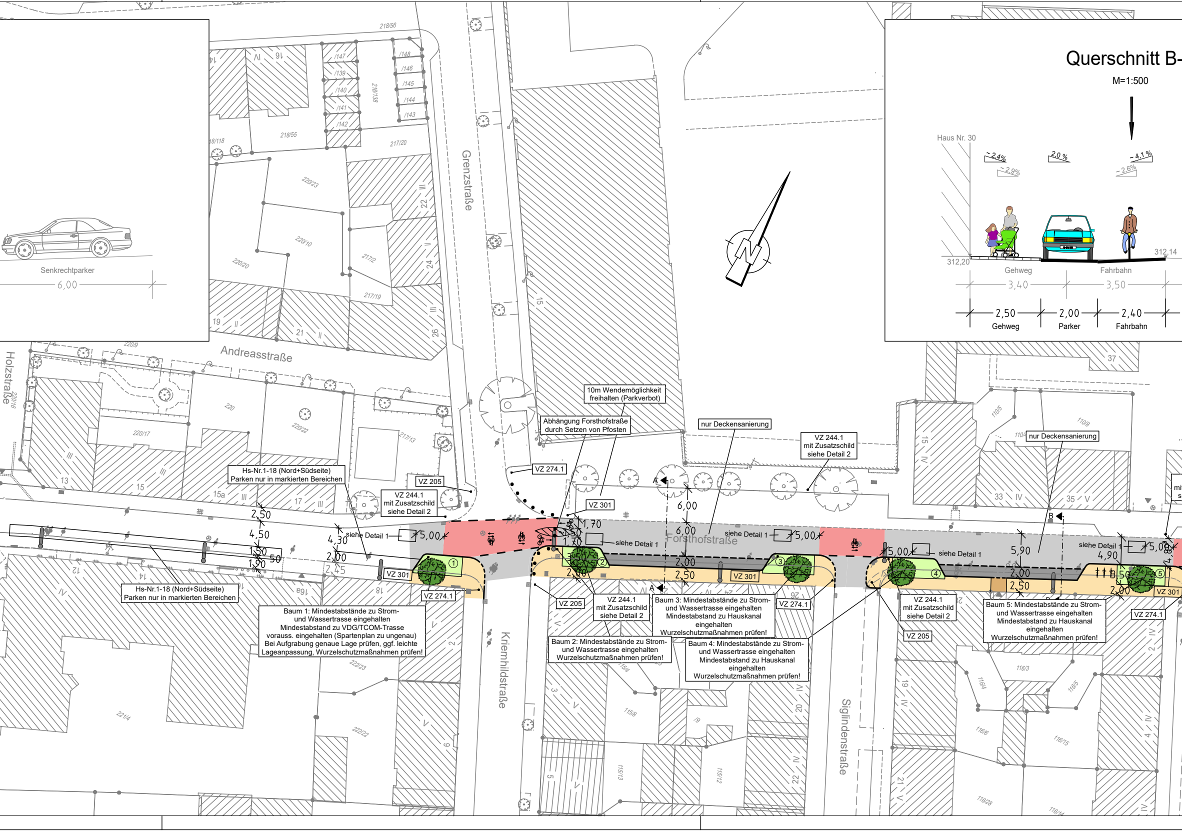
Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Reiser M., Tel. 78302

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Vermessung und Kartierung: Geo/1-KomV Herr Roth Tel.: 231-4417
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet


Querschnitt A-A
M=1:500
Haus Nr. 22
~2,4%
~3,5%
~2,0%
~4,5%
~3,1%
~1,7%
311,92
311,81
311,75
Gehweg
Fahrbahn
Fahrbahn
3,40
3,50
3,40
2,50
Gehweg
2,00
Parker
2,40
Fahrbahn
Allersberger Straße
Annastraße
Wilhelminenst
VZ 244.2
siehe Detail 1
VZ 244.1
mit Zusatzschild
siehe Detail 2
Hs-Nr.1-18 (Nord+Südseite)
Parken nur in markierten Bereichen
Hs-Nr.1-18 (Nord+Südseite)
Parken nur in markierten Bereichen
Anschluss an
Plan 2.2370.2.1
5,00
2,00
60
1,40
4,50
2,50
2,75
4,40
1,50
50
2,00
99
101
103
104
105
106
107
108
110
111
112
113
115
234/30
234/18
230/6
230/16
230/17
230/5
230/15
230/2
230/14
229/2
229/3
220/11
229/13
228/3
221/7
221/6
221/2
221/3
221/5
221/8
222
222/3
222/4
221
6a
8a
8b
4a
4b
4c
4d
10


