Sitzungsunterlagen

Sitzung des Verkehrsausschusses
17.10.2024

Inhaltsverzeichnis

Sitzungsdokumente

Tagesordnung -öffentlich- 3

Vorlagendokumente

TOP Ö 4 Elisenstraße / Hintere Marktstraße / Sandreuthstraße - zw. Schweinauer Hauptstr. und Industriestr.

Sitzungsvorlage Vpl/061/2024 5

Straßenplan Nr. 2.2508.2.1 Vpl/061/2024 9

Straßenplan Nr. 2.2508.2.2 Vpl/061/2024 10

Straßenplan Nr. 2.2508.2.3 Vpl/061/2024 11

TAGESORDNUNG

Sitzung
Sitzung des Verkehrsausschusses

Sitzungszeit
Donnerstag, 17.10.2024, 09:00 Uhr

Sitzungsort
Rathaus, Fünferplatz 2, Großer Sitzungssaal

TAGESORDNUNG

Öffentliche Sitzung

1. **Neuordnung der Parkplätze im Nibelungenviertel** — Bericht Vpl/063/2024

(Beilagen werden nachgereicht)

Ulrich, Daniel
Beilagen werden nachgereicht

2. **Ammanstraße – zwischen Landgrabenstraße und Humboldtstraße** — Beschluss Vpl/062/2024

(Beilagen werden nachgereicht)

Ulrich, Daniel
Beilagen werden nachgereicht

3. **Gibitzenhofstraße – zwischen Dianaplatz und Brehmstraße – Planänderung - Straßenbahnunfälle** — Beschluss Vpl/057/2024

(Beilagen werden nachgereicht)

Ulrich, Daniel
Beilagen werden nachgereicht

4. **Elisenstraße / Hintere Marktstraße / Sandreuthstraße - zw. Schweinauer Hauptstr. und Industriestr. Radvorrangroute 2 - Fahrradstraße / Schutzstreifen** — Beschluss Vpl/061/2024

Ulrich, Daniel

5. **Radvorrangroute durch Kornburg und Worzeldorf, Radwegenetz Nürnberg-Süd und Sicher Radfahren rund um Südfriedhof und Kettelersiedlung** — Bericht Vpl/044/2023
hier: **- Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 31.01.2022**
- Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 04.04.2022
- Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/ Die Grünen vom 20.04.2022

(Beilagen werden nachgereicht)

Ulrich, Daniel
Beilagen werden nachgereicht

6. Genehmigung der Niederschrift der Sitzung vom 19.09.2024, öffentlicher Teil

Beschlussvorlage
Vpl/061/2024

Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
Verkehrsausschuss	17.10.2024	öffentlich	Beschluss

Betreff:

Elisenstraße / Hintere Marktstraße / Sandreuthstraße - zw. Schweinauer Hauptstr. und Industriestr.
Radvorrangroute 2 - Fahrradstraße / Schutzstreifen

Anlagen:
Straßenplan Nr. 2.2508.2.1
Straßenplan Nr. 2.2508.2.2
Straßenplan Nr. 2.2508.2.3

Sachverhalt (kurz):

An der Elisenstraße beginnt der westlichste Teil der priorisierten Radvorrangroute Nr. 2 (RVR Nr. 2), die weiter über die Hintere Marktstraße in die Sandreuthstraße führt. Zum weiteren Verlauf der Route gehören die bereits als Fahrradstraßen ausgewiesenen Leibnizstraße und Humboldtstraße. Weitere Bestandteile der Route sind die Sybelstraße (AfV-Beschluss Oktober 2023) und die Forsthof- / Lichtenhofstraße (AfV-Beschluss April 2024). Zusammen mit der Annastraße und dem südlichen Teil der Wirthstraße werden mit den vorliegenden Planungen die letzten Lücken geschlossen, um die RVR Nr. 2 zu vervollständigen und eine wichtige Ost-West-Achse für den Radverkehr in der Südstadt zu schaffen.

