Berichtsvorlage
Vpl/076/2024

Beratung	Datum	Behandlung	Ziel
Verkehrsausschuss	16.01.2025	öffentlich	Bericht

Betreff:
Ergebnisse der Verkehrszählung 2024

Anlagen:
Ausführlicher Sachverhalt
Anhang Ergebnisse der Verkehrszählung 2024

Bericht:

Am 16. und 17. Juli 2024 erfassten knapp 210 Schülerinnen und Schüler an rund 70 Zählstellen im gesamten Stadtgebiet den Verkehr über insgesamt 16 Stunden im Zeitraum von 6 bis 22 Uhr.

Es wurden wie bei jeder Verkehrszählung der Außenkordon, der die stadtgrenzüberschreitenden Verkehre abbildet, sowie die Pegnitzbrücken als Vergleichsgröße für den Binnenverkehr und weitere im Stadtgebiet verteilte Zählstellen erhoben. Einen räumlichen Schwerpunkt der Zählung gab es im Jahr 2024 nicht.

Am Außenkordon wurden 483.434 Kfz/16h und auf den Pegnitzbrücken 164.271 Kfz/16h gezählt. Insgesamt wurden wieder weniger Fahrzeuge erfasst als nach dem leichten Anstieg der Verkehrsmenge im Vorjahr. Im Vergleich zur letzten Zählung vor der Pandemie 2019 zeigt sich ein Rückgang der Kraftfahrzeugmenge von bis zu 20%. Der Rückgang lässt sich weiterhin als Effekt der Pandemie erklären (Homeoffice-Effekt, Zunahme des ÖPNV - auch durch das Deutschlandticket).

Zudem zeigt ein Vergleich mit den ÖPNV-Fahrgastzahlen, dass der öffentliche Nahverkehr in Nürnberg zulegen konnte.

Der ausführliche Bericht über die Ergebnisse der Zählung ist dieser Vorlage als Anhang beigefügt. Dieser wird als Heft in der Reihe "Neues aus dem Baumeisterhaus" erscheinen.

1. Finanzielle Auswirkungen:

☐ Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ *weiter bei 2.*)

☒ Nein (→ *weiter bei 2.*)

☐ Ja

☐ Kosten noch nicht bekannt

☐ Kosten bekannt

Gesamtkosten	€	**Folgekosten**	€ pro Jahr
		☐ dauerhaft ☐ nur für einen begrenzten Zeitraum	
davon investiv	€	davon Sachkosten	€ pro Jahr
davon konsumtiv	€	davon Personalkosten	€ pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?
(mit Ref. I/II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. I/II / Stk in Kenntnis gesetzt)

☐ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

☒ Nein (→ *weiter bei 3.*)

☐ Ja

☐ Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

☐ Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

☐ Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit DIP ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

☐ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

☒ Nein

☐ Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

☐ **RA und DiP** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

☐

☐

☐