

Einsparungsmaßnahmen zur Entlastung der Wirtschaftsplanung der VAG			
Einsparmaßnahme (Sortierung aufsteigend nach Liniennummer!)	Fahrgastverlust [FG/a***]	Einsparung* [€/a**]	Anmerkungen
<b>Einsparungspaket (zeitnahe Wirksamkeit)</b>			
Einstellung der <b>Linie 31</b> zwischen Neunhof und Großründlach in der NVZ	22.000	80.000 €	NVP Anpassung nötig
20'-Takt in der NVZ auf der <b>Linie 34</b>	32.000	210.000 €	NVP Anpassung nötig
Komplette Einstellung der <b>Linie 49</b>	8.000	120.000 €	NVP Anpassung nötig, erheblicher Komfortnachteil
40'-Takt in der SVZ auf den <b>Linien 51 und 52</b>	52.000	500.000 €	NVP Anpassung nötig
20'-Takt in der HVZ nachmittags auf der <b>Linie 55</b>	32.000	170.000 €	erheblicher Komfortnachteil
Verkürzung der HVZ um 2 Stunden auf der <b>Linie 57</b>	26.000	50.000 €	Einzelne Anschlüsse an Bhf. Fischbach entfallen.
Sommerferienfahrplan (20'-Takt HVZ) <b>und</b> Verkürzung der HVZ um 2 Stunden auf der <b>Linie 62</b>	53.000	480.000 €	erheblicher Komfortnachteil
Verkürzung der HVZ um 2 Stunden auf der <b>Linie 69</b>	36.000	20.000 €	Mit Eröffnung U3 Gebersdorf und Busnetz Nürnberg West 2 zu überprüfen.
Umstellung der <b>Linie 82</b> auf ein Rufbussystem in SVZ	2.000	80.000 €	erheblicher Komfortnachteil
Komplette Einstellung der <b>Linie 84</b>	38.000	190.000 €	NVP Anpassung nötig
<b>Zwischensumme</b>	<b>301.000</b>	<b>1.900.000 €</b>	
<b>Mittelfristige Maßnahmen (Umsetzung nach Realisierung Minervastr.)</b>			
Taktausdünnung der <b>Linie 5</b> zwischen Schleife Trafowerk und Worzeldorfer Str.	120.000	450.000 €	Bestandteil der Angebots im Mitfall für das Straßenbahnprojekt Minervastraße.
Verkürzung der <b>Linie 11</b> bis Mögeldorf (anstatt Tiergarten)	93.000	200.000 €	Erforderlich für eine betrieblich stabile Umsetzung ist die neue Wendeschleife in Gibitzenhof in Verbindung mit der Verlängerung zur Worzeldorfer Str. um die Linien 4 und 11 zu entflechten. Zusätzlich notwendig: Bauliche Anpassung Infrastruktur und LSA in Mögeldorf. Während der warmen Jahreszeit ist aufgrund der Nachfrage weiterhin eine Verstärkung des Angebots zum Tiergarten erforderlich.
<b>Zwischensumme</b>	<b>213.000</b>	<b>650.000 €</b>	
<b>Gesamtsumme (Einsparpaket + Mittelfristige Maßnahmen Minervastraße)</b>	<b>514.000</b>	<b>2.550.000 €</b>	

\*inkl. Einnahmerückgang durch Fahrgastverluste  
\*\*auf 10.000er Stellen gerundet  
\*\*\*auf 1.000er Stellen gerundet