Die Elisenstraße und die Hintere Marktstraße sollen als Fahrradstraßen ausgebaut werden. Dies umfasst nach dem aktuellen Nürnberger Standard unter anderem die Anpassung der Beschilderung, große Fahrradstraßen-Piktogramme und die Roteinfärbung der Kreuzungsbereiche. In der Elisenstraße werden die sanierungsbedürftigen Pflasterflächen durch Asphalt ersetzt. Zusätzlich werden neue Radabstellanlagen installiert. In der Hinteren Marktstraße kreuzt die RVR Nr. 2 die Radschnellverbindung Richtung Schwabach an der Hans-Schmidt-Straße und der Lochnerstraße. Da beide Routen wichtige Achsen für den Radverkehr darstellen, wird keine der beiden Verbindungen durch Roteinfärbungen bevorrechtigt. Stattdessen werden die Kreuzungsbereiche optisch hervorgehoben und die Rechts-vor-Links-Regelung beibehalten. Der Durchgangsverkehr wird an diesen Kreuzungen gezwungen, die Geschwindigkeit zu reduzieren, was die Einhaltung von Tempo 30 unterstützt. Zudem sind zusätzliche Gehwegabsenkungen zur Erhöhung der Barrierefreiheit vorgesehen und das Blindenleitsystem an den Bushaltestellen wird optimiert. Auf Höhe des gemeinsamen Geh- und Radweges Richtung Lochnerpark bzw. Jakob-Muth-Schule und Kindergarten Tausendfüßler wird eine Querungshilfe für Zufußgehende eingerichtet.
Im Osten geht die Hintere Marktstraße in die Sandreuthstraße über. Stadteinwärts bleibt der bestehende baulich getrennte Radweg erhalten, während stadtauswärts aufgrund beengter Platzverhältnisse ein Schutzstreifen eingerichtet wird, um eine durchgängige Radinfrastruktur in beiden Richtungen zu schaffen.

Ein Grünzug auf Höhe der Hans-Schmidt-Straße, der Teil der zukünftigen Grün- und Freifläche zur Alten Allee und der Trasse des grünen Wegs zum Faberwald werden soll, wertet den Planungsabschnitt auf. Zusätzlich werden die bestehenden Baumscheiben vergrößert, um die Gesundheit der Bäume langfristig zu sichern. Durch diese Maßnahmen wird ein Beitrag in Richtung Schwammstadt geleistet, da insgesamt 190 m² an Fläche im Zuge der Planung entsiegelt werden. Auch wird die Anzahl der Fahrradstellplätze von 16 auf 28 erhöht.

Die Anzahl der Stellplätze für Kraftfahrzeuge auf öffentlichem Grund reduziert sich geringfügig von 167 auf 148. Die Kapazität an öffentlichen Stellplätzen bleibt dabei vor Ort hoch. Es existieren zahlreiche ungenutzte Stellplätze auf privatem Grund. Daher wird nicht erwartet, dass sich der Parkdruck erhöht.

Die Gesamtkosten betragen der Maßnahme ca. 800.000 Euro. Die jährlichen Folgekosten belaufen sich auf ca. 2.500 Euro. Zuschüsse in Höhe von bis zu 90% werden nach Beschluss beantragt. Die Umsetzung der Maßnahme hängt von der Personalgewinnung bei SÖR sowie der Zuschusssituation ab und wird nach Beschluss entsprechend eingeplant.

1. Finanzielle Auswirkungen:

☐ Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ *weiter bei 2.*)

☐ Nein (→ *weiter bei 2.*)

☒ Ja

☐ Kosten noch nicht bekannt

☒ Kosten bekannt

Gesamtkosten	800.000 €	**Folgekosten**	2.500 € pro Jahr
		☒ dauerhaft	☐ nur für einen begrenzten Zeitraum
davon investiv	800.000 €	davon Sachkosten	€ pro Jahr
davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?
(mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

☐ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

☒ Nein (→ *weiter bei 3.*)

☐ Ja

☐ Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

☐ Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

☐ Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit DIP ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

☐ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

☐ Nein

☒ Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Bedingungen für den Radverkehr und Zufußgehende werden verbessert. Barrierefreiheit wird erhöht.