Querschnitt B-
M=1:500
Haus Nr. 30
~2,4%
~2,9%
2,0 %
~4,1 %
~2,6%
312,20
312,14
Gehweg
Fahrbahn
3,40
3,50
2,50
Gehweg
2,00
Parker
2,40
Fahrbahn
Senkrechtparker
6,00
Grenzstraße
Andreasstraße
Holzstraße
Forsthofstraße
Kriemhildstraße
Siglindenstraße
VZ 274.1
VZ 205
VZ 301
VZ 244.1
mit Zusatzschild
siehe Detail 2
siehe Detail 1
nur Deckensanierung
A
B
2,50
4,50
1,50
1,90
4,30
2,00
2,45
5,00
1,70
6,00
5,90
4,90
3,50
218/56
/147
/139
/140
/141
/142
/148
/146
/145
/144
/143
218/138
218/55
217/20
18/118
220/23
220/10
220/20
217/2
217/19
220/9
220
220/22
220/17
217/13
221/4
222/23
222/22
115/4
115/8
/9
115/13
115/12
116/3
116/4
116/5
116/6
116/15
116/28
116/14
110/5
110/8
110/
37
33
35
15
13
15a
17
19
21
22
24
26
12
14
16a
18
2
3
5
6
20
22
19
21
4
III
IV
V
II
1
2
3
4
5
N

10m Wendemöglichkeit freihalten (Parkverbot)

Abhängung Forsthofstraße durch Setzen von Pfosten

Hs-Nr.1-18 (Nord+Südseite) Parken nur in markierten Bereichen

Hs-Nr.1-18 (Nord+Südseite) Parken nur in markierten Bereichen

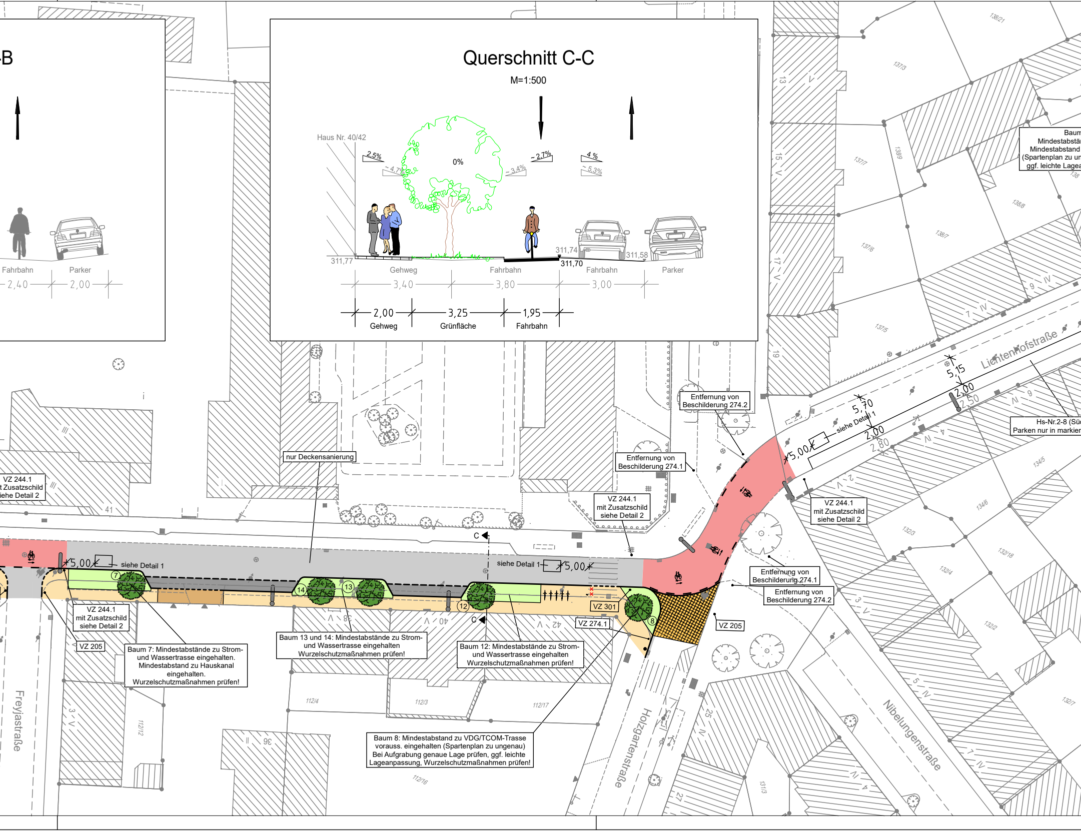
Baum 1: Mindestabstände zu Strom- und Wassertrasse eingehalten Mindestabstand zu VDG/TCOM-Trasse vorauss. eingehalten (Spartenplan zu ungenau) Bei Aufgrabung genaue Lage prüfen, ggf. leichte Lageanpassung, Wurzelschutzmaßnahmen prüfen!

