Berichtsvorlage
Vpl/070/2024

Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
Verkehrsausschuss	16.01.2025	öffentlich	Bericht

Betreff:
Eine Promenade vom Plärrer in die Altstadt:
Aufwertung Ludwigsstraße
hier: Gemeinsamer Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis90/Die Grünen, SPD-Stadtratsfraktion und der ÖDP vom 22.02.2024

Anlagen:
Gemeinsamer Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis90/Die Grünen, SPD- Stadtratsfraktion und der ÖDP vom 22.02.2024
Ausführlicher Sachverhalt

Bericht:

Für eine Aufwertung der Ludwigstraße als der Hauptachse vom Plärrer in die Altstadt bitten die Stadtratsfraktionen der SPD und von Bündnis 90/Die Grünen sowie die Stadtratsgruppe der ÖDP um eine Neuverteilung des öffentlichen Raums zugunsten des Fuß- und Radverkehrs sowie einer verbesserten Aufenthaltsqualität.

Die verkehrlichen Rahmenbedingungen der südwestlichen Altstadt und des Anschlusses an den Plärrer werden im beigefügten Bericht ebenso erläutert wie verschiedene Optionen einer Verkehrsberuhigung. Für eine wirksame Verkehrsberuhigung und Steigerung der Aufenthaltsqualität in der Ludwigstraße ist ein vollständiger Umbau erforderlich. Ein solcher ist derzeit nicht plan-, finanzier- und baubar..

1. Finanzielle Auswirkungen:

☐ Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ *weiter bei 2.*)

☒ Nein (→ *weiter bei 2.*)

☐ Ja

☐ Kosten noch nicht bekannt

☐ Kosten bekannt

Gesamtkosten	€	**Folgekosten**	€ pro Jahr
		☐ dauerhaft	☐ nur für einen begrenzten Zeitraum
davon investiv	€	davon Sachkosten	€ pro Jahr
davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?
(mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

☐ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

☒ Nein (→ *weiter bei 3.*)

☐ Ja

☐ Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

☐ Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

☐ Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit DIP ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

☐ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

☐ Nein

☒ Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Perspektivisch profitieren Rad- und Fußverkehr von einer Verkehrsberuhigung.

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

☐ **RA und DiP** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

☐

☐

☐