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

☐ **RA und DiP** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

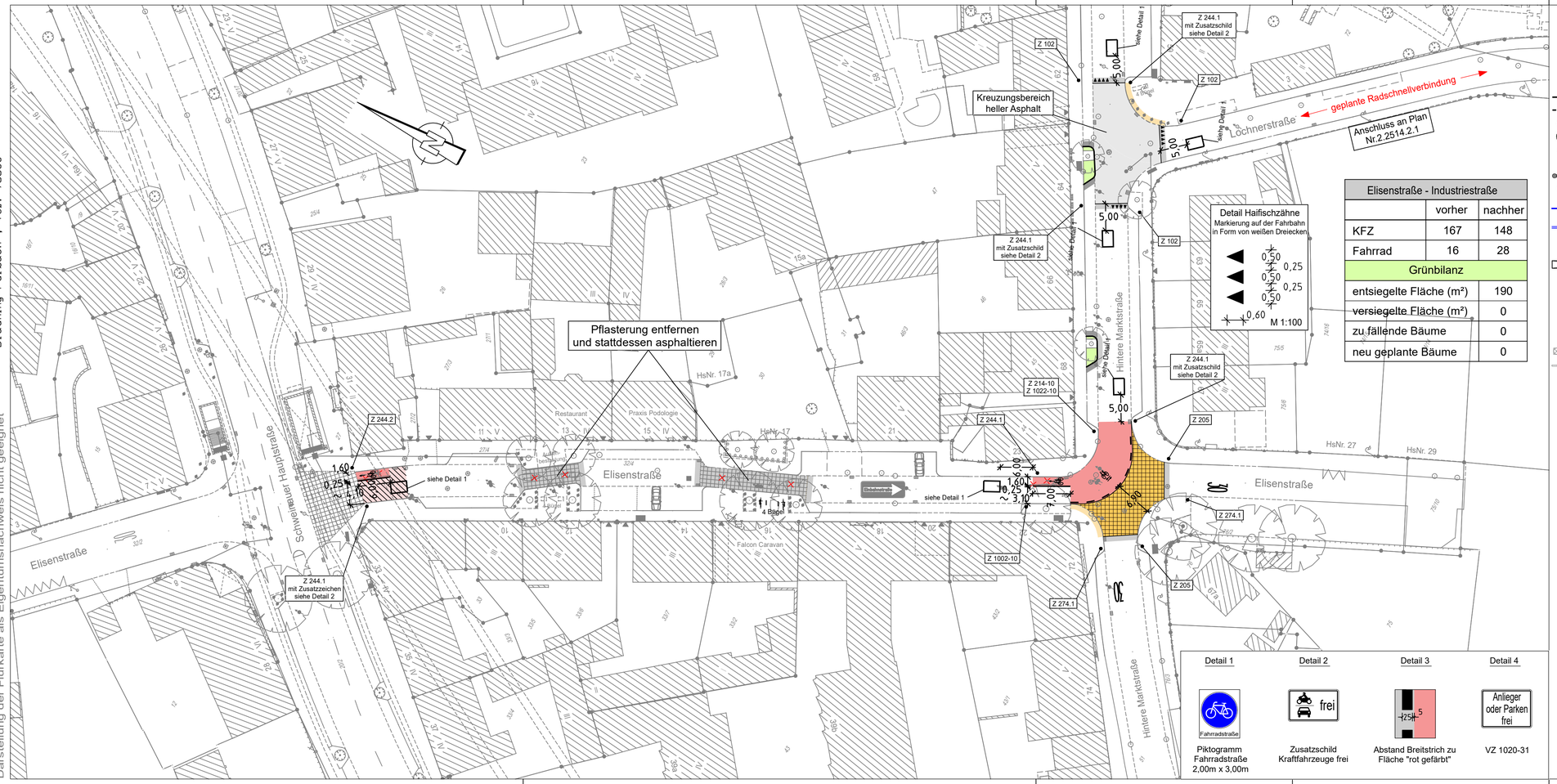
☒ **SÖR**

☐

☐

Beschlussvorschlag:

Der Verkehrsausschuss beschließt den Straßenplan Elisenstraße / Hintere Marktstraße / Sandreuthstraße, Vpl-Plan Nr. 2.2508.2.1/2/3 vom 05.10.2023 mit letzter Änderung vom 28.08.2024 und beauftragt die Verwaltung, die Finanzierung und Umsetzung zu sichern.



Elisenstraße - Industriestraße		
	vorher	nachher
KFZ	167	148
Fahrrad	16	28
Grünbilanz		
entsiegelte Fläche (m²)		190
versiegelte Fläche (m²)		0
zu fällende Bäume		0
neu geplante Bäume		0

Detail Haifischzähne
Markierung auf der Fahrbahn in Form von weißen Dreiecken

Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- gepl. Baum → Standort nach Spartenlage und Prüfung durch Suchschlitze
- mobiler Baum
- gepl. Busch
- gepl. Einfahrt/Ausfahrt
- neue Maststandorte
- LSA mit Blindenausstattung
- Blindenleitsystem gem. Regelbefestigung DIN 32984
- Sperrfelder
- LSA-Maststandort Neu
- Aufmerksamskeitsfeld
- Rampe
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Bordsteinradweg
- Radstreifen/-furt rot eingefärbt
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- ÖPNV-Spur
- überbauter Substratbereich
- Straßenbahn
- Pflasterfläche
- VAG Wartehalle
- Freizuhalten von Einbauten
- Grunderwerbsfläche
- Rückgabefläche
- Auftragsböschung
- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde
- erf. Abbruch
- Stützmauer
- Sanierungsfläche SÖR
- Motorradstellplatz
- Fahrradbügel
- überdachte Fahrradständer
- Car-Sharing Stellplatz
- E-Auto Stellplatz

Bestandsaufnahme

- Katasterpunkt
- Gully
- Kanalschacht
- Entwässerungsrinne
- Schieber
- Unterflurhydrant
- Oberflurhydrant
- Lichtschacht
- Haltestelle
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Gassäule
- Schild,Wegweiser
- Litfaßsäule
- Brunnen
- Ampel
- Eingang
- Einfahrt
- Kabelschacht
- Telefonzelle
- Uhr
- Schaltkasten
- Fahrkartenautomat
- Briefkasten
- Automat
- Zaun
- Mauer
- Stutzmauer
- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Friedhof
- Glascontainer, Altkleider

Detail 1	Detail 2	Detail 3	Detail 4
Fahrradstraße	frei	~125~ 5	Anlieger oder Parken frei
Piktogramm Fahrradstraße 2,00m x 3,00m	Zusatzschild Kraftfahrzeuge frei	Abstand Breitstrich zu Fläche "rot gefärbt"	VZ 1020-31

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Bräuning-Fürbach , Tel. 78300

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Vermessung und Kartierung: GeoIT-KomV Herr Stiegler Tel.: 231-4416
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG

NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 05.10.2023
BEARBEITUNG	Weber (74936)	gez. Jülich
	Bräuning-Fürbach	AMTSLEITER

ÄNDERUNGEN

DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT
13.05.24	Br-Fürbach	Instruktionserg.
12.07.24	Br-Fürbach	Pflasterbereiche
21.08.24	Br-Fürbach	Pflasterfl. entf.
28.08.24	Ried	Sanierungsfläche SÖR