Baum 2: Mindestabstände zu Strom- und Wassertrasse eingehalten Wurzelschutzmaßnahmen prüfen!

Baum 3: Mindestabstände zu Strom- und Wassertrasse eingehalten Mindestabstand zu Hauskanal eingehalten Wurzelschutzmaßnahmen prüfen!

Baum 4: Mindestabstände zu Strom- und Wassertrasse eingehalten Mindestabstand zu Hauskanal eingehalten Wurzelschutzmaßnahmen prüfen!

Baum 5: Mindestabstände zu Strom- und Wassertrasse eingehalten Mindestabstand zu Hauskanal eingehalten Wurzelschutzmaßnahmen prüfen!



Querschnitt C-C

M=1:500

B
Fahrbahn
Parker
2,40
2,00
Haus Nr. 40/42
2,5%
~ 4,7%
0%
~ 3,4%
~ 2,7%
4 %
~ 5,3%
311,77
311,74
311,70
311,58
Gehweg
Fahrbahn
Fahrbahn
Parker
3,40
3,80
3,00
2,00
Gehweg
3,25
Grünfläche
1,95
Fahrbahn
Lichtenhofstraße
Freyjastraße
Holzgartenstraße
Nibelungenstraße
5,15
2,00
2,50
5,70
2,00
2,80
5,00
5,00
5,00
siehe Detail 1
siehe Detail 1
siehe Detail 1
C
C
7
8
12
13
14
VZ 205
VZ 205
VZ 301
VZ 274.1
41
40
42
36
38
13
15
17
19
112/4
112/3
112/17
112/12
112/16
131/3
132/2
132/3
132/4
132/7
132/18
134/5
134/6
137/3
137/5
137/6
137/7
138
138/7
138/8
138/9
138/21

nur Deckensanierung

VZ 244.1 mit Zusatzschild siehe Detail 2

VZ 244.1 mit Zusatzschild siehe Detail 2

VZ 244.1 mit Zusatzschild siehe Detail 2

VZ 244.1 mit Zusatzschild siehe Detail 2

Entfernung von Beschilderung 274.2

Entfernung von Beschilderung 274.1

Entfernung von Beschilderung 274.1

Entfernung von Beschilderung 274.2

Baum 7: Mindestabstände zu Strom- und Wassertrasse eingehalten. Mindestabstand zu Hauskanal eingehalten. Wurzelschutzmaßnahmen prüfen!

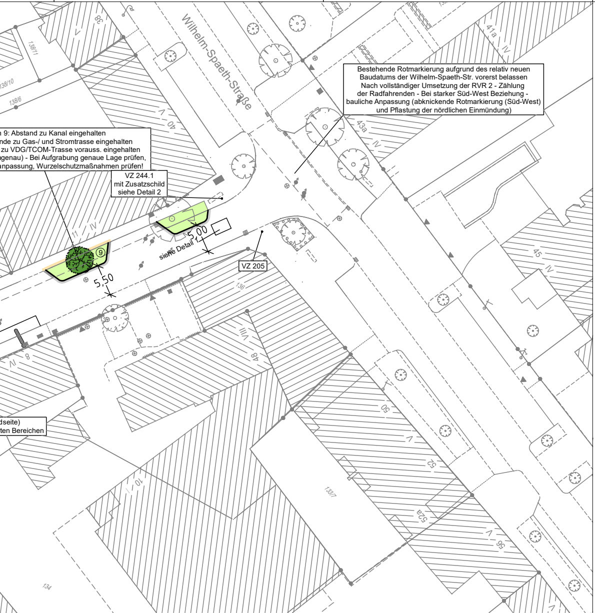
Baum 13 und 14: Mindestabstände zu Strom- und Wassertrasse eingehalten Wurzelschutzmaßnahmen prüfen!

