Beschlussvorlage
Vpl/035/2024

Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
Verkehrsausschuss	13.06.2024	öffentlich	Beschluss

Betreff:
Zerzabelshofstraße zwischen DB-Unterführung Nbg-Ost - Dutzendteich und Pastoriusstraße

Anlagen:
Straßenplan Zerzabelshofstraße 2.2519.2

Sachverhalt (kurz):

Im Rahmen einer notwendigen Fahrbahnsanierung in der Zerzabelshofstraße beabsichtigt die Stadtverwaltung eine verkehrliche Optimierung im Abschnitt zwischen der DB-Unterführung Nürnberg-Ost-Dutzendteich und der Pastoriusstraße.

Die Bushaltestelle Komotauerstraße wird beidseitig barrierefrei ausgebaut. Dabei wird die nördliche Haltestelle weiter nach Westen versetzt, um die erforderliche Bussteiglänge zu gewährleisten. Ebenso wird die westliche Überquerungsinsel versetzt und mit einem Blindenleitsystem nachgerüstet. Um die Sicherheit für die Fußgängerinnen und Fußgänger bei der Querung der Straße zu erhöhen, wird an der östlichen Überquerungsinsel ein Fußgängerüberweg errichtet.

Für die Optimierung des Radverkehrs wird beidseitig eine Piktogrammkette auf der Fahrbahn markiert. Durch Errichtung von zwei Grünflächen soll die momentan noch gepflasterte Fläche entsiegelt werden. Gleichzeitig soll die Maßnahme das widerrechtliche Parken auf dem Gehweg unterbinden.

Die Stellplatzbilanz bleibt unverändert, es werden vier neue Fahrradabstellplätze geschaffen. 52 qm werden neu entsiegelt.

Die Ausführung ist im Jahr 2025 vorgesehen. Die Standorte für die Beleuchtungsmasten werden abschließend noch im Rahmen der Ausführungsplanung final abgestimmt.

1. Finanzielle Auswirkungen:

☐ Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ *weiter bei 2.*)

☐ Nein (→ *weiter bei 2.*)

☒ Ja

☐ Kosten noch nicht bekannt

☐ Kosten bekannt

Gesamtkosten	500.000 €	**Folgekosten**	3.500 € pro Jahr
		☐ dauerhaft	☐ nur für einen begrenzten Zeitraum
davon investiv	€	davon Sachkosten	€ pro Jahr
davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?
(mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

☐ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

☒ Nein (→ *weiter bei 3.*)

☐ Ja

☐ Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

☐ Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

☐ Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit DIP ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

☐ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

☐ Nein

☒ Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Durch die Anlage eines Fußgängerüberweges und den Ausbau barrierefreier Haltestellen wird die Querung der Straße und die Nutzung der Busse auch für mobilitätseingeschränkte Personen sicherer.

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

☐ **RA und DiP** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

☒ **SÖR**

☒ **VB**

☐

Beschlussvorschlag:

Der Verkehrsausschuss beschließt den Straßenplan mit Vpl-Nr. 2.2519.2.1 vom 12.01.2024 mit der letzten Änderung vom 23.04.2024.