Lageplan 1

M = 1 : 500 | 2.2508.2.1

Hintere Marktstr. / Elisenstraße

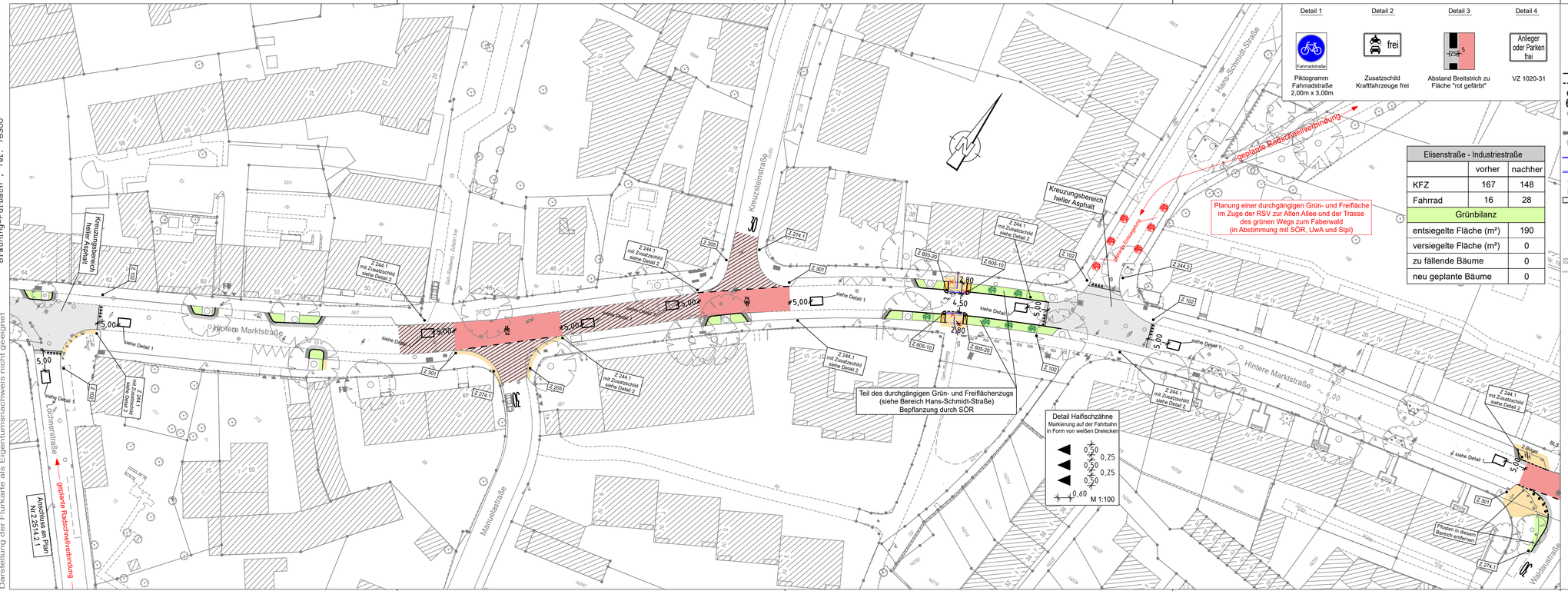
RVR 2 - Fahrradstraße zw. Schweinauer Hauptstraße und Hintere Marktstraße bis Lochnerstraße

Hintere Marktstraße_001 V500_1.PLT vom 28.08.24

card/1

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Bräuning-Fürbach, Tel. 76300

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Vermessung und Kartierung: GeoX-KomV Herr Stiegler Tel.: 231-4416
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet



Detail 1	Detail 2	Detail 3	Detail 4
Fahrradstraße	frei	+25H	Anlieger oder Parken frei
Piktogramm Fahrradstraße 2,00m x 3,00m	Zusatzschild Kraftfahrzeuge frei	Abstand Breitstrich zu Fläche "rot gefärbt"	VZ 1020-31

Elisenstraße - Industriestraße		
	vorher	nachher
KFZ	167	148
Fahrrad	16	28
Grünbilanz		
entsiegelte Fläche (m²)	190	
versiegelte Fläche (m²)	0	
zu fällende Bäume	0	
neu geplante Bäume	0	

Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- gepl. Baum (Standort nach Spartenlage und Prüfung durch Suchschlitze)
- mobiler Baum
- gepl. Busch
- gepl. Einfahrt/Ausfahrt
- neue Maststandorte
- LSA mit Blindenausstattung
- Blindenleitsystem gem. Regelbefestigung DIN 32984
- Sperrfelder
- LSA-Maststandort Neu
- Aufmerksamkeitsfeld
- Rampe
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Bordsteinradweg
- Radstreifen/-furt rot eingefärbt
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- ÖPNV-Spur
- überbauter Substratbereich
- Straßenbahn
- Pflasterfläche
- VAG Wartehalle
- Freizuhalten von Einbauten
- Grunderwerbsfläche
- Rückgabefläche
- Auftragsböschung
- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde
- erf. Abbruch
- Stützmauer
- Sanierungsfläche SÖR
- Motorradstellplatz
- Fahrradbügel
- überdachte Fahrradständer
- Car-Sharing Stellplatz
- E-Auto Stellplatz

Bestandsaufnahme

- Katasterpunkt
- Gully
- Kanalschacht
- Entwässerungsrinne
- Schieber
- Unterflurhydrant
- Oberflurhydrant
- Lichtschacht
- Haltestelle
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Gassäule
- Schild,Wegweiser
- Litfaßsäule
- Brunnen
- Ampel
- Eingang
- Einfahrt
- Kabelschacht
- Telefonzelle
- Uhr
- Schaltkasten
- Fahrkartenautomat
- Briefkasten
- Automat
- Zaun
- Mauer
- Stützmauer
- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Friedhof
- Glascontainer, Altkleider

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG

NÜRNBERG

ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	NÜRNBERG, AM 05.10.2023
BEARBEITUNG	Weber (74936)	gez. Jülich AMTSLEITER
	Bräuning-Fürbach	

Lageplan 2

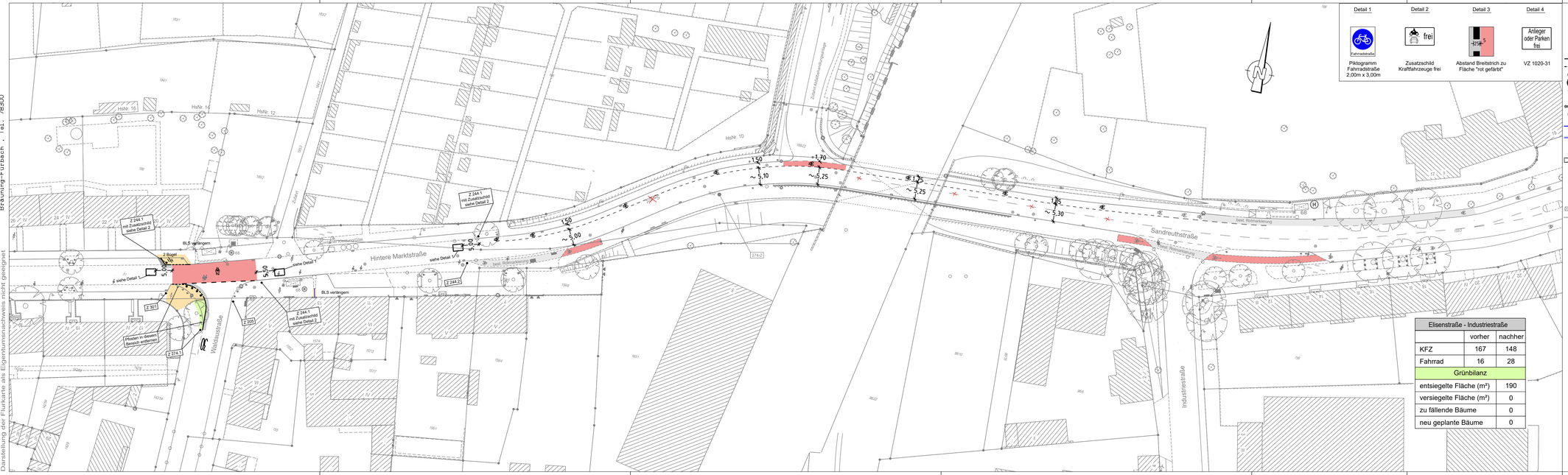
ÄNDERUNGEN			M = 1 : 500	2.2508.2.2
DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT		
13.03.24	Br-Fürbach	Instruktionserg.	Hintere Marktstraße	
12.07.24	Br-Fürbach	Fußgängerquerung	RVR 2 - Fahrradstraße	
21.08.24	Br-Fürbach	Pflasterfl. entf.	zw. Lochnerstraße und Waldaustraße	
28.08.24	Ried	Sanierungsfläche SÖR		