Baum 12: Mindestabstände zu Strom- und Wassertrasse eingehalten Wurzelschutzmaßnahmen prüfen!

Baum 8: Mindestabstand zu VDG/TCOM-Trasse vorauss. eingehalten (Spartenplan zu ungenau) Bei Aufgrabung genaue Lage prüfen, ggf. leichte Lageanpassung, Wurzelschutzmaßnahmen prüfen!

Baum
Mindestabstän
Mindestabstand
(Spartenplan zu un
ggf. leichte Lagea

Hs-Nr.2-8 (Sü
Parken nur in markier


Wilhelm-Spaeth-Straße
38
138/11
138/10
138/6
40
41a
IV
43a
11
IV
5,00
5,50
9
siehe Detail 1
136
48
VII
50
52
52a
133/7
45
134
56
V
IV
8

Bestehende Rotmarkierung aufgrund des relativ neuen Baudatums der Wilhelm-Spaeth-Str. vorerst belassen Nach vollständiger Umsetzung der RVR 2 - Zählung der Radfahrenden - Bei starker Süd-West Beziehung - bauliche Anpassung (abknickende Rotmarkierung (Süd-West) und Pflastung der nördlichen Einmündung)

n 9: Abstand zu Kanal eingehalten
nde zu Gas-/ und Stromtrasse eingehalten
zu VDG/TCOM-Trasse vorauss. eingehalten
genau) - Bei Aufgrabung genaue Lage prüfen,
npassung, Wurzelschutzmaßnahmen prüfen!

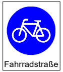
VZ 244.1
mit Zusatzschild
siehe Detail 2

VZ 205

dseite)
ten Bereichen

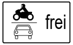
Forsthofstraße		
Parkplatzbilanz		
	vorher	nachher
KFZ	145	100
Fahrrad	44	60
Grünbilanz		
entsiegelte Fläche (m²)		360
versiegelte Fläche (m²)		0
zu fällende Bäume		0
neu geplante Bäume		11

Detail 1


Fahrradstraße

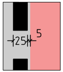
Piktogramm
Fahrradstraße
2,00m x 3,00m

Detail 2



Zusatzschild
Kraftfahrzeuge frei

Detail 3



Abstand Breitstrich zu
Fläche "rot gefärbt"

Zeichenerklärung:

Planung

—	Hochbord
----	Hochbord abgesenkt
◌	vorh. Baum
●	gepl. Baum → Standort nach Spartenlage und Prüfung durch Suchschlitze
▼	Einfahrt/Ausfahrt
● ◎	Beleuchtung (Stahl-/Betonmast)
🟨	erf. Abbruch
🟥	VAG Wartehalle
▭	Stützmauer
▮	neue Maststandorte
⬜	Fahrbahnfläche
🟨	Gehwegfläche
🟫	Bordsteinradweg rot eingefärbt
🟥	Radstreifen/-furt rot eingefärbt
⬜	ÖPNV-Spur
⬛	Parkstandsfläche
🟧	sonstige Pflasterfl.
🟩	Grünfläche
🟫	Überfahrt-Gehweg
⬜	Straßenumbau nach SÖR
▥	Fahrradständer
—	Blindenleitsystem gemäß RAST Nbg bzw. SÖR-Regelplan/DIN32984

Bestand

- best. Gebaude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartenland
- Unland
- Friedhof
- Zaun
- Mauer
- Stützmauer
- Schaltkasten
- Litfaßsäule
- Eingang
- Einfahrt
- Steigungspfeil
- Fließrichtung
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Oberflurhydrant
- Brunnen

VERKEHRSPLANUNGSAMT
STRASSENPLANUNG

NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder
BEARBEITUNG	Biallas (23771) Reiser M.

NÜRNBERG, AM 05.04.2023

gez. Jülich
AMTSLEITER

Lageplan

M = 1 : 500	2.2413.2.1

ÄNDERUNGEN

DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT
25.08.23	Reiser M.	Instruktionsergebnis
20.09.23	Biallas	Instruktionserg.
14.11.23	Biallas	Parken
22.11.23	Biallas	Parkmarkierung
14.02.24	Biallas	Markierung

Fahrradstraße 2.Stufe

Forsthofstraße - Lichtenhofstraße

Radvorrangroute 2

Fahrradstraßen 2.Stufe 013 V500_1.PLT vom 14.02.24

CARD/1