Hintere Marktstraße_001 V500_2.PLT vom 28.08.24

card1

Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CARD/1:
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
Bräuning-Fürbach . Tel.: 78300

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Vermessung und Katierung: GeoI-KonV Herr Siegler Tel.: 231-14416
Die Plangrundlage ist nur für Planungszwecke geeignet
Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet



Elisenstraße - Industriestraße		
	vorher	nachher
KFZ	167	148
Fahrrad	16	28
Grünbilanz		
entsiegelte Fläche (m²)	190	
versiegelte Fläche (m²)	0	
zu fällende Bäume	0	
neu geplante Bäume	0	

Zeichenerklärung:

Planung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- gegl. Baum → Standort nach Spartenlage und Prüfung durch Sachkräfte
- mobiler Baum
- gegl. Busch
- gegl. Einfahrt/Ausfahrt
- neue Maststandorte
- LSA mit Blindenausstattung
- Blindenleitsystem gem. Regelbefestigung DIN 32984
- Sperrfelder
- LSA-Maststandort Neu
- Aufmerksamkeitsfeld
- Rampe
- Fahrbahnfläche
- Gehwegfläche
- Überfahrt-Gehweg
- Bordsteinradweg
- Radstreifen/-furt rot eingefärbt
- Parkstandsfläche
- sonstige Pflasterfl.
- Grünfläche
- ÖPNV-Spur
- überbauter Substratbereich
- Straßenbahn
- Pflasterfläche
- VAG Wartehalle
- Freizuhalten von Einbauten
- Grunderwerbsfläche
- Rückgabefläche
- Auftragsböschung
- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde
- erf. Abbruch
- Stützmauer
- Sanierungsfläche SDR
- Motorradstellplatz
- Fahrradbügel
- Überdachte Fahrradständer
- Car-Sharing Stellplatz
- E-Auto Stellplatz

Bestandsaufnahme

- Katasterpunkt
- Gully
- Kanalschacht
- Entwässerungsrinne
- Scheber
- Unterflurhydrant
- Oberflurhydrant
- Lichtschacht
- Haltestelle
- Mast
- Fahnenmast
- Lampe
- Gassäule
- Schild,Wegweiser
- Litfaßsäule
- Brunnen
- Ampel
- Eingang
- Einfahrt
- Kabelschacht
- Telefonzelle
- Uhr
- Schaltkasten
- Fahrkartenautomat
- Briefkasten
- Automat
- Zaun
- Mauer
- Stützmauer
- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Friedhof
- Glascontainer, Altkleider

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG		NÜRNBERG, AM 05.10.2023
ABTEILUNGSLEITUNG	gez. Wunder	
BEARBEITUNG	Weber (74936)	gez. Jülich
	Bräuning-Fürbach	AMTSLEITER
ÄNDERUNGEN		**Lageplan 3**

DATUM	BEARBEITUNG	OBJEKT	M = 1 : 500	2.2508.2.3
13.03.24	Br-Fürbach	Instruktionserg.		

Hintere Marktstr. / Sandreuthstr.
RVR 2 - Fahrradstraße
zw. Waldaustraße und Industriestraße

Hintere Marktstraße_001 V500_3.PLT vom 12.07.24

card/1